

197373



memoria descriptiva

Int. Cl.:

A45J

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España, por veinte años, a favor de D. ENRIQUE PUEYO INFANTE de nacionalidad, española residente en MADRID, Colonia de Santa Margarita, nº 5 bloque 11 por:

"LIMAÑAS ELECTROMECHANICO"



-2- 197373

Se refiere el aparato a un dispositivo electromecánico concebido para limar las uñas y, particularmente, para constituir un medio cómodo, rápido y eficaz para desvastar las uñas dejándolas al tamaño deseado o simplemente repasarlas para acondicionarlas o adecuarlas a los efectos higiénicos más deseables.

5.-

Como quiera que el aparato es incomparable con los restantes medios mecánicos para el cortado o limado de uñas, podemos englobar el concepto del objeto en un medio completamente nuevo para la realización automática, por desgastado a a fricción rotativa de las uñas a través de un órgano sencillo, fácilmente manejable, - sin riesgos de ningún tipo a las fortuitas y frecuentes heridas producidas por los elementos cortantes empleados y, mucho más efectivo puesto que al desgastar

10.-

15.-

20.-



la uña, limándola no produce el astilla
do que, en uñas poco calcificadas, pro-
ducen los elementos cortantes provocan-
do el quiebro o rotura de estas por zo-
nas indeseables o excesivas.

5.-

Una de las características del mode-
lo es que está constituido por un órgano
limador o desgastador de las uñas por -
fricción, formado por una cabeza abrasi-
va o similar, limadora o pequeño disco
lijador montado sobre un elemento gira-
torio de revolución que es mandado por -
un aparato mecánico.

10.-

Otra de las características del mode-
lo es que el órgano ejecutor, va vincu-
lado al elemento motriz o de mando a -
traves de una sirga metálica tal como -
hilo fino cable de acero cuyos extremos
están acondicionados para conectar, in-
distintamente, con el elemento ejecutor

15.-

20.-



y el órgano motriz.

5.- Otro detalle del modelo es que el órgano motriz va alojado en una carcasa - junto con la carga de alimentación, por tres pilas de pequeño voltaje y un interruptor exterior para mandar a voluntad el funcionamiento o retención del aparato.

10.- Otro detalle es que la carcasa consta de una tapa inferior de acceso fácil al interior del conjunto y por la parte superior o racord para empalme de la - sirga a través de la cual se conecta con el eje motriz que va montado, con carácter fijo, en el interior de la carcasa a través de un soporte aislado y convenientemente solidario.

20.- Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámi-



na de dibujos que a ésta memoria se acompañan en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, - se representan los detalles preferidos del modelo.

5.-

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del conjunto.

10.-

La figura 2 es una vista en sección longitudinal de la sirga de transmisión.

La figura 3 es una vista en planta - inferior de la carcasa.

15.-

La figura 4 es una vista en planta - por la parte inferior de dicha carcasa desprovista de tapa.

20.-

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos que el elemento limador o lijador está formado por una cabeza cilíndrica dotada, interiormente, de un eje loco y de un coji-

197373

-6-

9 NOV.



nete que soporta un disco limador -2- con la cara devastadora hacia afuera.

5.- El conjunto se compone de éste elemento y de una carcása -9- que cobija la fuente de alimentación eléctrica formada por las pilas -14- y elemento motoríz -15-.

10.- La conexión entre dicha cabeza -1- y el órgano motoríz -15- se realiza a través de un macarrón -4- que cobija o protege por ejemplo un cable de acero -4- que, en sus terminales, presentan acondicionamientos, por ejemplo: terminales al cuadradillo -5- y -6- que inciden y empalman por encaje en las bocas de recepción -16- de la cabeza limadora -1- y del elemento motoríz, sirviéndoles -17- de empalme a los casquillos tuerca o racores -7- y -8-, exteriormente moleteados para facilitar sus montajes.

15.-

20.-



El dispositivo está controlado por un interruptor -10- previsto en la misma carcása -9- y el fondo o base inferior de ésta está facultativamente cerrada por una tapa -11- a través de un tornillo de cabeza ancha -11a- que rosca en el canuto central -12- o vástago de la carcása radialmente aletado -13- para servir de separación entre las pilas de modo que dicha tapa -11- por dentro, comportará las láminas metálicas de contacto entre dichos elementos el motor y el interruptor.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos, que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en él se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las -



circunstancias y la práctica pudieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES
=====

10.-

1ª.-"LIMAÑAS ELECTROMECHANICO", que se caracteriza al estar formado por una cabeza devastadora limadora y un órgano motriz alojado en una carcasa en la que van comprendidos los medios de cebado o alimentación y regulación y una sirga a través de la cual se establece la transmisión entre dicho elemento motriz y la cabeza devastadora para someterla a un régimen de revoluciones suficientes para permitir el devastado, limado o lijado de uñas, en particular.

