

Carpeta núm. 3,317.

Expediente núm.



24
197669
197669

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

Don Adriane Ferrero, domiciliado en Ginebra
5 (Suiza), Rue des Bois, nº 2,

por:

"Disposición mecánica para obtener instantaneamente la visión de secciones de mapas o de otras publicaciones".

10

-o00o-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Los mapas turísticos de presentan generalmente plegados en formas diversas. Se emplea por ejemplo el plegado en forma de acordeón, ya bien conocido, y los mapas se
15 introducen en estuches protectores transparentes o no. En aviación se utilizan mapas arrollados protegidos por estuches de desarrollo que ocupan un mayor o menor espacio.

La disposición, de acuerdo con esta patente, consiste en un porta mapas en forma de caja con una porción
20 transparente en cada una de sus caras y, en la cual, se dispone un bastidor para una serie de mapas o secciones de mapa cortadas y reunidas de modo que empujando sencillamente unas pestañas provistas de signos de referencia y salientes del borde del porta mapas, resultan instantaneamente visi-
25 bles el mapa o la sección del mapa correspondiente al signo de referencia que se encuentra en la pestaña.

197669²



Esta disposición mecánica es susceptible de numerosas aplicaciones que pueden sobrepasar de las aplicaciones posibles de los porta mapas turísticos. Puede aplicarse por ejemplo a mapas murales o a cuadros indicadores. Puede emplearse también para hacer aparecer sobre un cuadro imágenes varias que pueden relacionarse, pero el interés principal de la patente estriba en su aplicación a un porta mapas turístico portátil, dadas sus ventajas de ligereza, comodidad y resistencia.

Otras características del objeto de esta patente podrán deducirse de la siguiente descripción con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1 es una vista, por delante, del porta mapas;

La figura 2 es una sección vertical según la línea II-II de la figura 1;

La figura 3 es una vista, por delante, sin la parte superior de la caja;

La figura 4 representa el marco soporte de las varillas deslizables y dos de dichas varillas;

La figura 5 es una sección vertical según la línea V-V de la figura 4;

La figura 6 representa la forma en que están montadas las varillas deslizables sobre el marco soporte;

La figura 7 representa vista por delante la disposición de una serie de varillas que pueden entrar sobre las correspondientes varillas deslizables;

La figura 8 es una sección vertical según la línea VIII-VIII de la figura 7;

La figura 9 es una vista por delante de una tira que constituye un elemento de la sección que puede entrar de

197669



nuevo;

La figura 10 es una sección transversal según la línea I-X de la figura 9.

60 El porta mapas -1- (figuras 1 y 2) formado por dos partes unidas por tornillos -16- es de metal, de material plástico o de otro material dotado de las debidas propiedades de solidez, rigidez y ligereza; es de forma rectangular y está provisto en sus dos caras de aberturas transparentes -2-;

65 Su espesor es pequeño con relación a sus restantes dimensiones y, en el modelo descrito, corresponde a catorce hojas de papel fuerte.

La envolvente del porta mapas (figura 3) presenta en cada uno de sus lados una hendidura -3- para el paso de
70 las pestañas -8- que sirven para mover los mapas.

Un amazón ligero (figura 4) de cartón o material análogo apropiado sirve de soporte a los elementos del mapa. Este amazón comprende dos elementos longitudinales -4- y dos transversales -5- (figura 2). Los tornillos -11- sirven para
75 fijar el amazón a la caja.

En dicho amazón se disponen una serie de varillas deslizables -12-, -13- (figuras 3 y 5). Las lengüetas -6- y -7- (figuras 3 y 8) están encoladas sobre sus dos caras. Estas lengüetas son por ejemplo de cartón; sobre ellas se encuentran encoladas las tiras horizontales cortadas -14- de cada
80 sección del mapa (figuras 2, 3 y 8) a razón de dos varillas -12- y -13- y de dos series de lengüetas -6- y -7- por cada serie de tiras horizontales correspondientes a una sola sección de mapa que representan una región cortada en tiras.

85 Puede verse que sobre cada varilla están fijadas dos series de tiras que están encoladas sobre sus caras opues-

197669



tas y permiten ver dos secciones al mismo tiempo, una en la parte anterior del porta mapas y otra en la cara posterior.

