

1973 39

197339

Int. Cl. B60Q



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"PILOTO TRASERO PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO"

197339

- 2 -



La presente memoria tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad que, como el enunciado indica, trata de un piloto trasero para automóviles, perfeccionado.

5.-

Uno de los perfeccionamientos introducidos en este nuevo piloto trasero se refiere a la disposición de un dispositivo reflectante que presenta notables ventajas respecto a los actualmente conocidos. Consiste en esencia en situar un catadióptrico tipo "vitrina" formado por un catadióptrico blanco constituido por una pieza separable situada en posición inclinada respecto al plano de fijación del piloto, que se ve por transparencia a través del transparente rojo que forma la cubierta frontal del piloto, en el que se ha dejado, en correspondencia, una zona lisa.

10.-

15.-

Dicho catadióptrico interior se fija por medio de una patilla elástica saliente de la caja y una cavidad situada en la pared opuesta y queda apoyado en cuatro puntos formados por salientes de la citada caja.

20.-

Mediante esta solución del catadióptrico se consigue una mayor concentración y brillantez de la luz reflejada.

Otro perfeccionamiento introducido se refiere al empleo de una junta periférica, de doble labio, con lo que se consigue una mayor estanqueidad que con la aplicación de las juntas conocidas.

25.-

Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que solamente se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no limitativo de este invento.

30.-



En los citados dibujos:

La figura 1 muestra una vista frontal de un piloto trasero realizado de acuerdo con el presente invento.

La figura 2 muestra una vista lateral del mismo piloto.

35.- La figura 3 muestra una vista frontal del piloto sin cubierta transparente anterior.

La figura 4 muestra una sección de la junta según IV-IV de la figura 3.

40.- La figura 5 muestra una vista frontal del alojamiento del catadióptrico interior.

La figura 6 muestra una sección por VI-VI de la figura 3.

45.- Como se muestran en las citadas figuras, el piloto se compone de una caja (1), realizada en material plástico, que presenta la forma adecuada para el acoplamiento de los casquillos portalámparas (2) y la fijación del tornillo de masa (3). La

parte frontal se cierra por medio del transparente (4), que se apoya con todos sus bordes sobre la parte superior de la junta (5). Esta junta presenta una ranura en la que encaja el borde periférico anterior de la caja (1) y tiene la particularidad de adoptar un perfil sensiblemente trapecial con una aleta inclinada inferior que determina los dos labios exterior (6) e interior (7). Mediante ambos labios es posible adaptar perfectamente la caja (1) contra la chapa de la carrocería y conseguir una perfecta estanqueidad.

55.- La caja (1) se divide interiormente en tres compartimientos por medio de dos tabiques transversales. En los compartimientos extremos se alojan las respectivas lámparas y coinciden con las zonas granuladas interiormente de la cubierta transparente constituyendo campos de lentes según es normal en este

60.- tipo de dispositivos luminosos.



El compartimiento central coincide por el contrario con una zona lisa de forma rectangular de la cubierta, como se aprecia claramente en la figura 1.

65.- En el fondo de dicho compartimiento central está situado la placa rectangular (8), que constituye el catadióptrico interior. Este queda situado en posición inclinada respecto al plano de fijación del aparato y se apoya en los cuatro salientes (9), del fondo del alojamiento y está guiada entre las paredes laterales y retenido entre el hueco (10) y el saliente (11) terminado en forma angular en su extremo, que constituye un dedo de retención, con lo cual queda perfectamente fijado y en forma fácilmente desmontable. El hueco (12), permite dar mayor longitud al dedo (11) y por consiguiente proporcionarla mayor elasticidad.

70.- En el centro del fondo del compartimiento central, está fijado un terminal (13) mediante la cabeza del tornillo (3) de masa. En esta terminal están conectados los extremos de los conductores (14) que dan masa a los respectivos casquillos (12). Dichos conductores pasan por muescas (15) del tabique respectivo para pasar al compartimiento colateral.

