

197724

197724



1951

Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INTRODUCCION que por un periodo de diez años, para toda España y sus Colonias se solicita a favor de D.LUIS GOICOECHEA EGUIA, domiciliado en Vitoria, por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE HORQUILLAS PARA BICICLETAS"

La presente patente tiene por objeto la protección en España y Colonias, de unas mejoras o perfeccionamientos introducidos en la construcción de las horquillas para bicicletas, cuyos perfeccionamientos para una mayor ~~caridad~~, pasamos a describir con sujeción al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

En dicho plano, en la Figura 1ª que representa una vista de la horquilla de frente, y la Figura 2ª, una vista de costado, se aprecian los distintos elementos que la integran y que son los siguientes: -a- tubo horquilla dirección, -b- cabezal de horquilla, -c- pasador amarre muelle, -d- sujeción de guardabarros y freno, -e- tubo guardapolvo, -f- puente sujeción horquilla, -f'- casquillos, -g- muelle amortiguador, -h- espárrago roscado de muelle, -i- varilla sujeción de muelle, -j- prisionero para graduar el muelle, -k- arandela, tubos o brazos de la horquilla -l-



197724

15 y -m- patilla sujeción eje rueda.

La forma de llevar a efecto el montaje de la horquilla teniendo en cuenta los elementos o piezas integrantes de la misma anteriormente reseñados, es el siguiente:

20 El tubo horquilla dirección -a-, el cabèzal -b- y los dos tubos que van soldados al cabezal forman un cuerpo o pieza sòlida.

25 Dentro de cada uno de los dos tubos van los muelles amortiguadores -g-, sujetos al cabezal por el pasador de amarre -c- completamente disimulado. En la parte inferior del muelle se coloca el espàrrago roscado -h-, y varilla sujeción -i-, con una tuerca o arandela -k- tambien roscada que gradua el muelle.

30 El segundo cuerpo lo forman o constituyen los dos tubos curvados -l-, unidos por el puente de sujeción de horquilla -f-, que va soldado a aquellos por medio de dos casquillos -f'- Cada tubo curvado o brazo -l-, lleva en su parte inferior y tambien soldada la patilla -m- que sujeta a la rueda. Tambien lleva cada tubo o brazo un prisionero -j- que al quedar en la parte superior de la arandela -k-, impide que el primer cuerpo salga del segundo.

35 Introducido o superpuesto el segundo cuerpo sobre el primero y engarzados por el prisionero -j- y debidamente disimulada la unión de ambos por el guardapolvos -e- que va roscado al cabezal, forman un sistema de suspensión sencillo y práctico que permite a la persona que utilice la bicicleta con esta clase de horquilla, disfrutar de grán comodidad al haberse logrado evitar por el amortiguamiento la repercusión de los accidentes del terreno.

40 Por dicha circunstancia y por su sencillez ofrece grandes é indudables ventajas sobre otras horquillas conocidas hasta la fecha, carentes de este mecanismo.

45 La horquilla logicamente puede ser lo mismo curvada que recta con el mismo sistema de amortiguamiento, pudiendo aplicarse tanto a la rueda delantera como a la trasera del vehículo, tanto esté dotado de motor como sin él.



197724

50 Descrita que queda la patente se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

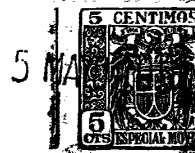
R E I V I N D I C A C I O N E S

55 Primera:PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE HORQUILLAS PARABICICLETAS caracterizada por un cuerpo o pieza sólida constituido por el tubo horquilla de dirección, el cabezal y otros dos tubos o brazos soldados a dicho cabezal, estando dispuestos dentro de cada uno de estos dos tubos o brazos unos muelles amortiguadores sujetos a su vez al cabezal, por medio de un pasador de amarre.

60 Segunda:PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE HORQUILLAS PARA BICICLETAS caracterizada por reivindicación anterior, y por que en la parte inferior de los muelles reseñados en reivindicación primera, se acopla un espárrago roscado, provisto de una tuerca o arandela tambien roscada, que gradua dichos muelles.

65 Tercera:PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE HORQUILLAS PARA BICICLETAS caracterizada por reivindicaciones anteriores, y por un segundo cuerpo formado por dos tubos curvados unidos por un puente de sujección, que vá soldado a los mismos por medio de dos casquillos, llevando dispuesta cada uno de estos tubos en su parte inferior, una patilla, que permite sujetar a la rueda.

