

197746



Int.	B 60 J
------	--------

Procede de la Patente de Invención
No. 391.903

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante: DUCELLIER & CIE.

Residencia: 23 Rue Alexandre-Dumas, 75 PARIS XIe,
FRANCIA.

Enunciado: ESCOBILLA DE LIMPIA-PARABRISAS PARA -
PARABRISAS DE VEHICULO AUTOMOVIL.

Prioridad: de la solicitud de patente francesa -
No. 7021128, del 9-junio-1970.

TP.

3:1:76

197746

13



1

El invento se refiere a una escobilla de limpia-parabrisas de parabrisas de vehículos automóviles, que incluye una lámina de barrido constituida por una materia elástica del tipo de la goma, así como por lo menos una armadura para enganchar, por medio de balancines, la lámina de barrido y unirla a una palanca de arrastre cuya extremidad encorvada en forma de gancho está acoplada en forma articulada con la armadura y cuya liberación automática se impide por un enclavamiento elástico que puede liberarse manualmente.

5

10

En las escobillas de limpia-parabrisas conocidas de éste tipo, la pieza de acoplamiento a unir con la extremidad de la palanca de arrastre se compone de una brida de muelle con dos ramales, los cuales están comprimidos elásticamente por la extremidad de la palanca acodada en forma de gancho; de lo que resulta una unión de muelle entre las dos piezas, a saber, la palanca de arrastre y la brida de muelle.

15

20

La extremidad acodada en forma de gancho de la palanca de arrastre, introducida por ambas partes en un eje de articulación tiene sus costados aplicados directamente contra las caras internas de la parte media de la armadura la cual, en sección transversal, tiene la forma de "U". De lo que resulta unos ruidos desagradables, para el usuario, que se producen durante el funcionamiento como consecuencia de los movimientos de basculamiento y de inversión de desplazamiento que resultan de éste funcionamiento.

25

Para suprimir los inconvenientes anteriormente mencionados, es conocido el rodear la abertura realizada en el dorsal de la parte media de la armadura de distribución de presión, abertura esta que está destinada para la introduc-

30

3:1:76

197746 13



1

ción de la extremidad en forma de gancho de la palanca de arrastre, con un estribo realizado en materia plástica, del cual los lados longitudinales laterales están atravesados por el eje de articulación mientras que los costados de la extremidad de la palanca de arrastre están aplicados contra las caras internas longitudinales del estribo.

5

De ello resulta un aumento del número de piezas constitutivas del dispositivo de acoplamiento y consecuentemente un aumento del precio de coste.

10

El presente invento tiene por objeto remediar los inconvenientes mencionados anteriormente y está relacionado a éste efecto, con una escobilla de limpia-parabrisas de parabrisas de vehículo automóvil, que comprende una lámina de barrido constituida por una materia elástica del tipo de la goma, así como de una armadura para enganchar la lámina de barrido por medio de balancines y unirla a una palanca de arrastre cuya extremidad encorvada, en forma de gancho con unos ramales paralelos de los cuales uno, libre, presenta un orificio de enclavamiento, está acoplado de forma articulada con la armadura y cuya liberación automática se encuentra impedida, por un enclavamiento elástico que puede liberarse manualmente, caracterizada porque el dispositivo de acoplamiento está constituido por un estribo, realizado preferentemente por moldeado en materia plástica, el cual se introduce y fija de forma oscilante en una abertura realizada en el dorsal de la parte media de la armadura y destinada a la introducción de la extremidad en forma de gancho de la palanca de arrastre, componiéndose el estribo de los siguientes elementos notables: dos caras longitudinales paralelas entre las caras interiores, de las cuales se intro

15

20

25

30

3:1:76

197746

13 AGO



1 duce la extremidad de la palanca de arrastre; un eje de articulación, que une las dos caras longitudinales y cuyo contorno está parcialmente rodeado por la parte acodada de la
5 extremidad encorvada de la palanca de arrastre; un saliente o uña de fijación situado en la parte media de un tirante que une las dos caras, en la proximidad de sus bordes inferiores, siendo la posición relativa del saliente tal, que se acopla cuando se produce la operación de acoplamiento, en el orificio de enclavamiento de la palanca de arrastre; dos
10 rebordes elásticos realizados sobre los bordes superiores de las caras longitudinales, en saliente sobre las superficies interiores de dichas caras que se superponen por acoplamiento a presión elástico, manteniendo prisionero el dorsal de la palanca de arrastre, por medio del saliente de enclavamiento, la extremidad encorvada en forma de gancho de dicha palanca.

