



5 en sus extremos libres las correspondientes rampas para la colocación y montaje de los correspondientes elementos que constituyen y completan el puente desmontable. Dichos elementos pueden estar constituidos por cuatro o más que se acoplan entre si, para constituir el puente debidamente montado.

10 Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida, en la descripción que sigue vamos a referirnos a las adjuntas láminas de dibujos, las cuales nos muestran un caso de realización práctica que, tratándose de un ejemplo aclaratorio, deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

15 En dicho dibujo se representa en la fig. 1, una vista lateral de un puente de cuatro elementos debidamente montado, en la fig. 2, una vista del mismo con los cuatro elementos desmontados y en posición de montaje, en la fig. 3 una vista en planta de uno de los dos railes dobles, en la fig. 4, un detalle frontal de las uniones laterales, en la fig. 5 un detalle frontal de la unión central, y en la fig. 6 una vista frontal del rail.

20 En los dibujos se aprecian los elementos -1-, -2-, -3- y -4-, que forman el puente en el ejemplo del dibujo, si bien como ya se ha indicado puede aumentarse el número de dichos elementos siempre que las necesidades lo exijan, Dichos elementos van dotados de las correspondientes ruedas para la
25 facil colocación de las mismas sobre los railes dobles -5- y -6-.

30 Una vez colocados sobre los railes -5- y -6- los correspondientes elementos, se efectúa el acoplamiento entre los elementos centrales -2- y -3- a través del pivote -7-, que se introduce en la ranura -8-, superponiéndose así mismo los extremos -9- y -10- provistos de los correspondientes



taladros para la colocación de los respectivos tornillos de sujeción . Se completa la sujeción mediante la pieza -11- y el tornillo -12- que asegura entre si los elementos -2- y -3-.

5 La sujeción del elemento extremo -1- sobre el elemento central -2- y del elemento extremo -4- sobre el central -3-, se efectúa únicamente mediante los pivotes -13- y -14-, que se introducen respectivamente en las ranuras -15- y -16-. Con esta realización altamente simplificada y práctica se consigue la posibilidad de montar rápidamente el nuevo puente asimismo fácilmente desmontable con todas las características de seguridad y resistencia exigibles para casos similares.

15 Cabe también destacar que por lo simplificado de las características de este nuevo puente desmontable, permite la fabricación de puentes de reducidas dimensiones para su anterior utilización como puente desmontable de juguete.

20 Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo puente desmontable, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarios que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente,

NOTA REIVINDICATORIA
=====

25 Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

30 1º.- Puente desmontable, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por dos railes dobles con sendas rampas extremas sobre las cuales se colocan cuatro o más elementos constitutivos del puente desmontable provis-

.../...



5 tos estos últimos de medios para la sujeción entre sí, como
son un pivote saliente y una ranura para el correspondiente
encaje y sendas prolongaciones por taladros que al superpo-
nerse permiten la colocación de los correspondientes tornie-
llos de fijación, todo ello puesto en el extremo inferior de
los citados elementos, mientras en el extremo superior se ha
previsto una pieza en ángulo obtuso y el correspondiente tor-
nillo de sujeción.

10 2º.- "PUENTE DESMONTABLE", de conformidad en un todo
en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la pre-
cedente memoria descriptiva y graficamente representada en
los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CUATRO hojas, escritas o meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

15 Madrid,

Por autorización del interesado.

