

197572



Int. CTA	H O H H
	B 6 0 R

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. SALVADOR GUIBERNAU MARCUELLO, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Casanova, 156. - - - - -
 por: "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA ADAPTACION DE RADIO RRECEPTORES A AUTOMOVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para la adaptación de radiorreceptores a automóviles que ha sido ideado principalmente para aplicación en el coche marca SEAT modelo 132, si bien puede ser empleado con otras marcas de automóviles con una gran ventaja respecto a los dispositivos adaptadores conocidos y utilizados en la actualidad, ya que con el dispositivo en cuestión se logra facilitar extraordinariamente la fijación en los vehículos donde se montan los



radiorreceptores, eliminándose la necesidad de la
colocación de los clásicos tornillos y las dificultosas
operaciones necesarias para efectuar el citado montaje,
no sólo en el indicado SEAT 132, sino también en otros
5 vehículos. El dispositivo en cuestión además de que
simplifica el montaje, presenta la ventajosa particula-
ridad de que dificulta grandemente, imposibilitándolo
prácticamente, el robo del radioreceptor del coche.

Con las indicadas finalidades, el dispositivo de
10 que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de
consistir en una placa rectangular a la que se sujeta el
aparato radioreceptor y que presenta las oportunas
aberturas para el dial y paso de los mandos, cuya placa
comporta una cremona constituida por un vástago central
15 accionable mediante una llave de cerradura y provisto de
una pletina diametral situada en la cara posterior de la
placa y cuyos extremos se articulan a sendos pestillos
opuestos desplazables por respectivas guías y susceptibles
de sobresalir por los bordes extremos opuestos de la placa
20 para aplicarse a la cara posterior de los bordes de una
ventanilla practicada de origen o expresamente en la
plancha del vehículo con la que queda enrasada dicha
placa. El dispositivo comprende medios para absorber las
vibraciones en la zona de sujeción de las guías de los
25 pestillos a la placa con el fin de asegurar la fijación
de dichas guías.

Con el fin de facilitar la explicación, se
acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de
dibujos en la que se ha representado un caso práctico de
30 realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no



limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado posterior del dispositivo.

5 La figura 2 corresponde a una vista en planta del mismo.

La figura 3 es una sección considerada por el plano III-III de la figura 1.

10 Como puede apreciarse en las ilustraciones, el dispositivo perfeccionado para la adaptación de radiorreceptores a automóviles que se describe consta de una placa rectangular apaisada metálica -1- a la que está superpuesta una lámina -2- decorativa que presenta un aspecto en consonancia con la lámina -3- que cubre la plancha -4- del vehículo en el lugar de la instalación del dispositivo, que ocupa, generalmente, una zona adyacente o próxima al tablero de instrumentos, en cuyo lugar existe una abertura o ventana rectangular o se descubre, o bien se practica la misma en el caso de no existir, o bien la porción de

15 20 plancha -4- se dispone accesoriamente para formar la expresada abertura, si en dicho lugar se encuentra una depresión o entrante, según la marca y modelo del automóvil, en los bordes de cuya abertura se sujeta el dispositivo como se explicará. A la referida placa -1- se fija el

25 radiorreceptor con medios apropiados, cuya placa, así como la lámina decorativa -2- están dotadas de sendas aberturas alargadas coincidentes -5- destinadas a alojar el cuadro de sintonía del aparato y de dos orificios extremos -6- para el paso de sus mandos.

30 El dispositivo comprende una caja de cerradura



-7- que pasa a través de la placa y la lámina decorativa citadas y queda sujeta a ellas con ayuda de una tuerca posterior, cuya caja de cerradura se combina con una cremona que comporta un vástago rotatorio accionable por medio de una llave -8- y al que mediante un tornillo -9- está unida una pletina diametral a cuyos extremos se articulan por mediación de ejes -11- sendos pestillos -12- constituidos por pletinas inflexionadas en escalón que son desplazables guiadas encima de la cara posterior de la placa -1- a través de respectivas plaquitas en puente -13- unidas a dicha placa. En esta cremona, al imprimir a la llave -8- un giro en el sentido que indica la flecha -f- en la figura 1, la pletina -10-, unida diametralmente al vástago movido por la llave, oscila, con lo que arrastra a los pestillos -12- de manera que, como se ve en el dibujo, los retrae con relación a los bordes extremos de la placa -1-, situándolos en la posición que se indica parcialmente con línea de trazos en la figura 1. Estando así retraídos los pestillos, la placa -1- se sitúa en la abertura formada en la plancha -4- del automóvil, después de lo cual se imprime a la llave -8- un giro en sentido contrario al citado, con lo que los pestillos sobresalen respecto a los bordes extremos de la placa -1- y se aplican a la cara interna de la plancha -4- en los bordes de la mencionada abertura, además de lo cual los bordes de la placa decorativa -2-, sobresalientes del contorno de la placa, se aplican a la cara externa de la plancha en los bordes de la abertura, en virtud de todo lo cual la placa -1- resulta sujeta a la expresada abertura que queda totalmente cerrada, resultando la lámina decora-



