

H/V.

197475



197475

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención

a favor de

Don Eugenio Olaberria Vicarregui

residente en

Bilbao (Vizcaya) Edoano, 14

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE PLATOS DE EMBRAGUE "

=====

197475

1.-



5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de platos de embrague, del tipo de los que actúan entre el elemento impulsor de un embrague de fricción y el impulsado y están provistos de muelles para amortiguar la transmisión de vibraciones del motor; siendo precisamente el objeto de las mejoras, la disposición para sujetar los referidos muelles de un modo sencillo y práctico sin necesidad de remaches, cables, alambres u otros elementos que se vienen utilizando en los platos conocidos.

10 Esencialmente las mejoras consisten en efectuar la sujeción mediante orejas o pestañas, dispuestas en el disco que va remachado al que lleva la balata y este mismo, cuyas orejas pueden cubrir cada una el muelle por un lado o hacerlo solo parcialmente y también utilizar una oreja mayor o menor y una pestaña o dos de estas incluso prescindir de tales elementos y dejar el muelle sujeto haciendo la abertura de su ventana menor que el diámetro del muelle. Todo ello, como se vé, es de mas sencilla ejecución que ninguna de las disposiciones hasta el día adoptadas.

20 Para mayor claridad concretaremos las diversas formas de ejecución, de la disposición mejorada que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que no tienen carácter alguno limitativo, sino únicamente el de ejemplos al fin que se indica; ya que tales modos de sujeción de los muelles, son aplicables a los diversos platos de embrague, del modelo a que nos referimos, sin que los cambios de dimensiones o de los detalles de organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que las distintas aplica-

25

197475

2.-

18 AB



11
15

ciones que se hagan, con cualesquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La figura 1 representa la sección del conjunto de un plato de embrague.

La figura 2 detalla una forma de ejecución, de la disposición mejorada que para sujetar los muelles se reivindica.

10 Las figuras 3, 4, 5 y 6 se refieren a otras formas de ejecución con arreglo a lo que a continuación se expone.

Con referencia a las adjuntas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los elementos representados es como sigue:

15 El disco intermedio 2 (figs. 1 y 2) del embrague, es solidario del moyú ranurado 1 y lleva los alojamientos para los muelles 6, que se sujetan mediante las orejas o piezas curvas 4, dispuestas como prolongación del disco 3 de chapa, que tiene las correspondientes aberturas para colocar los indicados muelles y que una vez montados estos se remacha el plato 5 de chapa, que es el que en su parte exterior lleva la balata correspondiente y tiene también las ventanas para los muelles.

25 En la forma de ejecución a que corresponde la fig. 3 y el detalle ampliado que se representa a su derecha, el muelle va sujeto por las pequeñas orejetas 7; mientras que en el caso de la fig. 4, la sujeción se efectúa por la orejeta 8, que cubre un cuadrante del muelle y la pestaña 9, que impide la salida del mismo.

12
16

18 APR



197475 3.-

5

En los casos de las figuras 5 y 6 la disposición es todavía mas simplificada: en el primero de ellos las pestañas 10, inicialmente curvadas, efectúan la sujeción y en el segundo no existen siquiera pestañas, sino que la ventana es mas pequeña que el diámetro del muelle y su borde 11 es el que efectúa la sujeción.

10

Resumimiento; los muelles, sin necesidad de ninguna otra disposición, se sujetan, sea por las orejas 4, que forman parte del disco 3 y chapa 5, o por las orejas de menor tamaño 7, o por una oreja 8 y una pestaña 9, o por dos pestañas 10, o únicamente porque el tamaño de la ventana sea inferior al diámetro del muelle.

N O T A.
=====

15

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones;

20

1.- Mejoras en la construcción de platos de embrague caracterizadas porque los muelles que en ellos están destinados a amortiguar las vibraciones del motor y que se alojan en el disco intermedio, van sujetos por orejas que les cubren en mayor o menor parte y están unidas al disco de chapa que soporta el plato que lleva la balata o por una oreja y una pestaña o por dos de éstas o también únicamente por ser la abertura de la ventana menor que el diámetro del muelle.

25

2.- Mejoras en la construcción de platos de embrague.

13

17

38 AB



197475

4.-

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

5 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 de Abril de 1961.