197453

197453

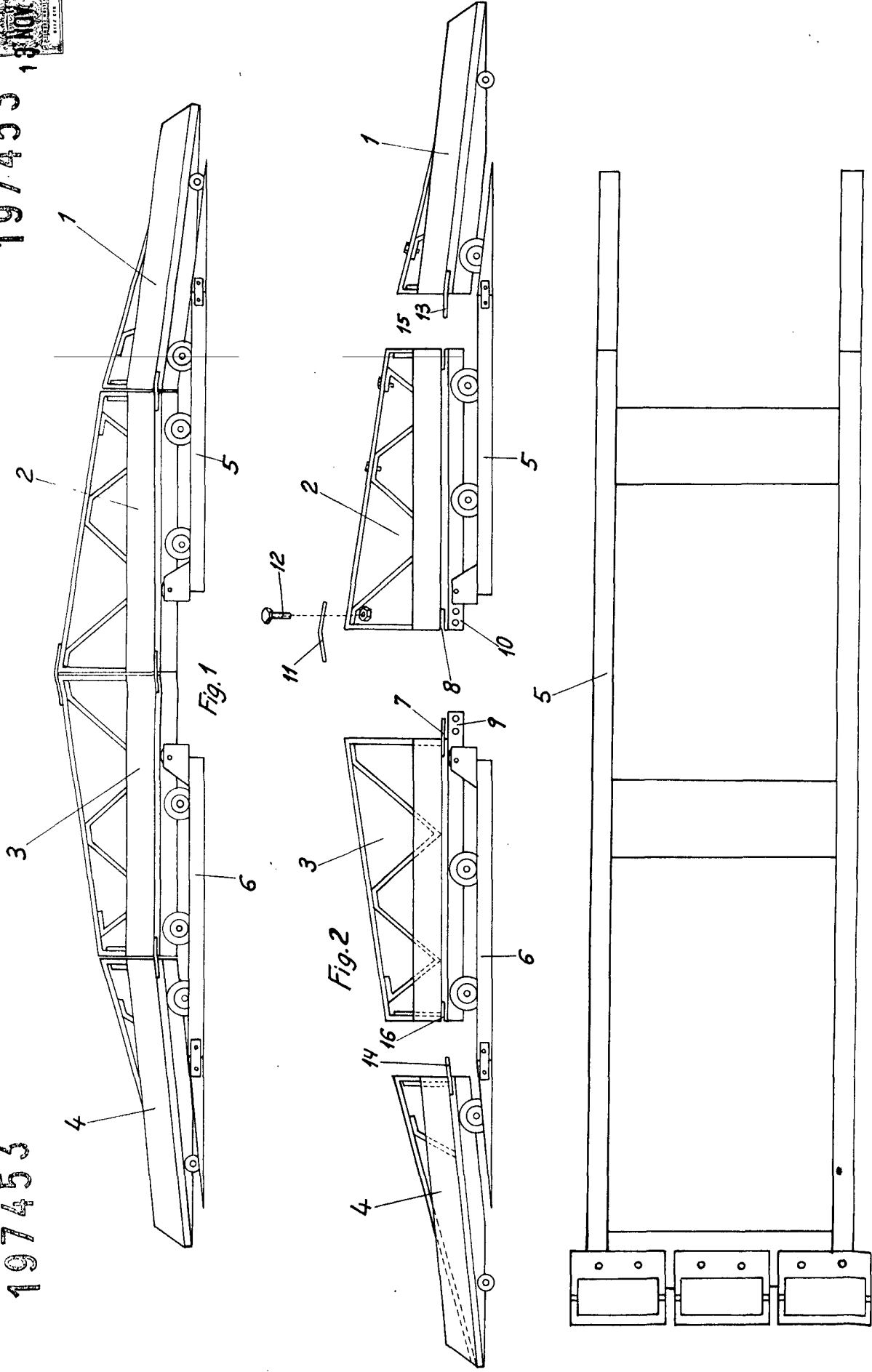


Fig. 3

Escaleta variable
 MADRID 13 NOV. 1973
[Signature]

197453

13 NOV 1973

Fig. 4

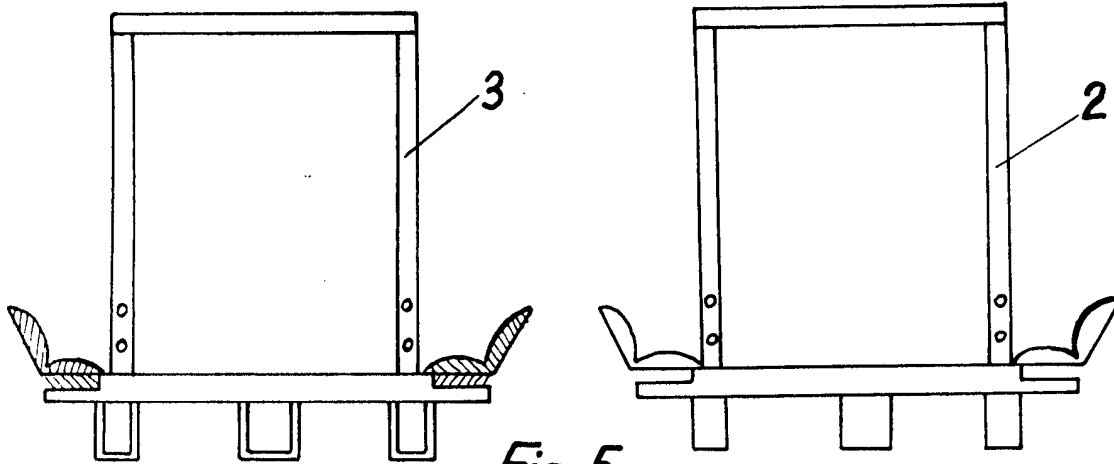
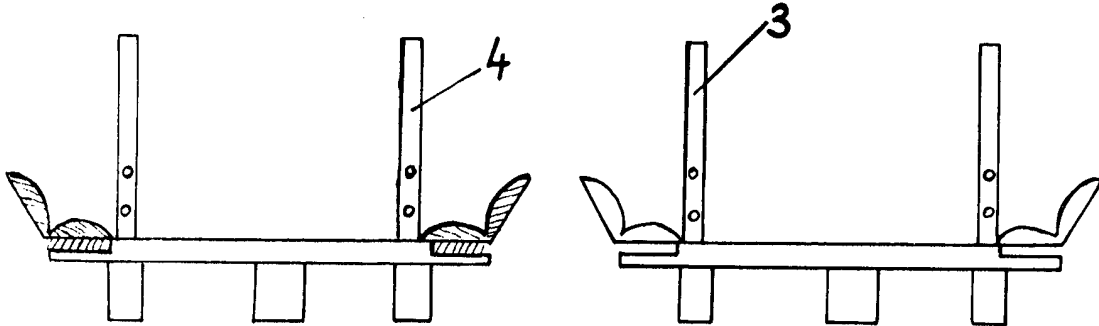


Fig. 5

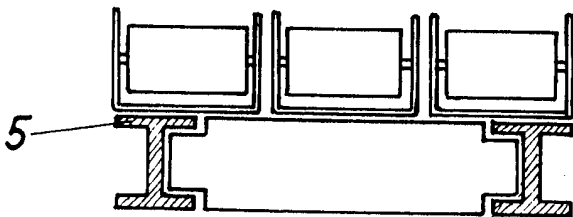


Fig. 6



Escala variable
MADRID 13 NOV 1973