

7:11:78

197652

197652

Int. Cl.	A63H
----------	------



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, por: "RAMPA DE LANZAMIENTO PARA COHECITOS DE JUGUETE", que se solicita a favor de TRANSPLASTIC, S.A., de nacionalidad española, residente en MADRID, calle Rafael Salgado, 9.

--- oOo ---

El juguete que seguidamente se describe, como objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, se caracteriza por constar de dos partes esenciales, íntimamente vinculadas desde el punto de vista funcional, cuales son un modelo de cochecito, susceptible de rodar al ser impulsado y susceptible también de recibir un impulso importante dado lo significativo de su masa relativa, y una plataforma-catapulta, con medios de gatillo y disparo, esto es, con medios para armar la catapulta y luego dispararla, lanzando así el cochecito a gran velocidad.

5.-

10.-

197652

- 2 -



15.- Se destaca este juguete, sobre lo conocido en la materia, por su peculiar constitución unitaria, por lo original de la concepción de una plataforma-catapulta y por las soluciones adoptadas para la fabricación económica pero de calidad, tanto del coche en sí mismo como de la plataforma.

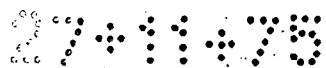
20.- Es también característica importante el hecho de que el carro-catapulta, deslizable longitudinalmente en la plataforma, presenta un saliente para actuar, empujando, sobre la trasera del coche en el lanzamiento, pero siendo este saliente de tal naturaleza que, estando dicho carro en su posición de reposo, se aloja en una cavidad "ad hoc" existente en la panza del vehículo.

25.- La posición así adoptada por el vehículo sobre la plataforma permite suponer que se trata de un conjunto armónico para simple presentación, ocultando su funcionalismo como agradable sorpresa en el caso de concebirse este juguete como regalo o premio a ciertas adquisiciones comerciales.

30.- Con objeto de hacer más claramente comprensible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras características y ventajas de este juguete, se describe seguidamente un ejemplo de realización del mismo, no limitativo, ilustrado en los dibujos adjuntos, en los cuales:

35.- La figura 1ª muestra la plataforma en vista superior.

La figura 2ª muestra la misma plataforma, en alzado lateral.



197652



La figura 3ª corresponde a la sección por A-B de la figura 1ª, pero en disposición armada, preparada para el disparo.

40.-

Y, finalmente, la figura 4ª muestra el conjunto plataforma-vehículo, en la disposición previa lista para lanzar el vehículo.

Así pues, este juguete se compone de la plataforma -1- y del coche -2-.

45.-

La plataforma, como puede verse en las figuras 1ª, 2ª y 3ª, presenta una configuración que le permite llevar las funciones de soporte de presentación para el vehículo y de catapulta para el lanzamiento del mismo.

50.-

El vehículo en sí, o coche -13-, puede ser cualquier maqueta con ruedas, susceptible de rodar libremente y con masa suficiente para ^{que} el lanzamiento sea efectivo.

55.-

La plataforma consta de dos piezas, ambas moldeadas en materia plástica, siendo una de ellas el conjunto general de la plataforma -1- y siendo la otra el carro deslizante de catapulta -9- que se mueve longitudinalmente en la ranura central -3-, entre ambos extremos de la misma.

60.-

El elemento elástico para crear la fuerza de lanzamiento puede ser un muelle de tracción (o de compresión si se concibe situado por detrás), pero, por su sencillez, se prefiere la solución del anillo de goma -11- enganchado entre la parte -8- fija a la delantera de la plataforma y la parte -10-, gancho configurado en la pieza -9-.



65.- En estado de reposo, la acción de la goma -11- mantiene al carro -9- contra el extremo anterior de la ranura -3-. En esta posición la goma -11- se halla ligeramente tensada, lo suficiente para que no se salga de sus enganches, pero sin quedar forzada y siendo fácil su retirada y reposición.

70.- La ranura -3- presenta la configuración adecuada para guiar al carro -9- el cual, por su parte, presenta inferiormente las oportunas pestañas que impiden su salida hacia arriba de la ranura -3-.

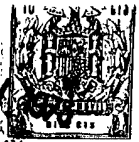
75.- La introducción y extracción (sobre todo la primera, en el montaje del juguete), se realizan por la parte trasera, forzando las partes -4-5- de las que a continuación se hablará.

80.- El carro -9- presenta una muesca o caja inferior -12-, del perfil adecuado, por ejemplo trapecial oblicuo, en el que puede alojarse el pico triangular -7-.

Esta última parte, en forma de puente o U, como puede verse en la figura 1ª, por su propia forma, supone un puente elástico aun siendo del mismo material que el conjunto de la plataforma -1-.

85.- De esta manera, haciendo deslizar la pieza -9- hacia atrás a tope, contra la acción antagonista elástica de -11-, se produce el salto elástico del pico -7- dentro de la muesca -12-, con imposibilidad de retorno a no ser que apretando hacia abajo la cola trasera -6-, se libere

197652



90.- este engatillamiento, lo cual produce precisamente la proyección súbita de -9- hacia delante.