Las pestañas -8- son solidarias por pares de una tira transversal -9- (figura 4) fijada con grapillas -10- a cada una de las dos varillas -12- y -13- correspondientes a una sección determinada y a la sección que debe aparecer en la cara opuesta del porta mapa.

Una serie de tiras horizontales es fija; por ejemplo la zona provista del signo de referencia -G-. Esta está fijada a los bordes laterales del armazón (figuras 3 y 6).

Haciendo deslizar la pestaña -A- (figura 1) en una longitud igual al ancho de una tira -14- (el extremo superior de la hendidura -3- permite alcanzar y no sobrepasar dicha magnitud) se hacen deslizar las lengüetas -6- y -7) fijadas sobre las varillas correspondientes -12- y -13-, lo que hace desplazar la tira -14- hasta recubrir la tira correspondiente -15- de la sección fija -G- de mapa.

Si a continuación se hacen deslizar las pestañas -B-, serán las tiras de la sección indicada con el signo de referencia -B- que recubrirán las secciones precedentes y así sucesivamente.

Una maniobra análoga permite hacer desaparecer el mapa -D- por ejemplo para hacer reaparecer inmediatamente una u otra de las secciones deseadas.

Es evidente que actuando sobre pestañas determinadas, se actúa simultáneamente sobre todas las pestañas de las tiras superiores e inferiores, según se elija una u otra dirección y, así, puede hacerse aparecer instantáneamente con una sola maniobra, cualquier sección deseada. Estas secciones aparecen en una u otra cara del porta mapas según que el signo de

197669

-5-



referencia se encuentre en uno u otro lado de cada tira.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE
120 DE INTRODUCCION, por espacio de los diez años fijados por la
ley, la exclusiva de construcción en España de:

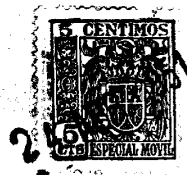
1.- Una disposición mecánica para obtener ins-
tantaneamente la visión de secciones de mapas o de otras pú-
blicasiones, que esencialmente se caracteriza en que en una
125 envolvente de caras transparentes se dispone un marco en el
cual están montados los elementos de un mapa o de otra publi-
cación cortado en secciones, estando cada sección cortada en
tiras horizontales fijadaa varillas paralelas deslizables en
el interior del amazón y accionables por medio de pestañas
130 que salen por una hendidura de la envolvente y que, haciendo
avanzar o retroceder las tiras según el ancho de una tira,
hacen aparecer o desaparecer la sección de mapa deseada cu-
briendo o descubriendo una de las otras.

2.- La disposición mecánica, objeto de la rei-
135 vindicación 1, que esencialmente se caracteriza en que cada
una de las tiras horizontales correspondiente a una sección
determinada cubre cada una de las tiras horizontales fijas y
cada una de las tiras horizontales movibles correspondiente
a las tiras que preceden a la tira de dicha sección en la se-
140 rie de tiras por porta mapa.

3.- La disposición mecánica, objeto de las rei-
vindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que
las varillas se deslizan una al lado de la otra en el inte-
rior del amazón por la acción de las tiras hechas solidarias

197669

-6-



145 con ellas por medio de una varilla transversal;

4. La disposición mecánica, objeto de las reivindicaciones 1 a 3, que esencialmente se caracteriza en que las tiras correspondientes a dos secciones del mapa están fijadas a los dos lados de varillas deslizables, lo que permite que puedan verse al mismo tiempo dos secciones del mapa, una delante y otra detrás del porta mapas;

5. La disposición mecánica, objeto de las reivindicaciones 1 a 4, que esencialmente se caracteriza en que el armazón está provisto de tornillos en sus ángulos para fijarlo a la envolvente;