15 Se describirá a continuación, a título de ejemplo no limitativo, un modo de realización de la invención, con referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

20 - La figura 1 es una vista lateral de una escobilla de limpia-parabrisas del parabrisas de un vehículo automóvil, equipado con el dispositivo de acoplamiento conforme al invento.

25 - La figura 2 es una vista parcial en corte longitudinal y a mayor escala, de la escobilla de limpia-parabrisas de la figura 1.

- Las figuras 3 y 4 son unas vistas de perfil y de frente respectivamente del estribo de acoplamiento.

30 - Las figuras 5 y 6 son unas vistas en corte longitudinal del dispositivo de acoplamiento de la palanca de arrastre, antes y después respectivamente del enganche elástico de fi-

3 1 7 6



197746

1 jación de dicha palanca.

La escobilla de limpia-parabrisas de vehículo auto-
móvil representada en la figura 1 comprende, de manera cono-
cida, una lámina de barrido 1 de materia elástica del tipo
5 de la goma, reforzada con una varilla metálica 2, hundida
en su parte dorsal.

Sobre la varilla 2 se enganchan las extremidades en
forma de garras 3 de dos balancines 4 y 5, de los cuales un
balancín 4 está articulado sobre el otro 5, y éste asimismo
10 articulado en la armadura 6.

Para asegurar la unión de la escobilla del limpia-
parabrisas con una palanca de arrastre 7, se ha previsto,
conforme al invento, un estribo de acoplamiento 8 el cual
se introduce en una abertura 9 realizada en el dorsal de la
15 parte media 6a en forma de "U" de la armadura 6, entre las
paredes laterales 10 de dicha armadura con relación a las
cuales se fija de forma oscilante. El estribo 8 obtenido por
moldeado en materia plástico por inyección, se realiza bajo
la forma de dos caras longitudinales paralelas 12, unidas
20 por un eje de articulación 13 el cual está atravesado lon-
gitudinalmente por un remache de fijación 11, montado de for-
ma fija, por sus dos extremos, en las paredes laterales 10
de la armadura 6. El eje de articulación 13 tiene su contor-
no parcialmente rodeado por la parte acodada de la extremi-
25 dad en forma de gancho de la palanca de arrastre 7.

El saliente o uña de fijación 14 está realizado por
moldeado y dispuesto en saliente sobre la parte media inter-
na de un tirante 15 que une las dos caras paralelas 12 del
estribo 8, en la proximidad de sus bordes inferiores 12a. La
30 posición del saliente 14 es tal, que se ajusta, cuando se

3:1:76

197746



1 produce el acoplamiento de la palanca de arrastre 7, en el orificio 16 realizado en la extremidad encorvada 7a de dicha palanca.

5 Dos rebordes elásticos 17 están realizados por moldeado sobre el borde superior 12b de las caras 12 del estribo 8 y están dispuestos en saliente sobre las caras interiores 12c de dichas caras. La posición del reborde inferior 17a de los rebordes 17 con relación a la cara interna 15a del tirante 15 es tal que los indicados rebordes se mantienen por acoplamiento a presión elástico, manteniendo así prisionero el dorsal de la palanca de arrastre mediante el saliente de enclavamiento 14, la extremidad encorvada de dicha palanca (figura 6).

15 Según otra característica del invento, el eje de articulación cilíndrico 13 comprende una deformación parcial radial que se presenta bajo una forma de protuberancia 18 que delimita un plano oblicuo 19, tangente a la superficie cilíndrica de dicho eje y por un declive tal que permite, al ramal 7a de la extremidad de la palanca 7 tomar en él apoyo, colocar dicha palanca en una posición propia para su enganche elástico en el estribo de acoplamiento 8 (figura 5).

20 Es obvio que pueden introducirse modificaciones al modo de realización que acaba de describirse sin salirse por ello del ámbito de la presente invención.

