

197756



TA.

197756

MODELO DE UTILIDAD

=====

Memoria Descriptiva

sobre:

BOMBA MULTIPLE ALTERNATIVA DE ACCIONAMIENTO ROTATIVO.

Solicitante: D. ESTEBAN GALLO BARRIUSO, de nacionalidad española,
residente en Avda. de Sevilla s/n, Los Palacios,
SEVILLA.

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto,
una bomba múltiple alternativa de accionamiento rotativo,
que incorpora un dispositivo de toma de fuerza de accionamien-
to neumático.

5. Esta nueva bomba presenta la ventaja de que su fun-

8



cionamiento es idéntico, cualquiera que sea el sentido de giro del accionamiento .

5. La bomba, según la presente invención se caracteriza esencialmente porque se constituye de un cuerpo de bomba que presenta uniformemente repartidos y en sentido axial una serie de alojamientos que sirven de cilindro a otros tantos émbolos parte de los cuales sobresalen fuera de los respectivos cilindros, siendo sobre estas partes exteriores sobre las que actúa directamente una leva de accionamiento, sobre cuya superficie son impulsados los respectivos émbolos merced a un resorte interior que a tal fin presenta cada cilindro.

10. Como es claro pensar, cada cilindro esta dotado de dos válvulas, una dispuesta en el propio cilindro y otra dispuesta en la parte del émbolo saliente de este.

15. La leva es movida a través de un dispositivo de toma de fuerza que comprende un par de piñones para efectuar la multiplicación del número de revoluciones. De estos piñones uno es fijo, mientras el otro puede ser desplazado para ocupar una posición de engranajes o una posición de no engranaje. El movimiento axial de este piñón se efectúa mediante un pulmón neumático dispuesto a tal fin a cualquiera de los dos lados del dispositivo.

20. Para una mejor comprensión de la presente invención se hace a continuación una descripción detallada con referencia a los diseños adjuntos, en los cuales:

25. La figura 1, representa una vista lateral parcialmente seccionada de la bomba según la invención.

La figura 2, representa un alzado parcialmente seccionado de la leva.

30. La figura 3, representa una vista semiseccionada del pulmón de toma de fuerza.

197756



Con referencia a los dibujos, puede apreciarse que la bomba se constituye de un cuerpo de bomba 1, la carcasa de bomba 2 y la tapa 3 unidos mediante tornillos y arandelas.

5. El cuerpo de bomba 1 tiene forma general cilíndrica con una serie de alojamientos 4 uniformemente repartidos y axialmente dispuestos.

10. Cada uno de estos alojamientos 4 sirve de cilindro a un émbolo 5 provisto de una toma 6 y de una válvula, presentando el cilindro por el lado opuesto una válvula 8 y una salida 9 a un colector 10.

El émbolo 5 es impulsado constantemente hacia fuera por el resorte 11, siendo accionado hacia el interior por la leva 12, a través de los medios de rodadura 13.

15. La leva 12 recibe el movimiento del eje 14, que va montado mediante el rodamiento 15 y que recibe el accionamiento del eje 16 montado entre los cojinetes 17 que es movido por el piñón 18 enchavetado a él en 19.

20. El piñón 18 es a su vez movido por el piñón 20, el cual puede ser desplazado a lo largo del eje 21 por la patilla 22 accionada por el pulmón neumático 23, el cual se ve con mayor detalle en la figura 3.

N O T A

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones o mejoras de realización en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: BOMBA MULTIPLE ALTERNATIVA DE ACCIONAMIENTO ROTATIVO; caracterizándose

30.



por lo siguiente:

5. 1.- Bomba múltiple alternativa de accionamiento rotativo, caracterizada porque se constituye de dos cuerpos; el cuerpo de bomba sensiblemente cilíndrico en el que van uniformemente repartidos en las proximidades de su periferia una serie de taladros axiales en cada uno de los cuales se aloja un émbolo que es accionado interiormente por un resorte y exteriormente por una leva común y un segundo cuerpo que incorpora la toma de fuerza para la bomba, un sistema multiplicador de ruedas dentadas y un pistón neumático que se mueve contra la acción de un resorte.

10. 2.- Bomba, según la reivindicación 1, caracterizada porque cada émbolo se prolonga fuera de su cámara hasta una cámara en la que efectúa la toma y en la que se encuentra la leva de accionamiento que actúa directamente sobre él.

15. 3.- Bomba, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la leva adopta forma de cuña y esta toma de medios de rodadura a través de los cuales actúa sobre los diferentes émbolos.

20. 4.- Bomba múltiple alternativa de accionamiento rotativo, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 FEB. 1974

ESTEBAN GALLO BARRIUSO.