75.- Mediante tal disposición del catadióptrico interior se consigue una mayor concentración de la luz reflejada en la cubierta transparente y por consiguiente un mayor brillo que en los dispositivos reflectantes conocidos.

80.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus elementos componentes, siempre que tales variaciones no supongan alteración en el fundamento del invento.

85.-
90.-

1973 39

- 5 -



REIVINDICACIONES

95.- 1ª).- "PILOTO TRASERO PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO" compuesto por una caja dividida en varios compartimientos, cerrada por una cubierta difusora transparente dotada de campos de lentes y varios casquillos portalámparas alojados en los compartimientos, que se caracteriza porque uno de los citados compartimientos aloja un catadióptrico constituido por una placa rectangular blanca, dispuesta en posición inclinada respecto al plano de fijación del aparato, y fijada en el fondo por medio de un

100.- dedo elástico formado por un saliente del mismo fondo terminado en una forma angular que aprisiona a la placa contra varios salientes planos del mismo fondo, cuya placa se encaja ligeramente por su otro extremo en un vaciado de la pared de la caja, coincidiendo dicha placa de catadióptrico con una zona lisa por

105.- ambas caras y transparente, de color adecuado, de la cubierta.

110.- 2ª).- "PILOTO TRASERO PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el dedo de fijación elástico arranque de una parte cóncava del fondo del compartimiento donde se aloja con el fin de obtener mayor longitud y, por consiguiente, mayor elasticidad.

115.- 3ª).- "PILOTO TRASERO PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque las paredes que limitan el compartimiento donde se aloja el catadióptrico presentan respectivas muescas para paso de los conductores de toma de masa de los casquillos de las lámparas situadas en los otros compartimientos.

120.- 4ª).- "PILOTO TRASERO PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la caja tiene acoplada en todos sus bordes una junta de estanqueidad, que presenta un perfil sensiblemente trapecial, con una aleta infe-

1973 39

- 6 -



rior que constituye un segundo labio junto con el borde externo de la junta.

5ª).- "PILOTO TRASERO PARA AUTOMOVILES, PERFECCIONADO".

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento veintiseis líneas, incluidas las presentes.

Madrid 8 de Noviembre de 1.973.-

JOSÉ ANDRÉS
M. D.