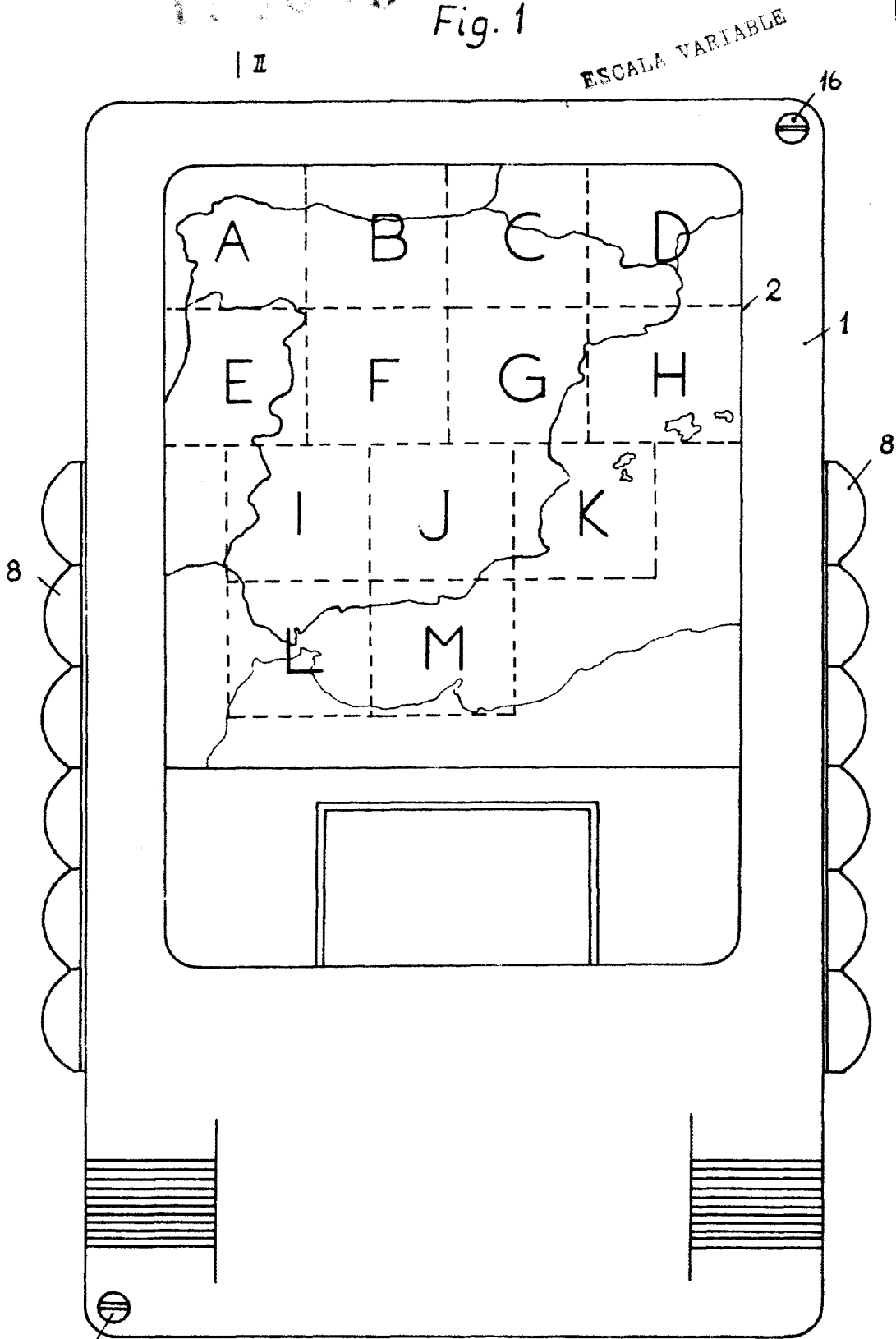
6. Una "Disposición mecánica para obtener instantáneamente la visión de secciones de mapas u de otras publicaciones";

160

Barcelona, 24 de abril de 1931.
P.P.