I. GÓMEZ ACEBO Y MOJET

p.p. Firmado: L. Gaeta Fernández

107756

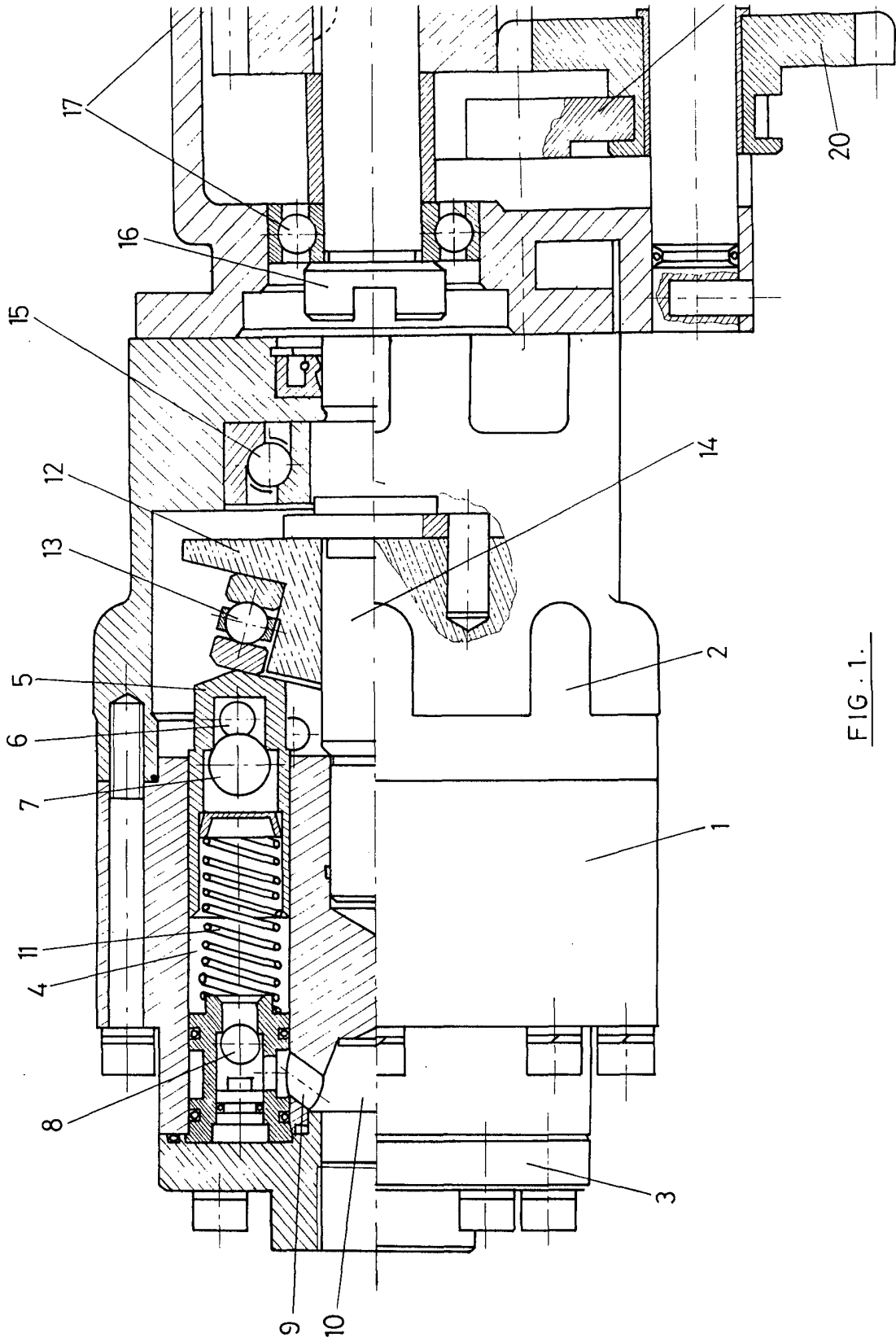


FIG. 1.



