

197338

197338
Clas. B60 Q



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"BILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES"



La presente memoria tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad consistente en un pilote de señalización delantero para automóviles.

5.- La finalidad del presente invento es simplificar los pilotos delanteros de automóviles mediante una nueva forma constructiva que facilita el desmontaje para revisión y reposición de lámparas, así como mejora la forma de fijación de estos aparatos a la carrocería del automóvil.

10.- De acuerdo con el invento, las lámparas, una para el alumbrado de posición y la otra para la señal intermitente de cambio de dirección, están montadas en una parte desmontable que se acopla a la parte posterior del cuerpo del aparato donde se sujeta mediante una sola tuerca grafilada.

15.- Aparte de las ventajas que para el usuario representa la facilidad de desmontaje de las lámparas, este dispositivo presenta otras de tipo constructivo en la formación de los casquillos de dichas lámparas.

20.- Así, los casquillos, formados por partes tubulares salientes de la pieza soporte, tienen sus contactos constituidos por láminas metálicas fijadas a respectivos relieves de la pieza soporte por intermedio de aberturas dotadas de lengüetas interiores, inclinadas de forma que permiten la introducción de dichos resaltes pero impiden el desplazamiento inverso al clavar-se en los mismos. Este sencillo sistema de montaje evita la aplicación de tornillo o remaches abaratando así notablemente el producto y evitando las averías producidas por desprendimiento de estos elementos.

25.-
30.- Otra mejora introducida en estos aparatos se refiere al



sistema de fijación del mismo a la carrocería del automóvil, que se realiza mediante dos únidos tornillos inferiores y dos salientes de la parte superior de la parte frontal, que encajan en respectivos orificios de la carrocería.

35.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que solamente se incluye con carácter méramente informativo y no limitativo del mismo.

40.- En los citados dibujos:

La figura 1 muestra una vista frontal de un aparato realizado de acuerdo con el invento.

La figura 2 muestra una vista lateral.

45.- La figura 3 muestra una vista frontal de la parte posterior del dispositivo portalámparas.

La figura 4 muestra una vista frontal del interior del dispositivo portalámparas.

La figura 5 muestra una vista lateral de un casquillo portalámparas.

50.- La figura 6 muestra una vista lateral del soporte de contactos de uno de los portalámparas.

La figura 7 muestra una vista lateral del soporte de contactos del otro portalámparas.

55.- Como se muestra en las citadas figuras, la caja (1) está constituida por una pieza de material plástico cerrada por su parte anterior mediante una transparente rectangular (2), fijado mediante pegamento o soldadura de forma que es totalmente hermética por esta parte y presenta una prolongación tubular (3),

60.- posterior-inferior que constituye la guía y alojamiento del



dispositivo (4) soporte de las lámparas y conexas eléctrico.

65.- La fijación de la caja a la carrocería se efectúa mediante la combinación de los dos pitones (5), salientes de la parte superior y anterior del transparente (2), destinados a ser alojados en correspondientes orificios de la chapa de la carrocería, y de tornillos pasantes por otros orificios que roscan en los alojamientos (6) dispuestos en posición inclinada en salientes de la parte inferior y frontal de la caja (1).

70.- El interior de la caja se encuentra dividido mediante un tabique vertical en dos cámaras, una para cada lámpara, que corresponden respectivamente al alumbrado de posición y a la señal intermitente de cambio de dirección.

75.- El dispositivo (4), está constituido por una base de material plástico de forma oval, que presenta un canal periférico para alojamiento de una junta, que coincide con el borde de la parte tubular saliente (3). La fijación del dispositivo a su alojamiento (3) se efectúa mediante la tuerca grafilada (7) que rosca en un espárrago roscado, fijo a la caja (1), pasante a través del orificio (8) de la parte (4).

80.- La parte (4) presenta en su cara interior dos formaciones tubulares (9 y 10), abiertas lateralmente hacia la parte interior para paso de los contactos eléctricos y dotados de los correspondientes canales longitudinales de guía para posicionamiento adecuado de las respectivas lámparas eléctricas.

85.- Los contactos eléctricos de los casquillos portalámparas (9 y 10) así formados son soportados mediante los salientes planos y escalonados respectivos (11 y 12). Los respectivos contactos centrales de las lámparas están constituidos por las láminas (13 y 14), de extremo curvado en forma de gancho, que presenta en su otro extremo una abertura rectangular dotada con lengüetas

90.-

197338 - 5 -



95.- inclinadas hacia arriba (15), de forma que es fácil su fijación en el respectivo saliente (11 ó 12) pero no su extracción por el efecto de acuñamiento producido por la inclinación de las lengüetas, quedando así fijados contra el primer escalonamiento de estos salientes. Los respectivos conductores eléctricos están unidos al terminal mediante la fijación a presión en unos apéndices curvados en forma de voluta.