Eco.º Andrés López

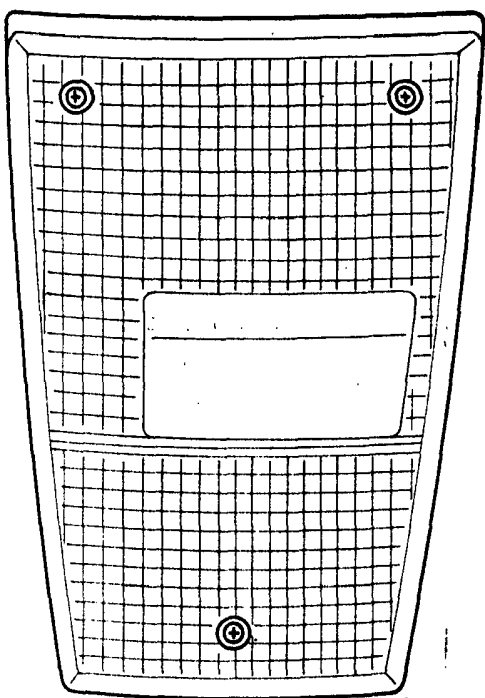


fig.1

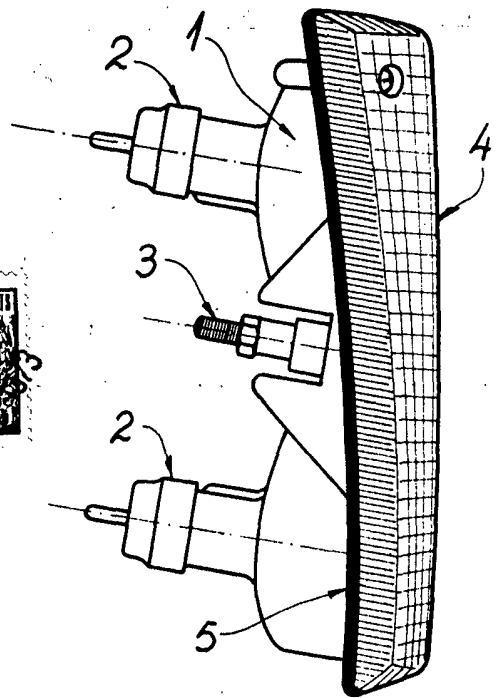


fig.2



8

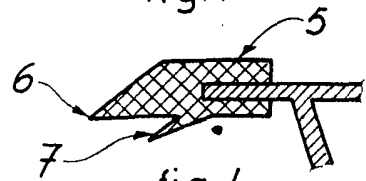


fig.4

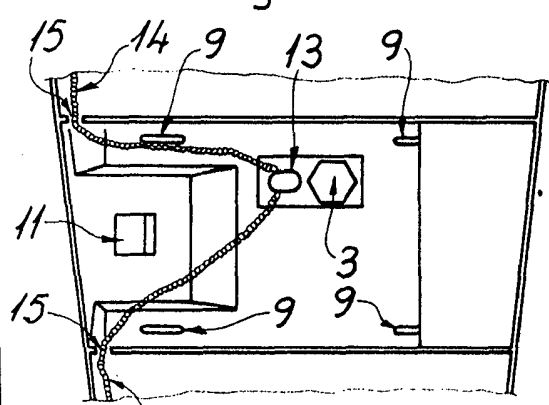


fig.5

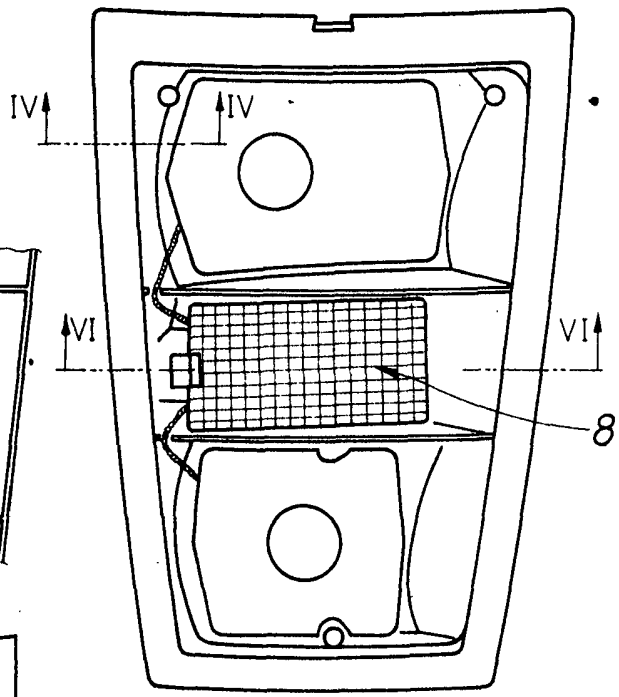


fig.3

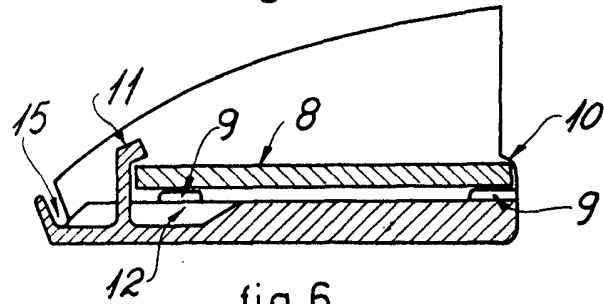


fig.6

Madrid, 8 Feb 1973
 P.A. JOSE M. TORO
 P.P. 5

ESCALA VARIABLE

Andrés B...