22 FEB 1974

EN 2 HOJAS Nº1

197756

FOCALIA
MIDDLE

Madrid 22 FEB. 1974

J. González Ferrás
P. P. Firmado: L. Guiso Ferrández

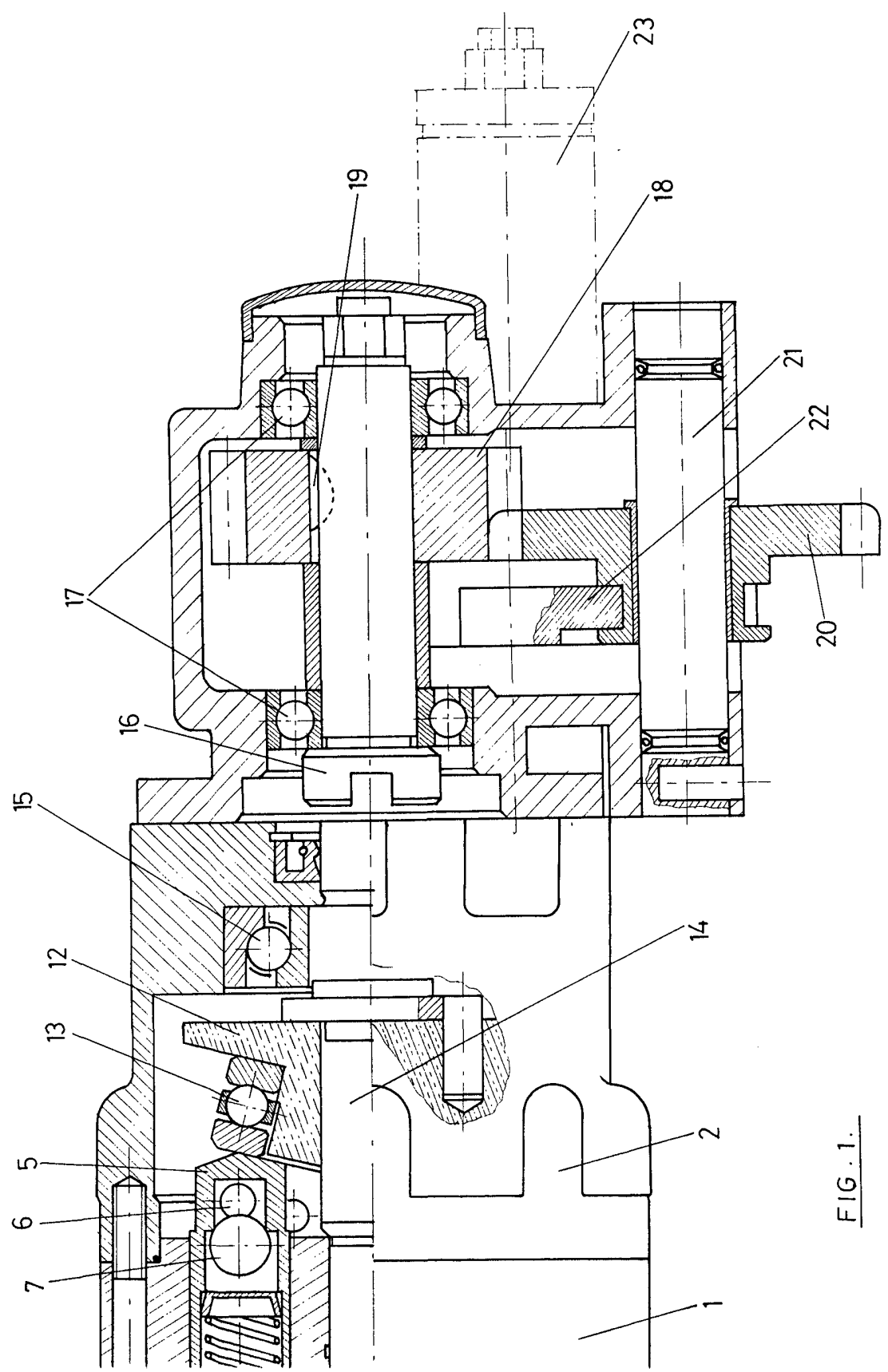


FIG. 1.

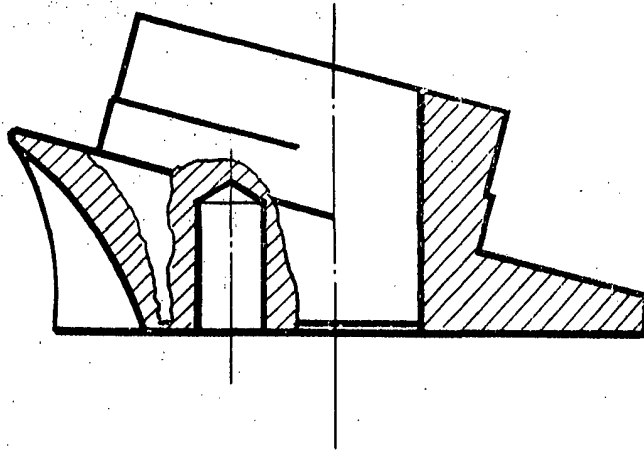


FIG. 2

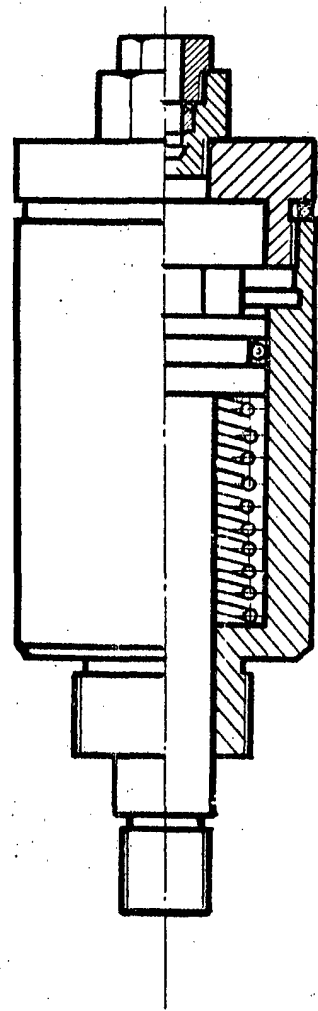


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

ESCALA VARIABLE.

~~Madrid 22 FEB. 1974~~

ÁRIZ ACEDO Y MODET
Ingenieros - Cádiz, España
[Handwritten signature]