100.- El contacto lateral de la lámpara o contacto de masa, se efectúa mediante una pieza común a ambos casquillos consistente en una lámina (16), unida mediante un conductor a la masa de la carrocería del automóvil, fijado en igual forma que los otros conductores mediante una voluta formada en una ventana (17). Esta lámina presenta acodamiento para elevarse al nivel de fijación de los respectivos soportes (11 y 12), y se fija en estos en igual forma que los contactos anteriores, pero utilizando ventanas y lengüetas (18) mas cortas para adaptarse al segundo escalonamiento de dichos soportes, que determina así la adecuada separación entre uno y otro contacto. En el caso del casquillo (10), la necesaria proximidad de ambos contactos obliga a interponer una pequeña placa electroaislante (19), que garantiza esta separación. En ambos casos los contactos quedan situados en la abertura lateral, ligeramente inclinada, de los respectivos casquillos.

115.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de estos elementos siempre que dichas alteraciones no supongan variación sustancial en el objeto del invento.

- - - - -

197338



120.-

REIVINDICACIONES

125.- 1ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES" que se caracteriza por estar constituido por una caja cerrada por su parte anterior mediante una placa frontal que forma el transparente del aparato y tiene su interior dividido mediante un tabique en dos partes para situación de las respectivas lámparas de señalización, las cuales se montan en un soporte común, independiente de la caja, extraíble por su parte posterior que cierra a manera de tapa una cavidad tubular ovoidal, saliente de la parte posterior e inferior de la caja en posición inclinada, a cuyo borde se adapta el citado soporte mediante una junta alojada en un canal periférico y queda sujeto mediante una tuerca grafilada roscada en un vástago fijo a la caja, pasante a través de un orificio del soporte y situado en el centro de la citada cavidad.

135.-

2ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el soporte presenta en su cara interior dos proyecciones tubulares, abiertas por un lateral hacia el centro del soporte, que constituyen los respectivos casquillos portálámparas, presentando en correspondencia con las citadas aberturas laterales, respectivos salientes planos compuestos por tres secciones de diferentes anchuras mediante dos escalonamientos en los que están insertados los contactos de masa y toma de corriente de las lámparas.

140.-

3ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque los contactos de toma de corriente están constituidos por láminas curvadas en forma de gancho que presentan en su extremo de fijación una abertura rectangular con lengüetas ligeramente inclinadas hacia arriba en sus laterales mayores, en cuyas ventanas está introdu-

145.-



150.- cido el saliente soporte hasta el tope originado por el esca-
lamiento inferior de estos, cuyas lengüetas inclinadas actúan
como medios de retención que impiden su extracción al acuñarse
contra estos soportes.

4ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES"
155.- según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el contac-
to de toma de masa está constituido por una lámina común a am-
bos casquillos portalámparas, que presenta los acodamientos ne-
cesarios para que sus extremos se sitúen a un nivel superior
que los contactos de toma de corriente, y están dotados de las
160.- respectivas ventanas con lengüetas interiores, de dimensiones
adecuadas para adaptarse a los tramos finales de los dos sopor-
tes de contactos, en los que son retenidos en igual forma que
los contactos de toma de corriente.

5ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES"
165.- según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el trans-
parente presenta cerca de su borde superior dos pitones desti-
nados a ser alojados en respectivos orificios de la carrocería
del automóvil, para fijación del aparato, el cual comprende
además cerca del borde inferior de la parte anterior de la ca-
170.- ja dos orificios roscados para acoplamiento de respectivos tor-
nillos de fijación a la carrocería.