25 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

30

197746 13



REIVINDICACIONES

1

5

10

15

20

25

30

1. Escobilla de limpia-parabrisas para parabrisas de vehículo automóvil, que comprende una lámina de barrido constituida por una materia elástica del tipo de la goma, así como de una armadura para enganchar la lámina de barrido por medio de balancines, y unirla a una palanca de arrastre cuya extremidad encorvada, en forma de gancho con ramales paralelos, uno de los cuales libre, presenta un orificio de enclavamiento, está acoplado de forma articulada con la armadura y cuya liberación automática está impedida, por un enclavamiento elástico que puede liberarse manualmente, caracterizada porque el dispositivo de acoplamiento está constituido por un estribo, realizado preferentemente en materia plástica, el cual se introduce y fija de forma oscilante en una abertura practicada en el dorsal de la parte media de la armadura y destinada para introducir la extremidad en forma de gancho de la palanca de arrastre, componiéndose el estribo de los siguientes elementos notables: dos caras longitudinales entre las caras interiores de las cuales se introduce la extremidad de la palanca de arrastre; un eje de articulación que une las dos caras longitudinales y cuyo contorno está parcialmente rodeado por la parte acodada de la extremidad encorvada de la palanca de arrastre; un saliente o uña de fijación dispuesto sobre la parte media de un tirante que une las dos caras, en la proximidad de sus bordes inferiores, siendo la posición relativa del saliente tal que se acopla, cuando se realiza la operación de acoplamiento, en el orificio de fijación de la palanca de arrastre; dos rebordes elásticos realizados sobre los bordes superiores de las caras longitudinales, en saliente sobre las superficies internas

3:1:76

197746

18



1 de dichas caras, que se montan, por acoplamiento a presión elástico, manteniéndolo prisionero el dorsal de la palanca de arrastre, mediante el saliente de fijación, la extremidad encorvada en forma de gancho de dicha palanca.

5 2. Escobilla de limpia-parabrisas según la reivindicación 1, caracterizada porque el eje de articulación cilíndrico comprende una deformación parcial radial la cual se presenta bajo forma de una protuberancia que delimita un plano oblicuo, tangente a la superficie cilíndrica de dicho eje y por un declive tal, que toma apoyo en él, el ramal libre de la extremidad encorvada de la palanca de arrastre, para colocar dicha palanca en una posición propia para su enganche elástico en el estribo de acoplamiento.

10

15

3. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "ESCOBILLA DE LIMPIA-PARABRISAS PARA PARABRISAS DE VEHICULO AUTOMOVIL"

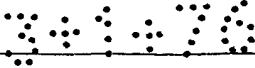
20

Todo ello conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de ocho páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

25

Madrid 3 de Junio de 1.971
BERNARDO UNGRIA
P.P.