Fig. 1



ESCALA VARIABLE

16

| II

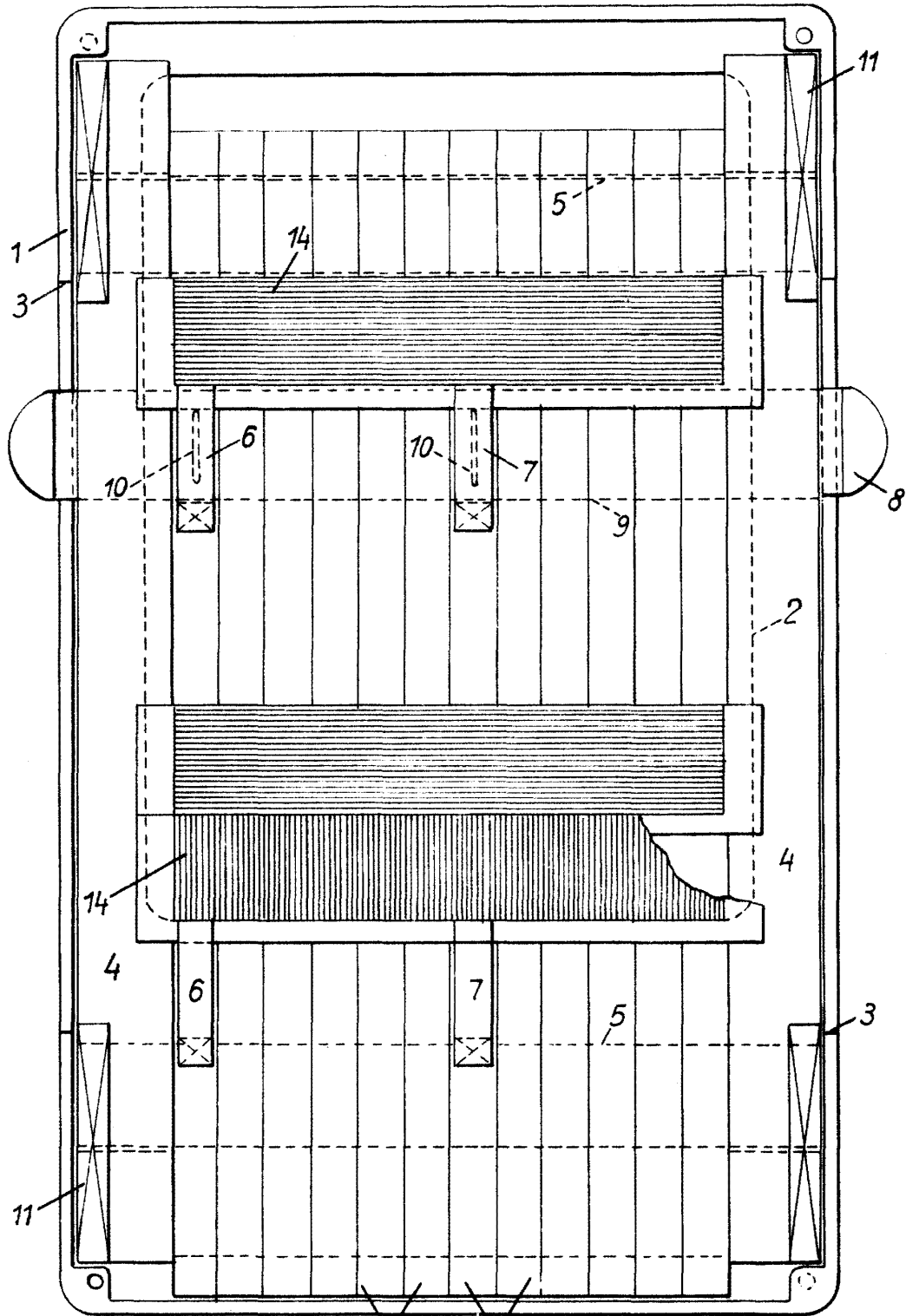
Barcelona, 20 de diciembre de 1951.
P.a.