También, forzando elásticamente hacia abajo el puente -6-, se puede proceder a la introducción y a la extracción del carro -9- en sus guías de la ranura -3-.

95.- La plataforma -1- presenta, a sus costados a modo de carriles o guías para que, durante el lanzamiento, el coche salga adecuadamente guiado.

Los extremos posteriores de estas guías presentan sendas concavidades estriadas -2-, con el fin de alojar en reposo las ruedas posteriores y hacer que rueden desde el primer momento del lanzamiento.

100.- Si se considera ahora la figura 4ª, puede suponerse la misma figura en la que no apareciera el carro -9-. En este caso dicho carro se hallaría en la posición ilustrada en la figura 2ª, alojando en una concavidad prevista en la parte inferior del coche, y las ruedas posteriores de este último estarían alojadas en las concavidades de pista que se ven en dicha figura 4ª.

105.- Evidentemente, respecto a lo descrito e ilustrado, pueden introducirse en la práctica cuantas modificaciones de detalle, por no alterar lo esencial de este Modelo, tengan cabida en el marco de las reivindicaciones que siguen.

110.-

NOTA

115.- Descrito suficientemente el objeto de esta so-



197652

licitud se declaran de novedad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1^a.- Rampa de lanzamiento para cochecitos de juguete, que se caracteriza por componerse de un coche de juguete, con apreciable masa relativa y con ruedas susceptibles de rodar libremente y de una plataforma configurada de manera que en ella puede descansar dicho coche en una disposición apta para la exhibición, presentando dicha plataforma una configuración de catapulta mediante un pequeño
- 120.- carro central longitudinalmente deslizable entre los extremos de una ranura central de dicha plataforma, teniendo el carro pestañas inferiores que impiden su salida fuera de la ranura a no ser por detrás, forzando un elemento elástico y la plataforma un gancho inferior en la parte delantera
- 125.- así como el carro un gancho inferior, existiendo entre ambos ganchos un medio elásticamente extensible, tal como un anillo de goma, presentando la parte inferior del carro y el aludido elemento elástico de la plataforma una disposición de mutuo engatillamiento por salto, al hacer retroceder el
- 130.- carro hasta la parte trasera contra la acción antagonista del anillo de goma o similar para que, apretando hacia abajo el repetidamente aludido elemento elástico, se produzca el disparo hacia adelante del carro, catapultando así el coche situado sobre la plataforma inmediatamente delante del
- 135.- carro en esa posición, presentando la plataforma, además de su forma funcional en relación con lo que antecede, una confi-
- 140.-

197652



145.- guración de carriles laterales para guiar el coche lanzado en los primeros instantes de su movimiento, carriles en los que también se apoya el coche en su disposición de aparente exhibición para la cual, por estar el carro-catapulta en su posición adelantada de reposo, presenta inferiormente el coche un alojamiento que reciba toda la parte saliente superior del repetido citado carro.

150.- 2ª.- Rampa de lanzamiento para cochecitos de juguete, según la reivindicación primera, caracterizado además porque la parte posterior elástica presenta, con relación al resto de la plataforma, forma de puente o U, por la existencia de simples cortes que delimitan una banda de tal forma, en el mismo material, con un apéndice central en forma de pico, proyectado hacia arriba, destinado a engatillarse por salto en un alojamiento coherente en la parte inferior del carro, produciéndose la liberación simplemente oprimiendo hacia abajo el puente de la mencionada U, lo que determina el disparo.

160.- 3ª.- RAMPA DE LANZAMIENTO PARA COHECITOS DE JUGUETE.

165.- Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a diecinueve de No-



17-11-73

197652

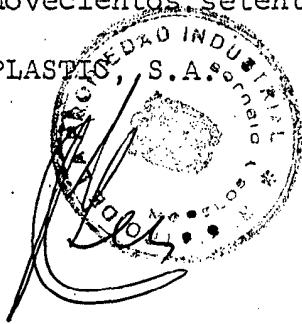
19



Viembre de mil novecientos setenta y tres.