70 Cuarta:PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE HORQUILLAS PARA BICICLETAS caracterizada por reivindicaciones anteriores y por que cada tubo o brazo curvado reseñado en reivindicación tercera, va provisto de un prisionero que al quedar en la parte superior de la arandela, descrita en reivindicación segunda, impide que el primer cuerpo, salga del segundo, al propio tiempo que 75 la unión de ambos cuerpos, una vez introducido o superpuesto el segundo cuerpo sobre el primero, queda disimulada por medio de un guardapolvos que va roscado al cabezal reseñado en reivindicación primera.



97724

80 Quinta: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE
HORQUILLAS PARA BICICLETAS.

Tal y como figura descrito en la presente memoria
que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una
sola cara y plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 5 de Mayo de 1.951

JUAN DEL VALLE

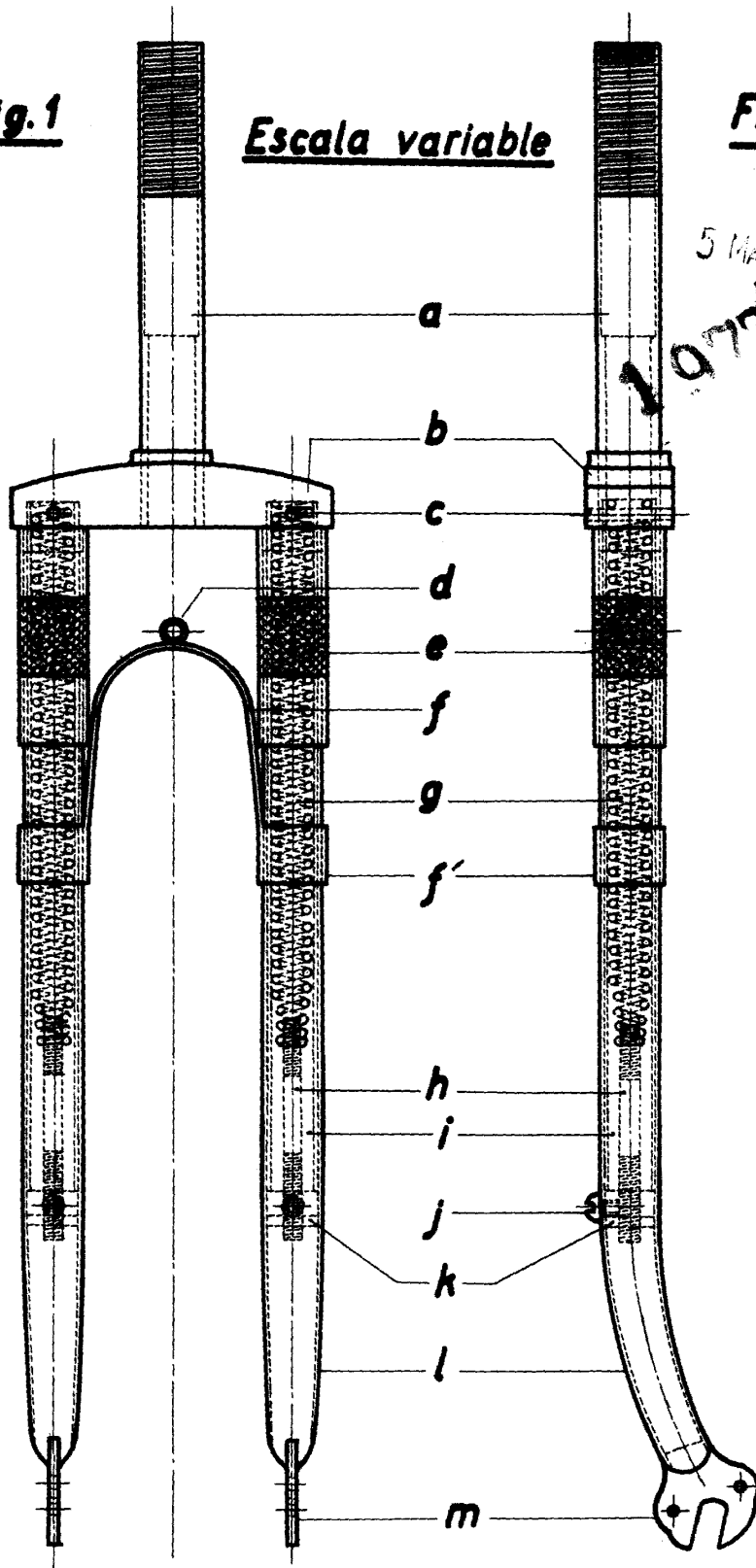
P.P. *[Handwritten Signature]*

187724

Fig.1

Escala variable

Fig.2



10778

5 MAYO 1951

P.R.
Gandy