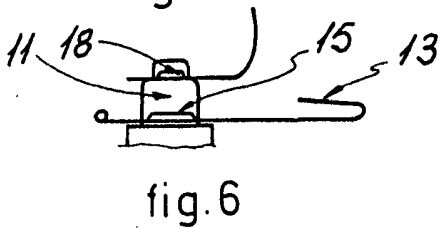
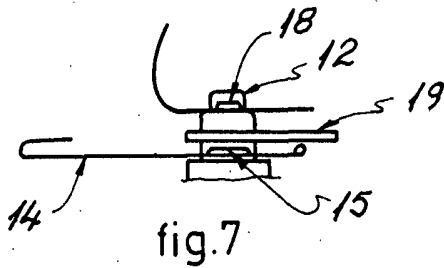
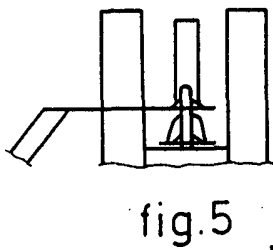
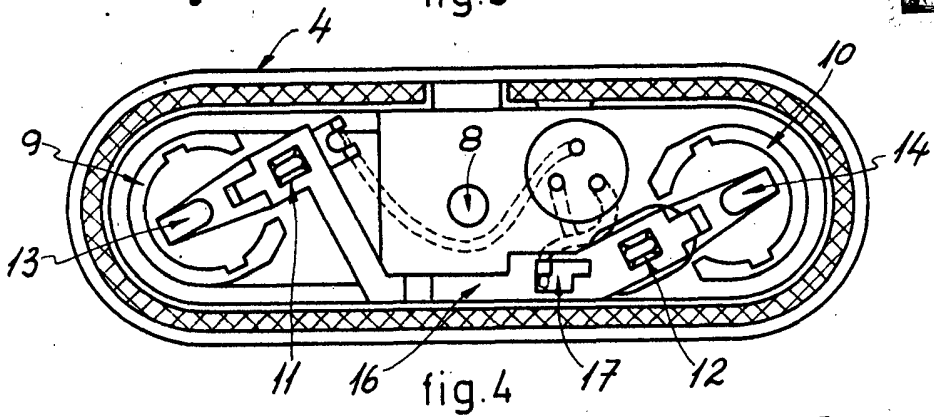
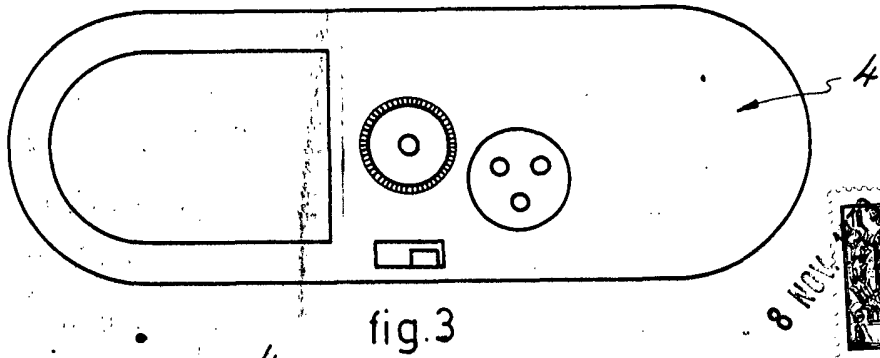
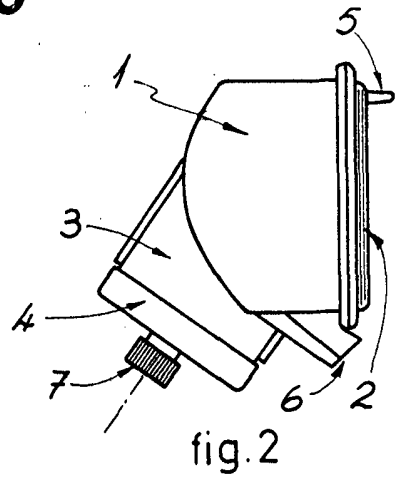
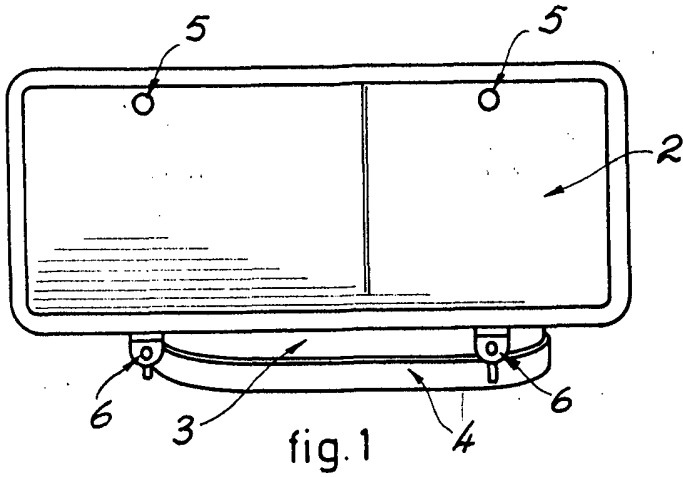
6ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION DELANTERO PARA AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas fo-
liadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un to-
tal de ciento setenta y cinco líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 8 de Noviembre de 1.973.-

JOSE M. TORO
P. P.

Inc. Andria Borg



Madrid 8 MAR 1973
 PA. JOSE M. TORO
 p. p.
 Edo.º Andrés Borgeá