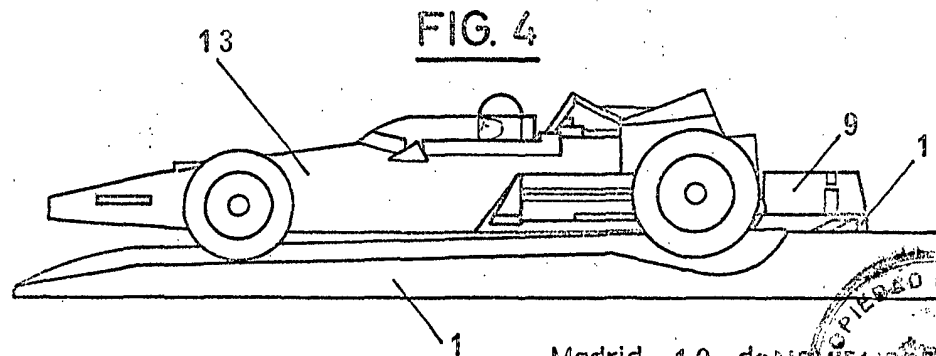
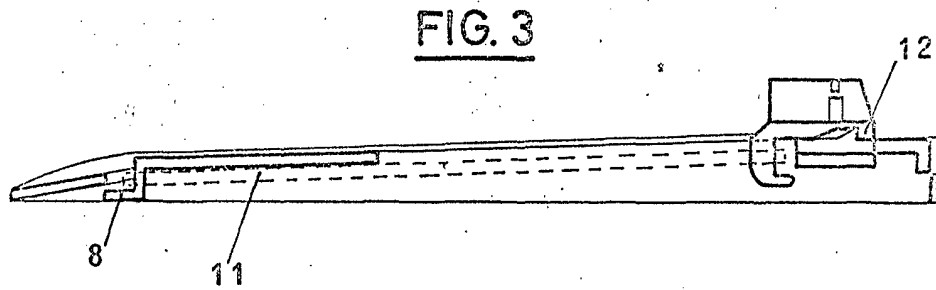
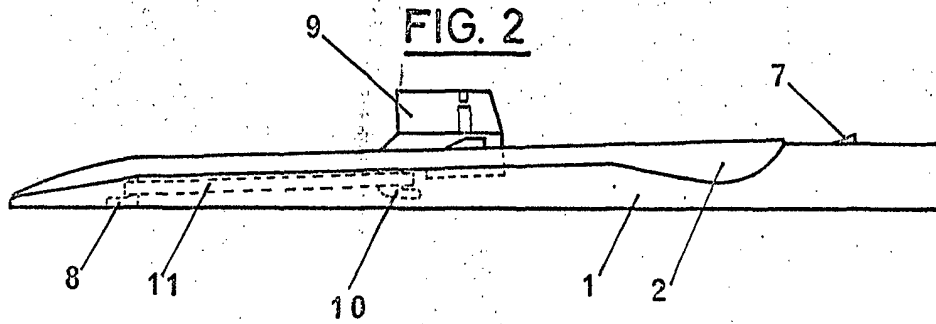
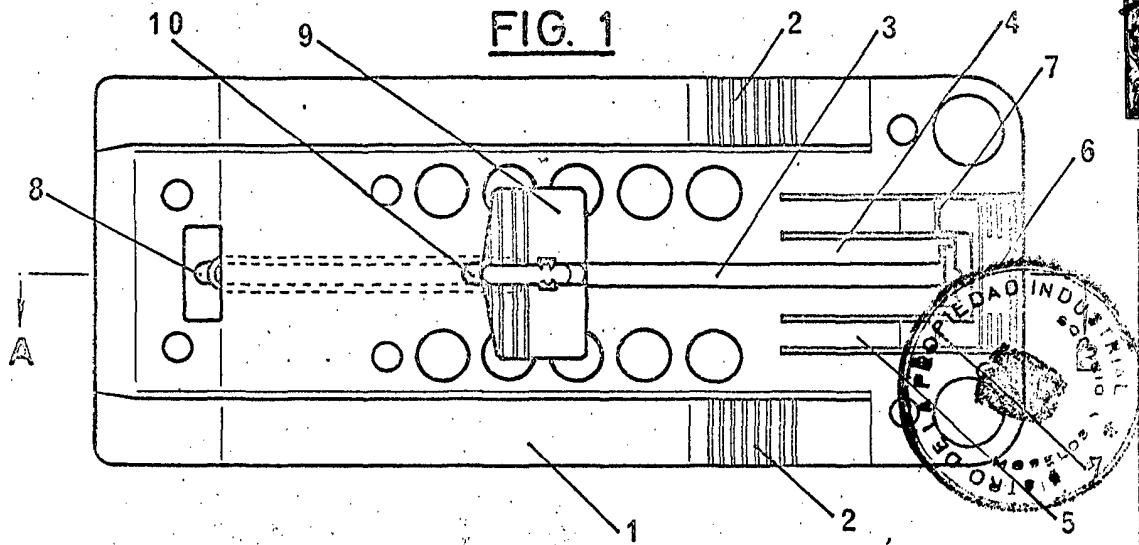
TRANSPLASTICO, S.A.

p. a.

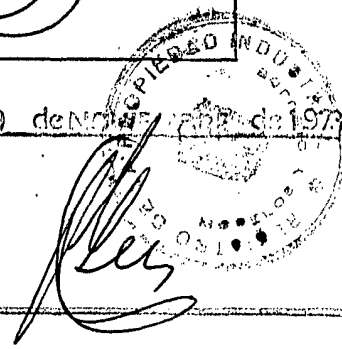




1973



Madrid, 19 de Mayo de 1973



ESCALA VARIABLE