J. Tuya



Fig. 3

ESCALA VARIABLE

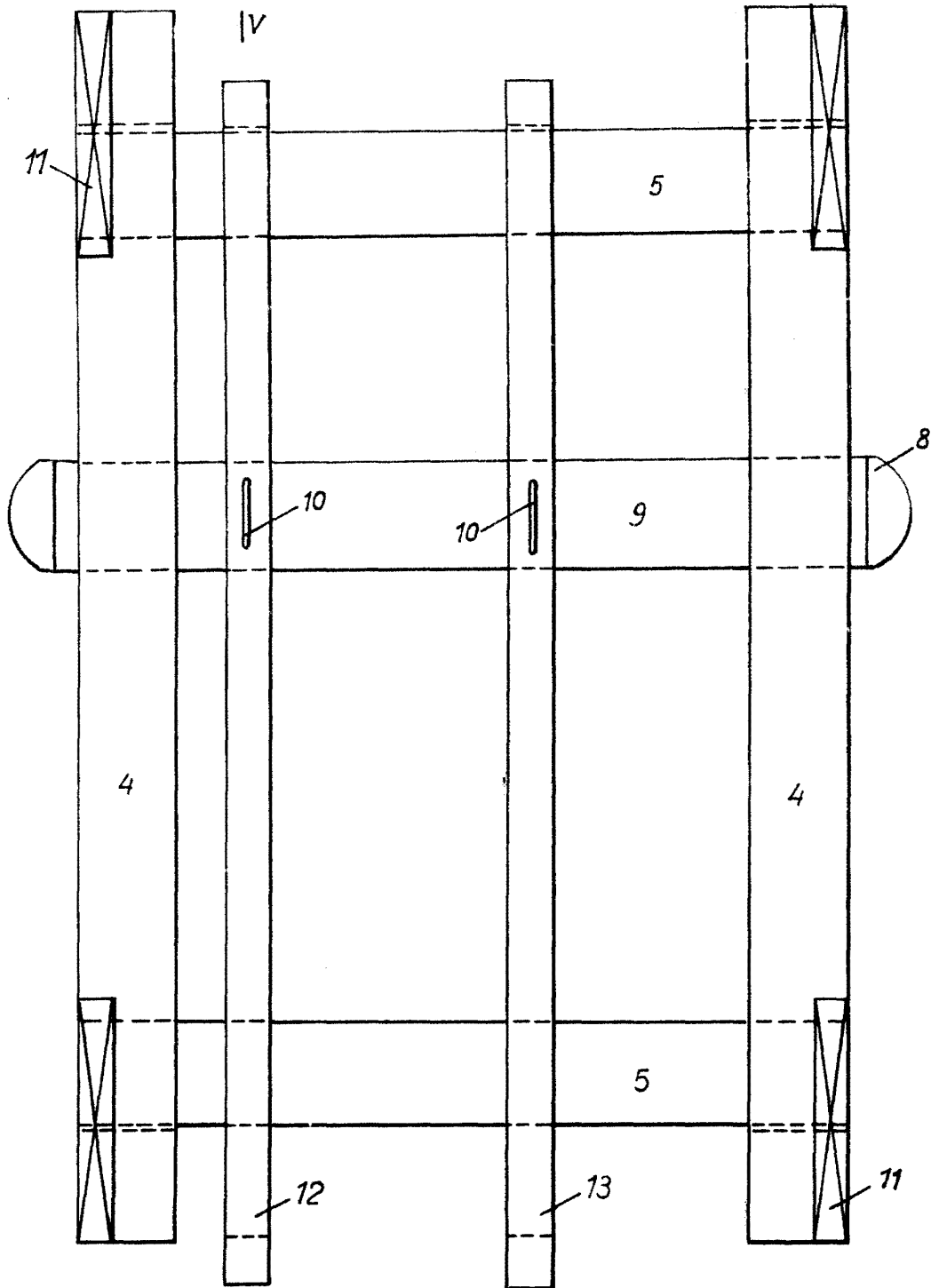


Barcelona, 20 de diciembre de 1951.
P.a.

J. Ferrero



Fig. 4 ESCALA VARIABLE



Barcelona, 20 de diciembre de 1951.
p.a.