30



1914

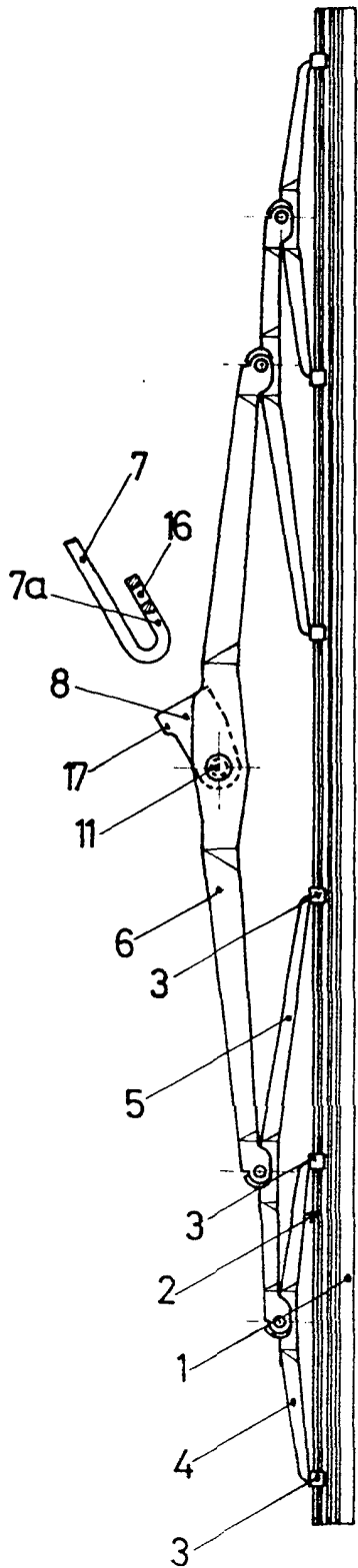


Fig 1

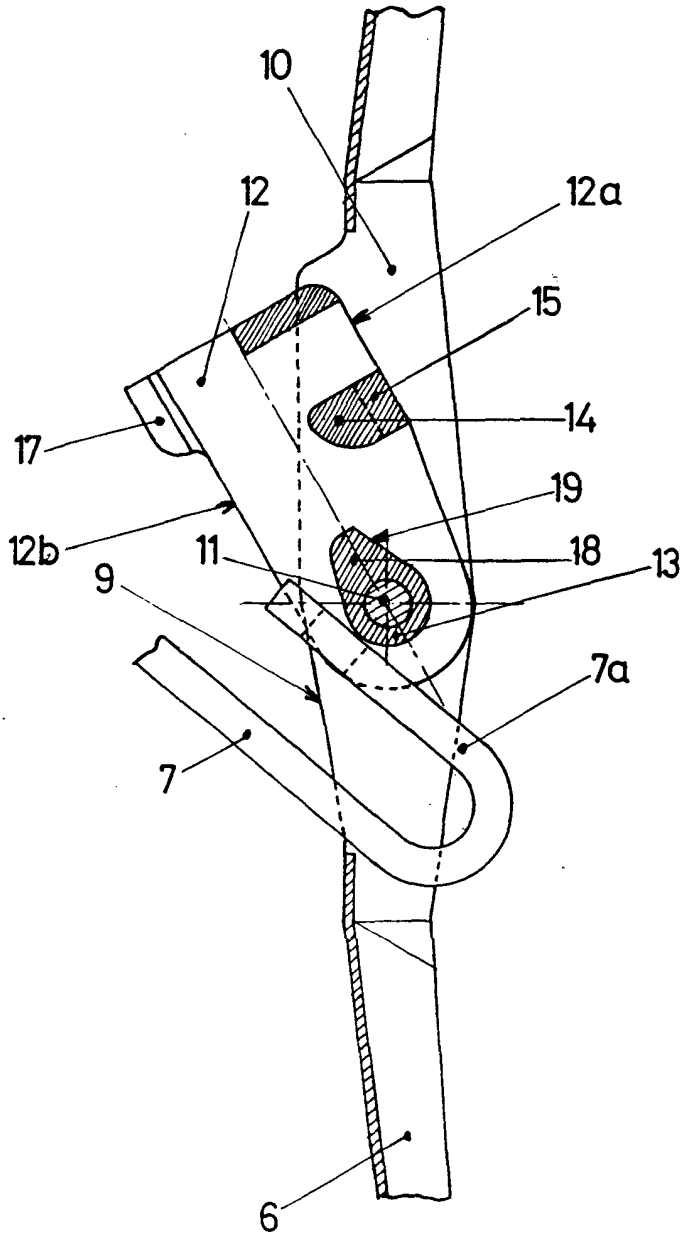


Fig 2

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 3 DE Junio DE 1914
 BERNARDO UNGRÍA
 P. P.