tiva -2- enrasada con la lámina decorativa -3- de la plancha -4-.

El dispositivo comprende dos pletinas -14- verticales que por su extremo superior están dobladas formando ángulo recto y se hallan introducidas a través de unas plaquitas en U -15- unidas a la placa -1-, cuyas pletinas por el extremo inferior reciben a un tornillo -16- pasante a través de la placa y que, al ser enroscado, aplica las pletinas -14- sobre sendas porciones extremas de los pestillos -12-, cuyas porciones resultan, a su vez, aplicadas contra otros tantos muelles laminares -17- sujetos a la placa por el mismo tornillo -16-, cuyos muelles por su extremidad superior están doblados y apoyados sobre los extremos igualmente doblados de dichas pletinas, con todo lo cual los pestillos se desplazan debidamente tensados encima de la placa y quedan absorbidas las vibraciones que, de no existir el muelle -17-, acabarían por aflojar el tornillo -16-.

Es interesante hacer hincapié en el hecho de que la fijación de la placa -1- y, por lo tanto, el montaje y adaptación del radioreceptor en el automóvil, son de una sencillez extrema, porque con el presente dispositivo queda eliminada la necesidad de colocar tornillos y resultan innecesarias las engorrosas y laboriosas operaciones de desmontaje y montaje de piezas que, previamente al montaje del soporte adaptador, son imprescindibles con la mayoría de modelos de coches. También conviene insistir en que, además, de esta ventajísima simplificación de montaje, el dispositivo aporta la ventaja de que después de fijado al vehículo, su



extracción resulta casi imposible por no existir tornillos, impidiéndose el consiguiente robo del radiorreceptor en las condiciones operativas usuales en que se practica la sustracción de los soportes adaptadores existentes en el mercado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo para la adaptación de radiorreceptores a automóviles en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo perfeccionado para la adaptación de radiorreceptores a automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de consistir en una placa rectangular a la que se sujeta el radiorreceptor y que presenta las oportunas aberturas para el dial y los mandos, cuya placa comporta una cremón constituida por un vástago central montado giratorio en una caja de cerradura fijada detrás de dicha placa y accionable mediante una llave aplicable a la cara exterior de la placa, cuyo vástago sobresale de dicha caja y en su extremo lleva unida una pletina diametral a cuyos extremos se articulan sendos pestillos opuestos que, inflexionados en escalón, son desplazables

197572



por encima de la cara posterior de la placa a través de
unas guías y que mediante el giro del vástago son
susceptibles de ser retraídos con respecto a los bordes
extremos de la placa y de sobresalir de tales extremos
5 para aplicarse a los bordes posteriores de una abertura
de la plancha del vehículo.

2.- Dispositivo perfeccionado para la adaptación
de radiorreceptores a automóviles, según la reivindicación
anterior, caracterizado por el hecho de que dos de dichas
10 guías consisten en sendas pletinas verticales introducidas
a través de respectivas plaquitas en U unidas a la placa,
cuyas pletinas por el extremo superior están dobladas
en tanto que por la extremidad inferior reciben a un
tornillo pasante a través de la placa y que, al ser
15 enroscado, aplica a las pletinas sobre otras tantas
porciones extremas de los pestillos que resultan aplicadas
contra respectivos muelles laminares sujetos a la placa,
con lo que los pestillos quedan tensados encima de la
placa y se absorben las vibraciones que pudieran aflojar
20 el tornillo.

3.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA ADAPTACION
DE RADIORRECEPTORES A AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de
ocho hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y
escritas por una sola cara, acompañada de una lámina

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

197572



de dibujos.

