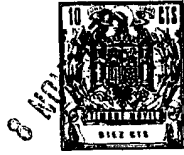


41275

1973 197340



B60Q

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"LUZ PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADA"



197340

La presente memoria tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional como Modelo de Utilidad de una luz piloto posterior para automóviles,

5.- perfeccionada.

Los perfeccionamientos objeto del presente invento se refieren particularmente a los pilotos de forma redonda, dotados con dos lámparas, una de ellas de doble filamento, que corresponde a la luz intermitente de señal de giro y a la luz de posición

10.- y de pare respectivamente.

Uno de los perfeccionamientos de este invento consiste en un nuevo dispositivo de fijación de la placa soporte de los casquillos y tabique separador que comprende esencialmente dos soportes de goma fijados a la caja de la luz piloto por medio de un tornillo y que presentan una cabeza rectangular con un canal en tres de sus laterales en los que encaja los bordes de una muesca de la citada placa soporte, de manera que constituye una suspensión elástica que protege a las lámparas contra vibraciones y golpes.

20.- Otre perfeccionamiento objeto de este invento se refiere a una especial disposición de la luz de pare combinada con la de posición que permite la iluminación simultánea de la placa de matrícula a través de una ventana translúcida inferior sobre la cual es proyectada la luz.

25.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que solamente se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no limitativo del invento.

30.- En los citados dibujos:

107340



La figura 1 muestra una vista frontal de una luz piloto posterior realizada de acuerdo con el presente invento.

La figura 2 muestra una vista lateral de la misma luz piloto.

35.- La figura 3 muestra una vista frontal del interior de la luz piloto.

Las figuras 4 y 5 muestran respectivamente en vista frontal y lateral un soporte elástico de la placa base del conjunto interior.

40.- La figura 6 muestra una sección por VI-VI.

La figura 7 muestra una sección por VII-VII.

De acuerdo con las citadas figuras, la luz piloto se compone de una caja cilíndrica (1), dotada con tres orificios roscados (2) para recibir los tornillos (3) para fijación de la tapa

45.- translúcida y coloreada (4). Esta tapa se divide en dos zonas, la superior de color amarillo para la señalización intermitente de cambio de dirección y la inferior, roja para señalización de posición y luz de pare. Esta tapa está dotada por su cara interior de los correspondientes campos de lentes, como es normal en

50.- estos aparatos luminosos.

En la parte lateral inferior de la caja (1) existe una ventana rectangular cerrada mediante una placa translúcida blanca (5) que proyecta la luz interior sobre la placa de matrícula del vehículo.

55.- El conjunto de elementos interiores de este aparato están montados en la placa circular (6), dotada de muescas para paso de los tornillos (2) sin tocarlos. Dicha placa es soportada por las dos piezas de goma (7), de forma rectangular, con un rebaje para proporcionarle mayor elasticidad, que presentan una saliente

60.- cilindrico inferior (8) con un orificio longitudinal para paso

197340

- 4 -



65.- del tornillo de fijación que rosca en el respectivo saliente cilíndrico (9), proyectado del fondo de la caja (1), que encaja en los citados orificios proporcionándoles adecuada rigidez al soporte. La parte superior o cabeza del soporte presenta un canal (10) en tres de sus laterales destinados a recibir los respectivos bordes de una muesca rectangular de la citada placa (6).

70.- Mediante tal disposición la citada placa queda perfectamente sujeta a través de medios elásticos lo que permite una eficiente amortiguación de las vibraciones y golpes, protegiendo así la parte más delicada del aparato.

75.- La separación interior entre la zona superior e inferior del aparato se efectúa por medio del tabique (11), de forma curva en los dos planos de manera que refleja la luz de la lámpara, de dos filamentos, situada en el casquillo (12), sobre la pantalla (5), aumentando de esta forma la luminosidad de ésta. El casquillo (12) está formado en el centro de una concavidad semiesférica que actúa además como proyector de luz hacia la correspondiente zona de la tapa (4). El otro casquillo presenta 80.- una disposición semejante.

La fijación de la caja (1) a la carrocería del automóvil se realiza por medio de los dos tornillos (13), uno de los cuales está conectado por medio de conductores laminares a los dos casquillos para constituir la toma de masa de estos.