J. Ferrero



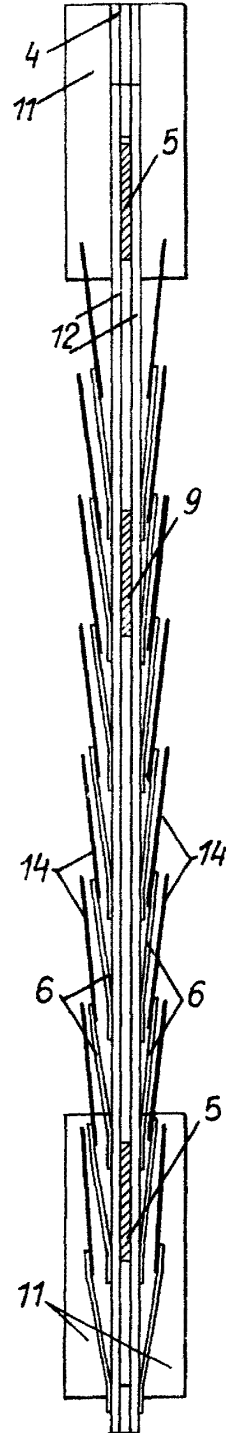
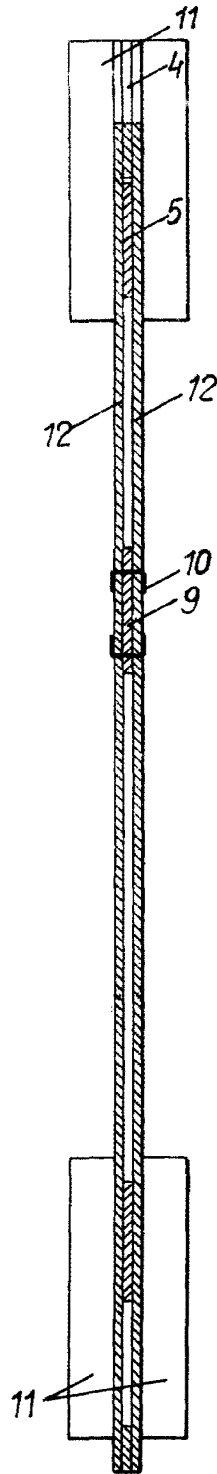
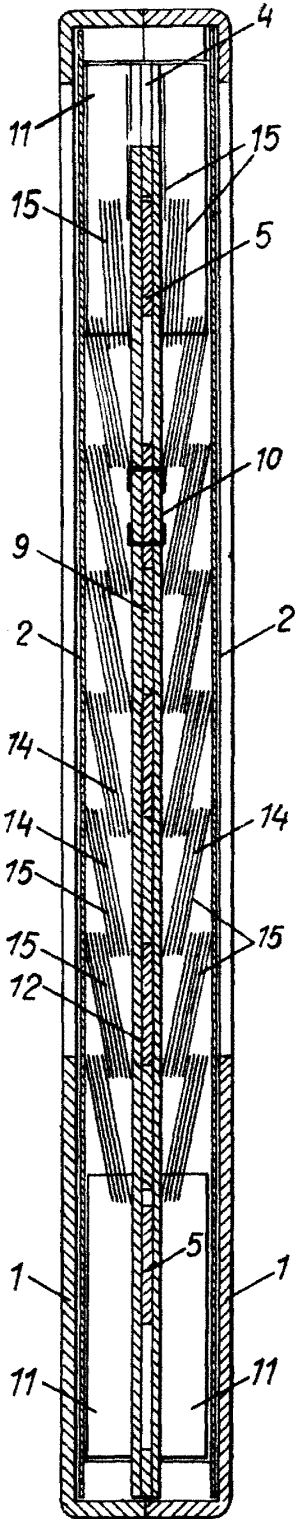
191089