107475

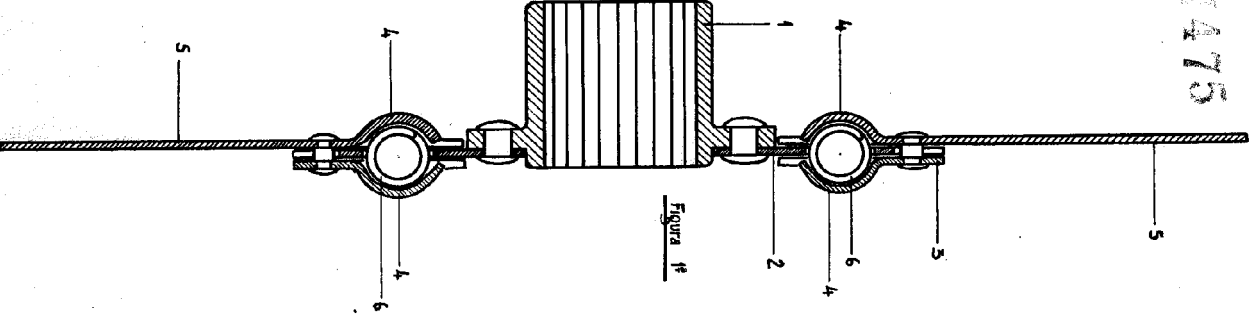


Figure 1

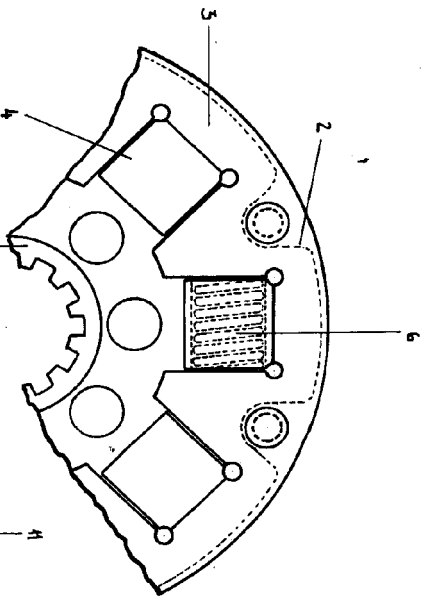


Figure 2

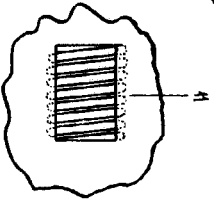


Figure 3

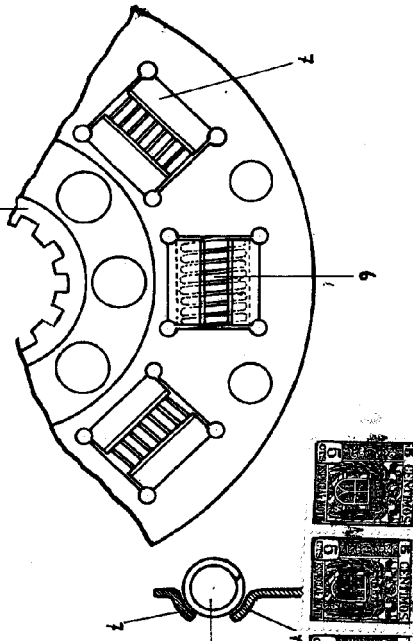


Figure 4

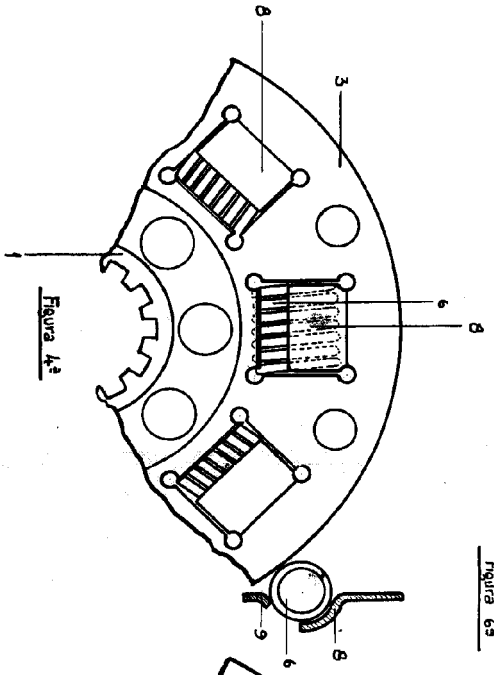


Figure 5

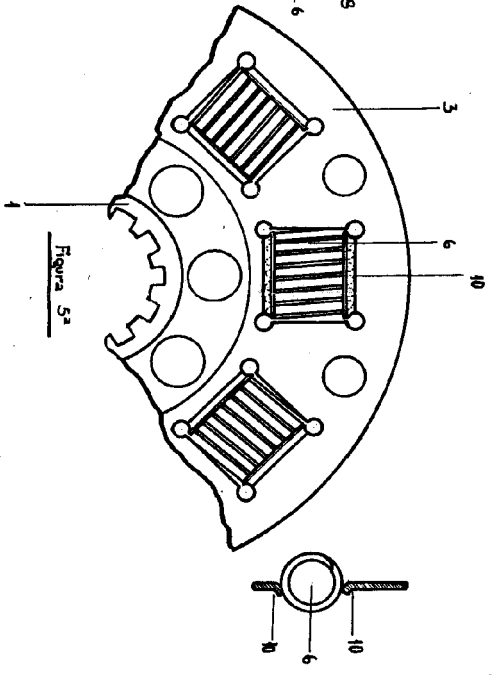


Figure 6



197475 HOJA ÚNICA.

ESCALA VARIABLE

Clavero

14