85.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus partes componentes, siempre que estas alteraciones no supongan variación 90.- sustancial en el objeto del invento.

197340



REIVINDICACIONES

1ª).-"LUZ PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADA"
compuesto por una caja cilíndrica cerrada por su parte anterior
mediante una placa transparente con campo de lentes en su cara
95.- posterior y dividida en dos zonas semicirculares de color dife-
rente, que se caracteriza porque los casquillos portalámparas
correspondientes a cada una de las zonas están formados en una
placa sensiblemente discoidal que está sujeta al fondo de la
caja cilíndrica por medio de dos soportes elásticos, situados
100.- en posiciones diametralmente opuestas, y presenta un tabique
separador proyectado perpendicularmente de su cara anterior, en
coincidencia en límite entre ambas zonas, de perfil curvo según
sus ejes longitudinal y transversal, destinado a proyectar la
luz de la lámpara correspondiente a esta zona sobre la parte in-
105.- ferior del lateral de la caja, donde está situada una ventana
cerrada por una placa translúcida para proyección de luz sobre
la placa de matrícula.

2ª).-"LUZ PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADA"
según la reivindicación 1, que se caracteriza porque los sopor-
110.- tes elásticos de la placa discoidal están constituidos por una
pieza de material elástico, tal como caucho, que presenta una
cabeza rectangular con un reborde en tres de sus lados que pre-
senta por su cara lateral externa un canal destinado al encaje
de los bordes de una muesca rectangular de la citada placa dis-
115.- coidal, comprendiendo además, una proyección cilíndrica en su
cara inferior dotada de un orificio pasante longitudinal para
alojamiento de un tornillo de fijación, el cual rosca en un sa-
liente cilíndrico del fondo de la caja del aparato, que se aloja
en el anterior de dicho orificio pasante.

197340

- 6 -



120.- 3ª).- "LUZ PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADA" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la caja cilíndrica del aparato presenta en la parte lateral correspondiente con la zona cóncava del tabique separador intermedio de la placa discoidal interior, una ventana rectangular cerrada por una placa translúcida destinada a proyectar la luz interior sobre la placa de matrícula del automóvil.

125.- 4ª).- "LUZ PILOTO POSTERIOR PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADA".
La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento treinta líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 8 de Noviembre de 1.973.-