ESCALA VARIABLE

Fig. 2

Fig. 5

Fig. 8

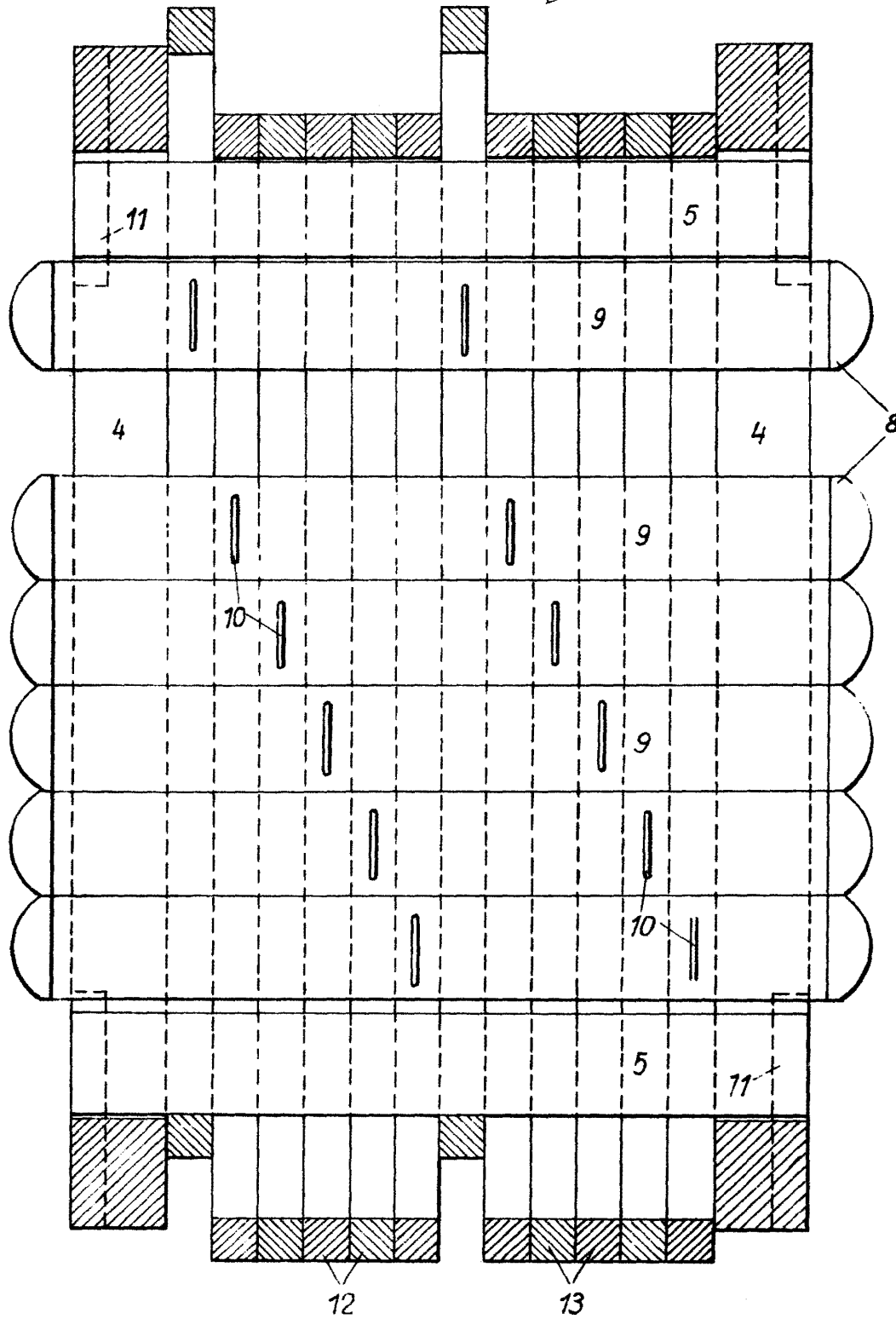


Barcelona, 20 de diciembre de 1951.
p.a.



Fig. 6

ESCALA VARIABLE



Barcelona, 20 de diciembre de 1951.
ppa.