3 7 7 6

197746



1971

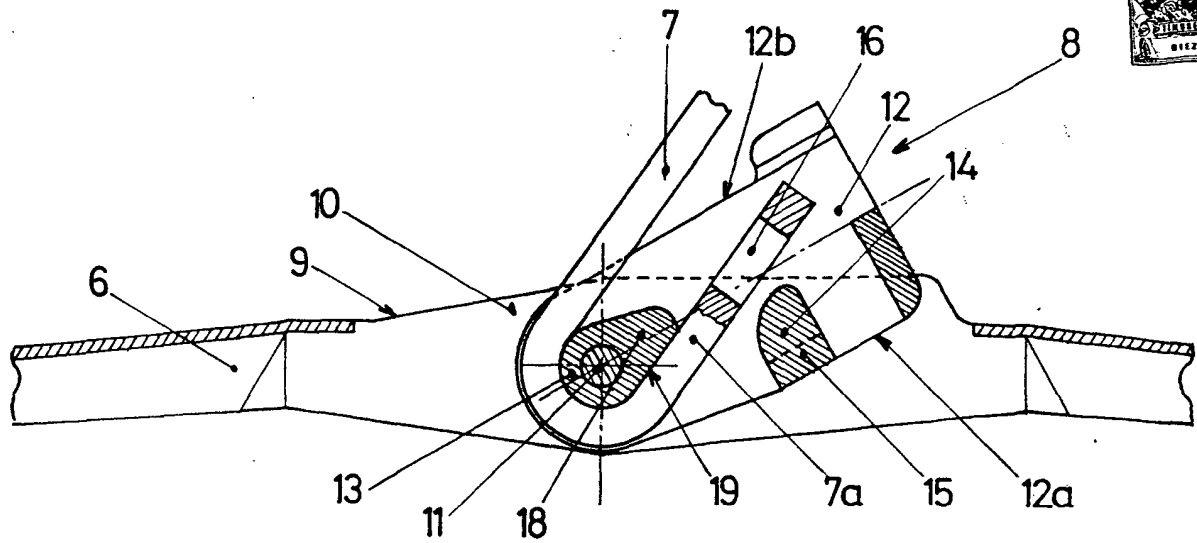


Fig 5

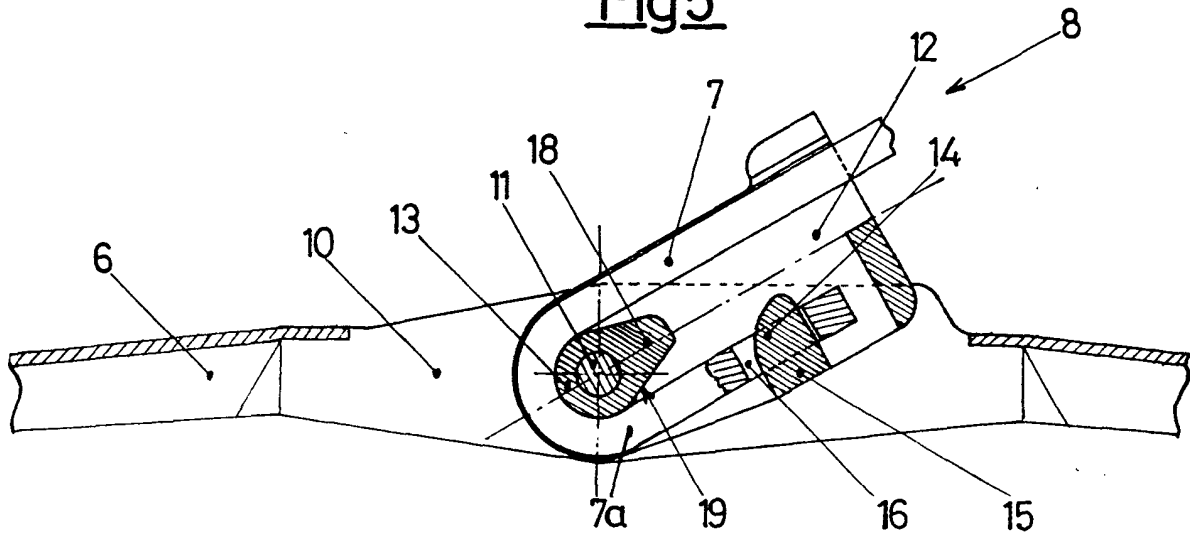


Fig 6

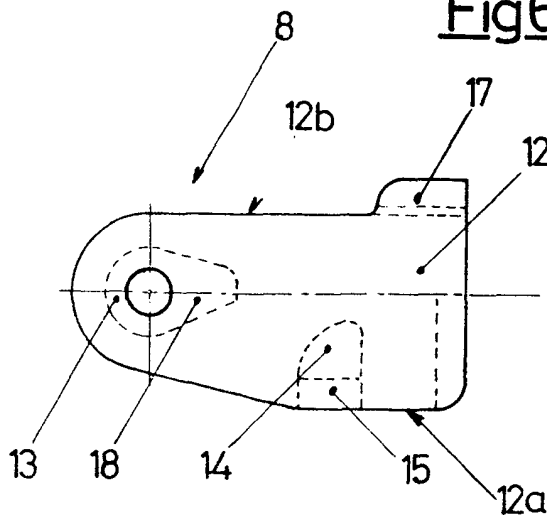


Fig 3

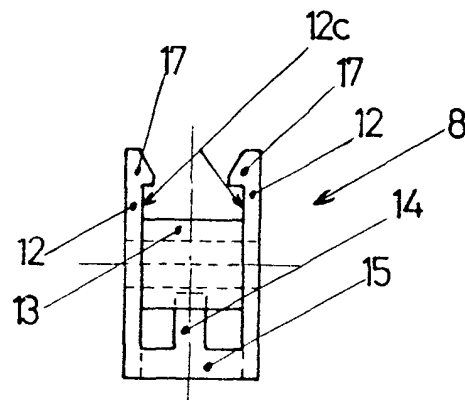


Fig 4

ESCALA VARIABLE
 MADRID, 3 DE Junio DE 1971
 BERNARDO, UNO
 P. P.