15.-

2ª.-"LIMAÑAS ELECTROMECHANICO", conforme la reivindicación anterior dicha cabeza devastadora o limadora se carac-

20.-



- 5.- teriza al estar formada por un órgano -
cilíndrico en la que aloja un eje loco -
y cojinetes de fricción, donde va monta-
do un disco devastador o limador con la
superficie de trabajo orientada hacia -
afuera y, lateralmente, protegida o con-
tando, por el lado opuesto, de una cabe-
za receptora del terminal del modelo de
transmisión.
- 10.- 3ª.-"LIMADORAS ELECTROMECHANICO", con-
forme la primera reivindicación dicha -
carcása se caracteriza porque consta de
un fondo practicable para acceso y en -
su interior, debidamente aislados o se-
parados, cobija un elemento motriz fijo
comunicado con la parte o base superior
exterior y tres pilas de pequeño volta-
je o análogos o toma directa comportando
dicha tapa, los contactos metálicos para
establecer el cierre del circuito.
- 15.-
- 20.-



- 4ª.- "LIMAÑAS ELECTROMECHANICO", conforme la reivindicación 1, el medio de transmisión se caracteriza al estar forjado por una sirga metálica por ejemplo un cable de acero protegido rematado en terminales al cuadradillo u otros que aloja en la cabeza motriz y en la cabeza devastadora, por ejemplo, a través de casquillos o racores de unión.
- 5.-
- 10.- 5ª.- "LIMAÑAS ELECTROMECHANICO", según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.
- 15.-

MADRID,

9 NOV. 1973

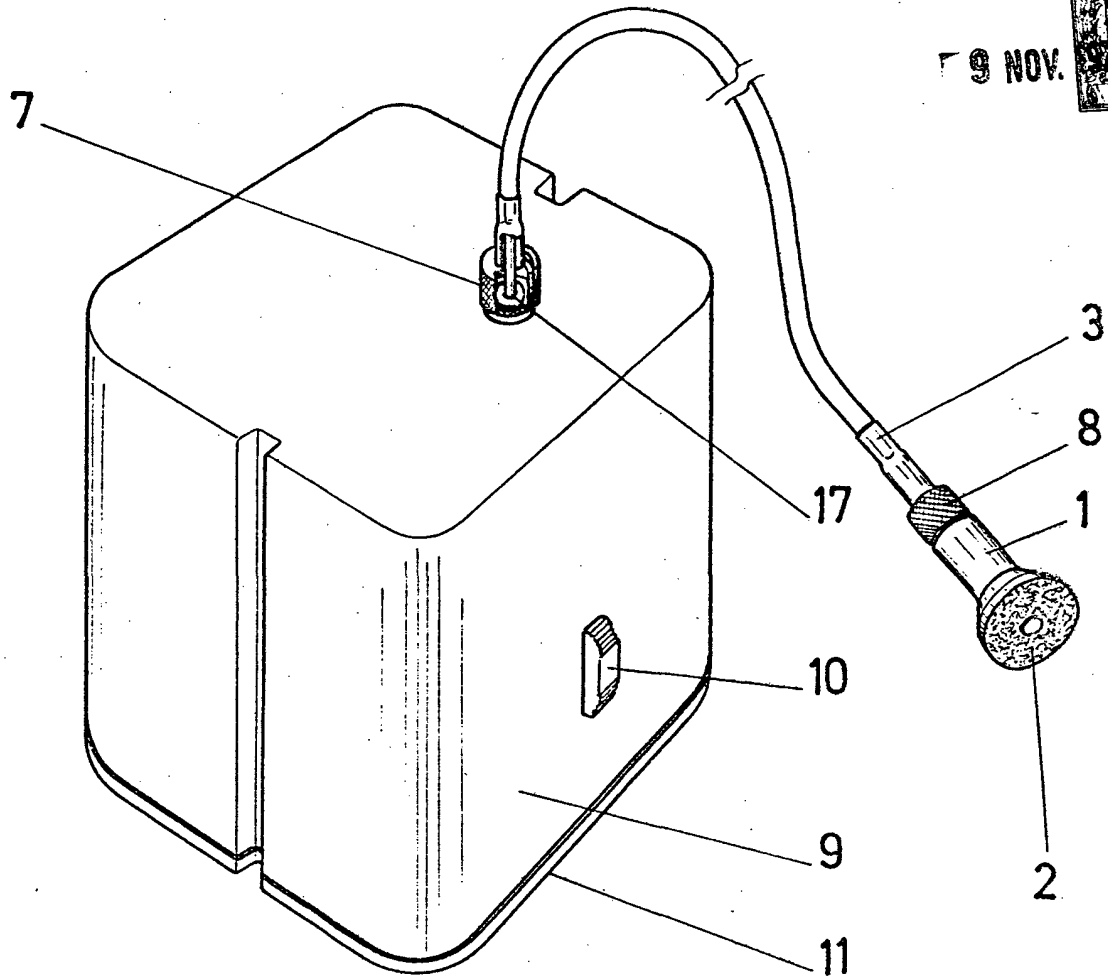
EL AGENTE OFICIAL.

A. L. DE LA HERAN

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'A. L. DE LA HERAN'.