Fig.7 ESCALA VARIABLE

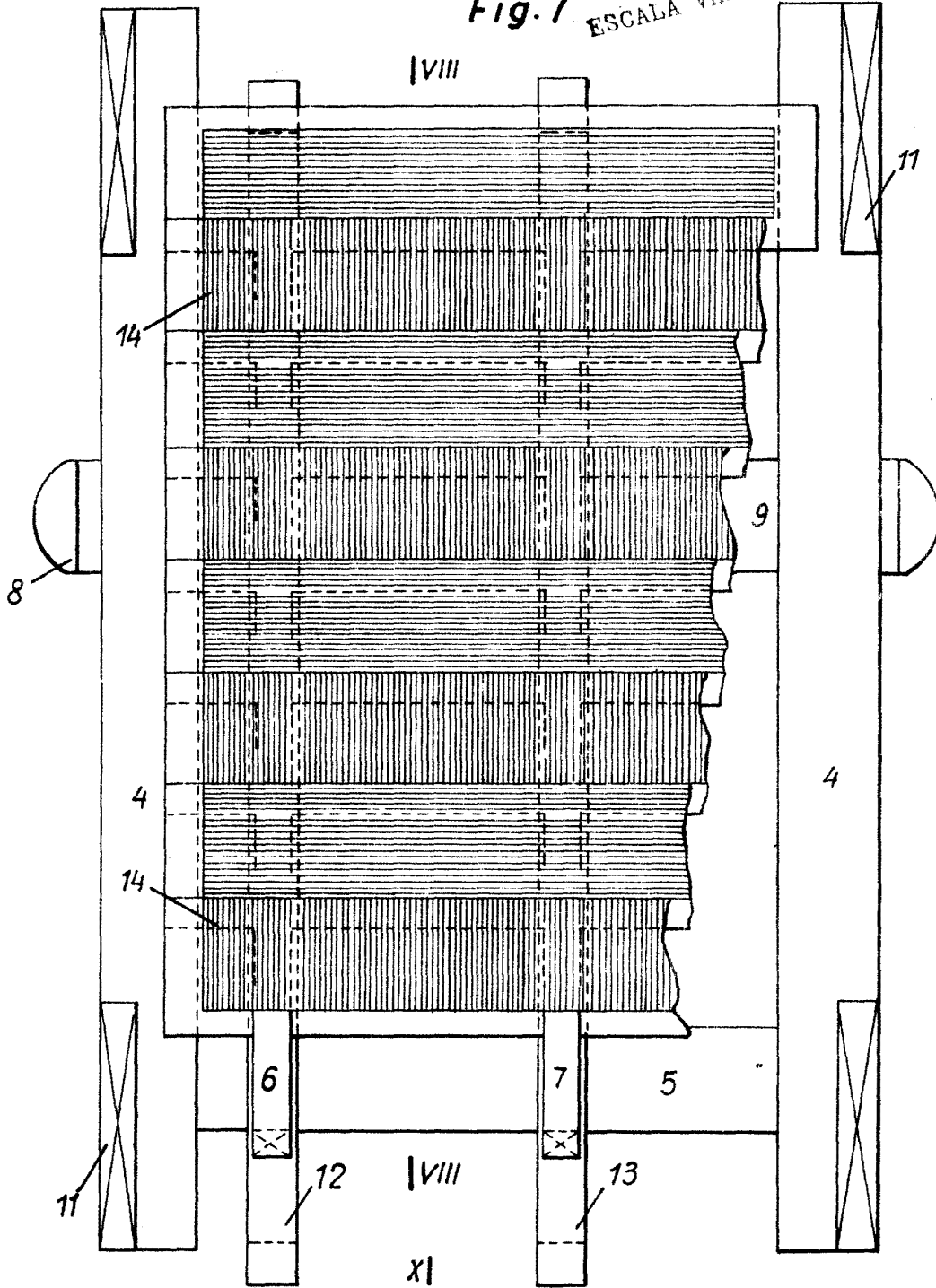


Fig.9

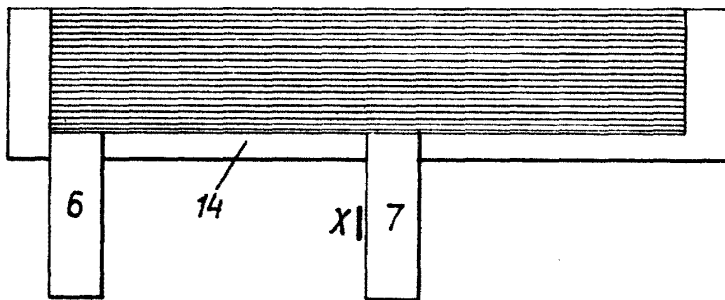
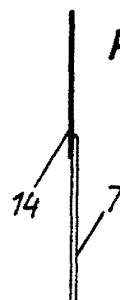


Fig.10



Barcelona, 20 de diciembre de 1951.
D.S.

J. Ferrero