Madrid, a 10 NOV. 1973

SALVADOR GUIBERNAU MARCUELLO

P. A.
MANUEL DE...
P. P. *Salvador Guibernau Marcuello*

197572



Fig. 1

Fig. 3

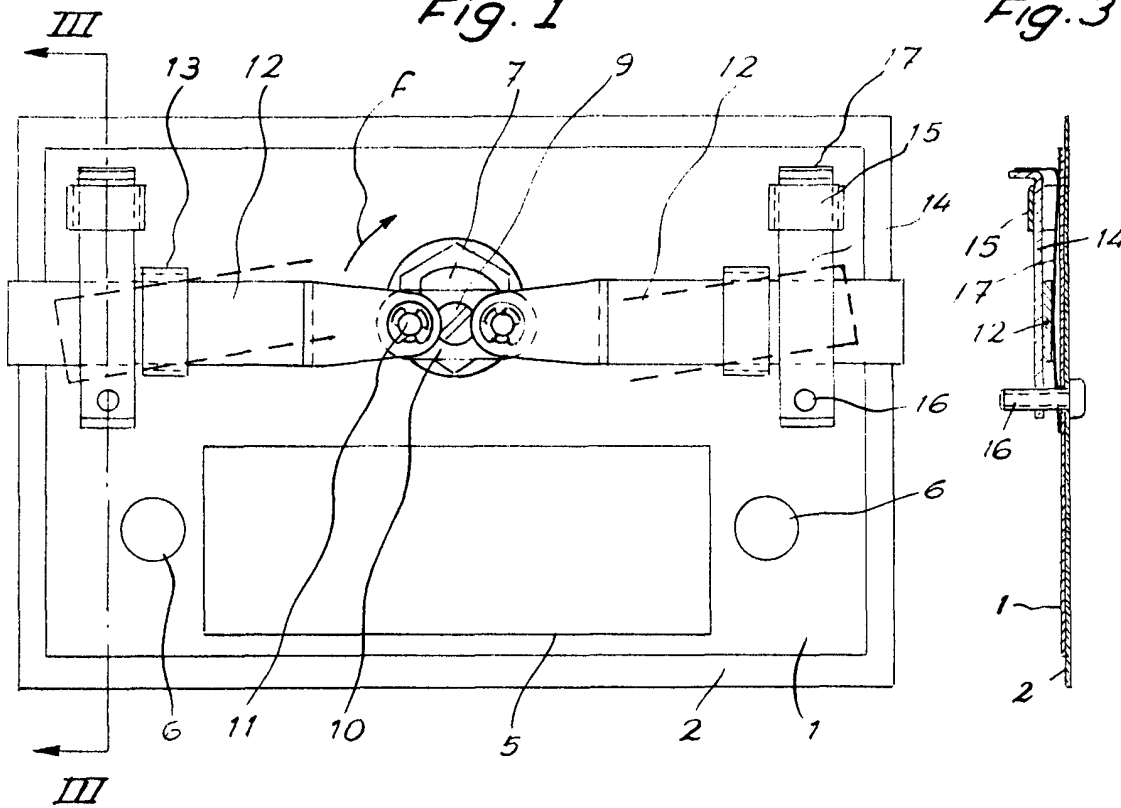
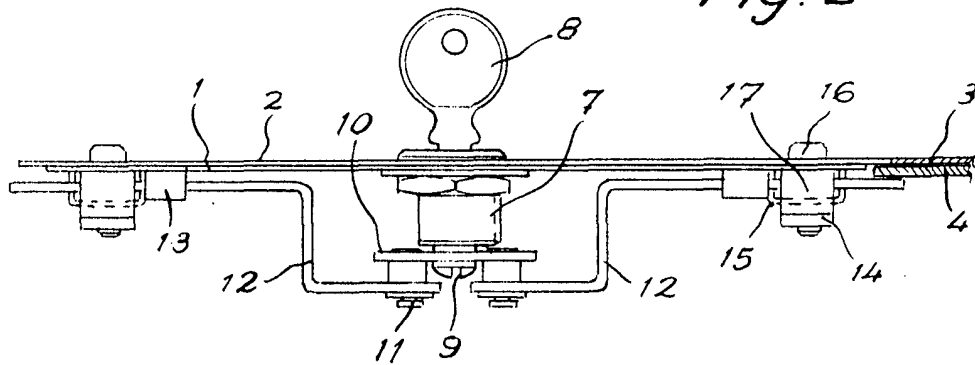


Fig. 2



Madrid, 16 Noviembre 1973

[Handwritten signature]