197373

FIG. 1



Escala variable
MADRID, 9 NOV 1973

A. L. DE LA HERRAN
[Handwritten signature]

197373

FIG. 2

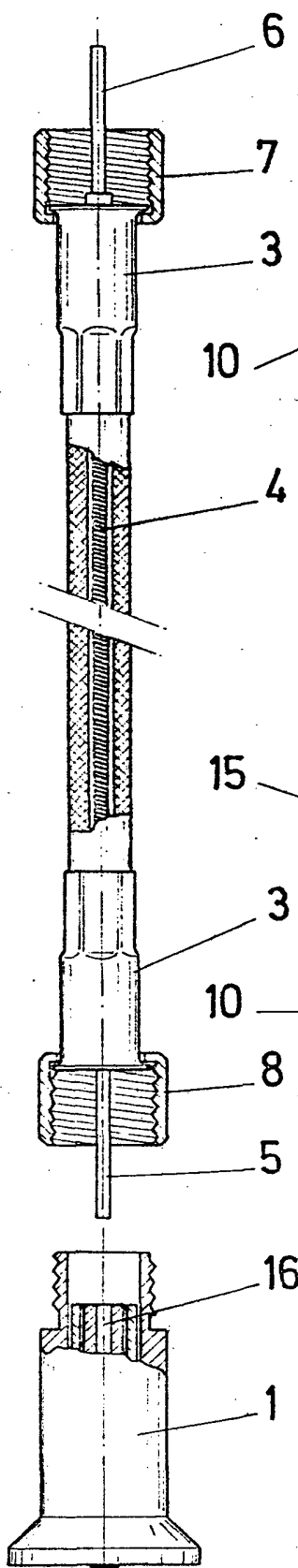


FIG. 3

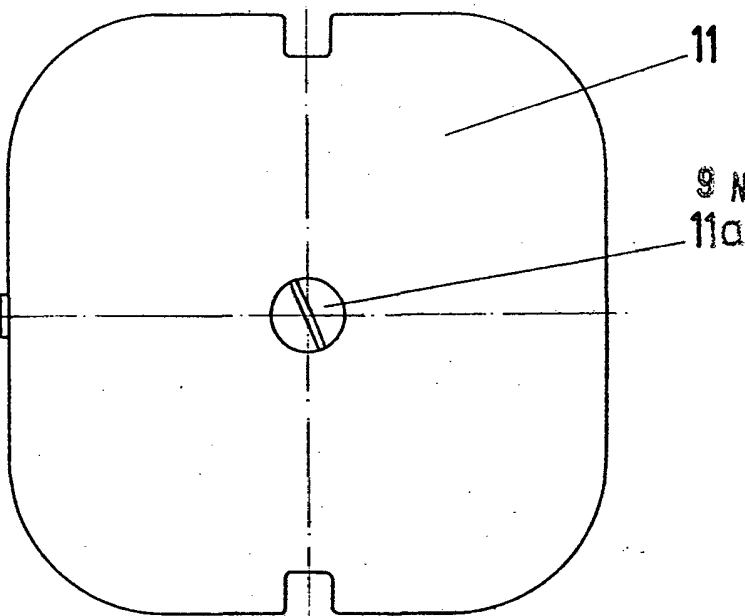
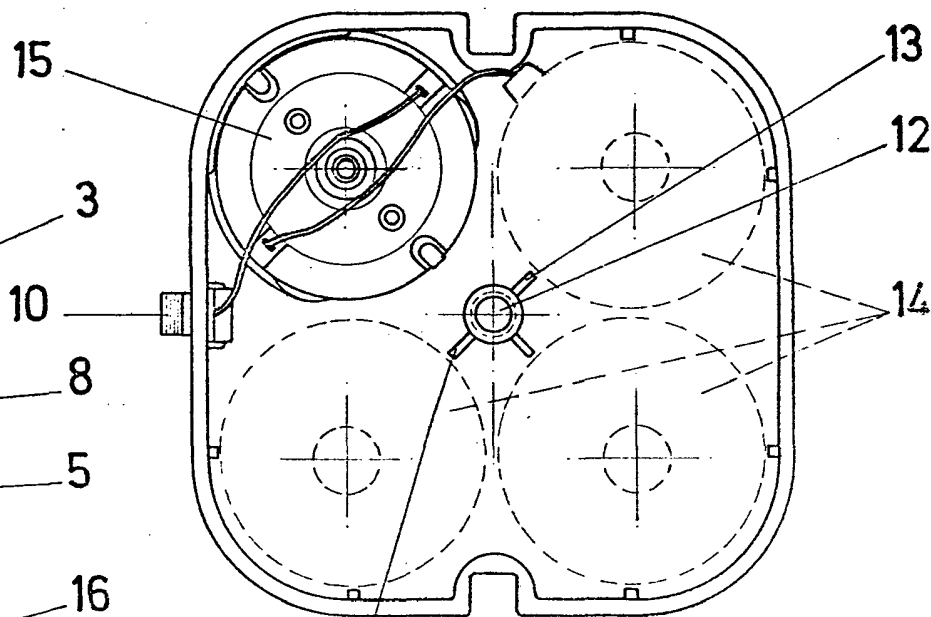


FIG. 4



Escala variable
MADRID,

A. DE LA HERRAN

NOV 1973