JOSE M.º TORO

p.p. 7

Ido.º Andrés Berges

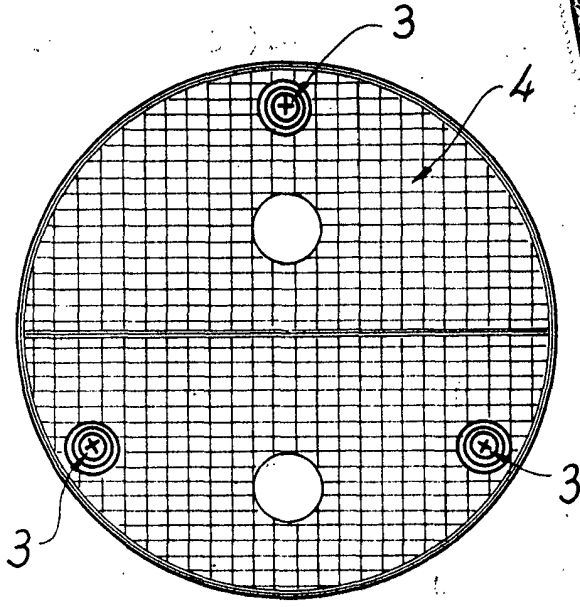


fig.1

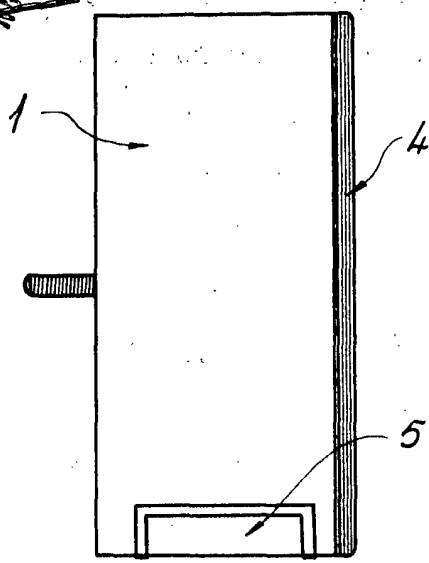


fig.2

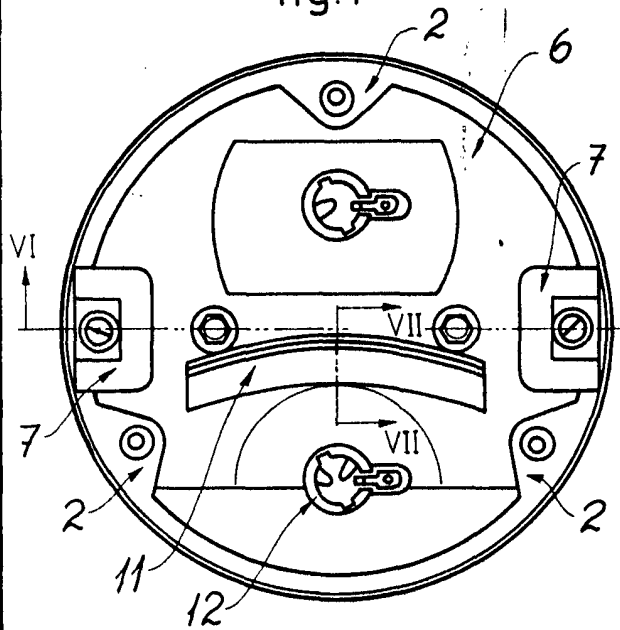


fig.3

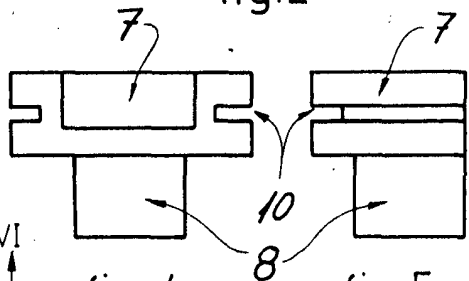


fig.4

fig.5

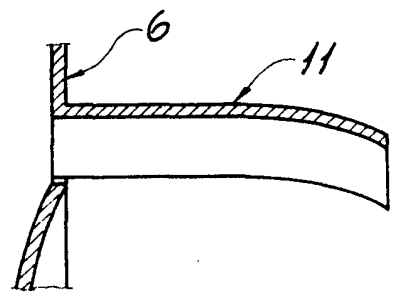


fig.7

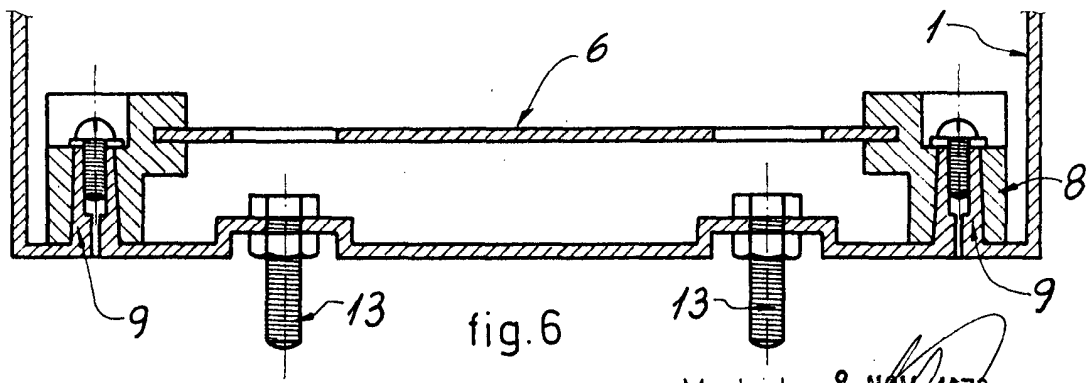


fig.6

Madrid, 8 NOV 1975
JOSE M. TORO

P.P.

Fco. Andrés Borges

ESCALA VARIABLE