

44978

197337

197337

B60Q



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"LUZ PILOTO DE SEÑALIZACION PARA AUTOMOVILES"



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad consistente en una luz piloto

5.- de señalización para automóviles.

El presente dispositivo luminoso está especialmente diseñado para su adaptación a cualquier modelo de automóvil para actuar como señalización complementaria. Se compone esencialmente de un cuerpo de caucho, en forma de tira, que presenta la conformación adecuada para adaptación de una placa reflectante y el transparente de un dispositivo luminoso cuya lámpara se adapta a un soporte fijado a la citada tira.

10.-

Una de las novedades introducidas en este dispositivo de señalización se refiere precisamente a la forma de fijación del transparente al citado cuerpo, para lo cual éste posee un alojamiento formado por un resalte en forma de marco de perfil en forma de "L" que sirve de alojamiento a una pestaña situada en todo el contorno del transparente. El acoplamiento de este elemento a su alojamiento se efectúa fácilmente por efecto de la elasticidad del material componente.

15.-

20.-

Otra novedad se refiere al hecho de presentar la citada tira elástica y flexible un saliente de su cara posterior, de forma tronocónica o cilíndrica, con un taladro transversal abierto por una ranura superior destinado a servir de sujeción al cable de alimentación eléctrica de la citada lámpara.

25.-

30.-

Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que solamente se incluye con carácter meramente informativo y no limitativo.

4010:78
197337

- 3 -



En los citados dibujos:

La figura 1 muestra una vista frontal del dispositivo.

La figura 2 muestra una vista lateral.

La figura 3 muestra una vista por la parte posterior.

35.- La figura 4 muestra una sección por IV-IV de la figura 1.

La figura 5 muestra una sección por V-V de la figura 3.

Como se muestra en las citadas figuras, el dispositivo se compone de una tira de caucho (1), dotada de taladros para su fijación mediante tornillos ala carrocería del automóvil así

40.- como algunos resaltes de adorno, que presenta en su cara frontal dos resaltes salientes, en forma de marco, (2 y 3). El primero está destinado a sujetar la placa reflectante (4), al presentar dichos resaltes forma de "L".

El segundo (3), de perfil en forma de "L", permite la sujeción del transparente (5), en forma de caperuza, con un reborde en toda su periferia que encaja en la ranura formada por la aleta del citado resalte.

En el interior de la cavidad cerrada por el transparente (5) se aloja un portalámparas destinado a una lámpara cilíndrica, constituido por la lámina en forma de "U", sujeta por medio del tornillo (7) que se fija a la carrocería estableciendo el circuito de masa de uno de los extremos de la lámpara. El circuito de corriente se establece mediante un conductor pasanté a través del orificio (8) conectado a la borna (9), aislada del soporte (6), en la que se apoya el otro extremo de la lámpara.

55.- El citado conductor es retenido por medio de un dispositivo de fijación constituido por un saliente cilíndrico posterior (10) que tiene un taladro transversal cerca de su extremo, abierto lateralmente por dicho extremo mediante una ranura de bordes oblicuos, de manera que se forma una especie de mordaza

60.-

107337



elástica por efecto de las características elásticas del propio material, que permite la fijación del citado conductor. Las aletas (11), proporcionan mayor resistencia y por consiguiente mayor fuerza de fijación.

- 65.- Describa suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus elementos componentes, siempre que estas variaciones no supongan alteración en el fundamento del invento.
- 70.-

REIVINDICACIONES

- 75.- 1ª).-"LUZ PILOTO DE SEÑALIZACION PARA AUTOMOVILES" que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo plano, de un material flexible y elástico, tal como el caucho, que presenta en su cara anterior un alojamiento para fijación de una cubierta transparente abombada que presenta en todo su borde una aleta exterior que encaja en un canal lateral interior de un resalte en forma de marco, saliente de la cara frontal del cuerpo plano, y que enmarca una cavidad donde se aloja el soporte metálico de una lámpara tubular eléctrica.
- 80.-

- 85.- 2ª).-"LUZ PILOTO DE SEÑALIZACION PARA AUTOMOVILES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el cuerpo plano flexible y elástico presenta en su cara posterior un saliente sensiblemente cilíndrico, que presenta un taladro transversal cerca de su extremo abierto lateralmente mediante una ranura de bordes inclinados de manera que constituyen dedos para retención del cable de alimentación eléctrica de la lámpara.

- 3ª).-"LUZ PILOTO DE SEÑALIZACION PARA AUTOMOVILES" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el saliente pos-

197337

- 5 -



90.- terior para retención del cable presenta dos refuerzos laterales, perpendiculares al orificio transversal.

4ª).- "LUZ PILOTO DE SEÑALIZACION PARA AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de noventa y cinco líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 8 de Noviembre de 1.973.-

SECRETARÍA DE ESTADO
DE FOMENTO

Madrid, 8 de Noviembre de 1973

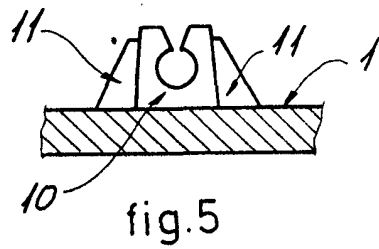
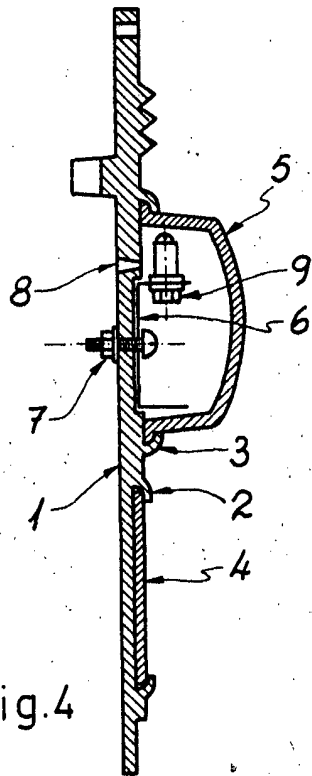
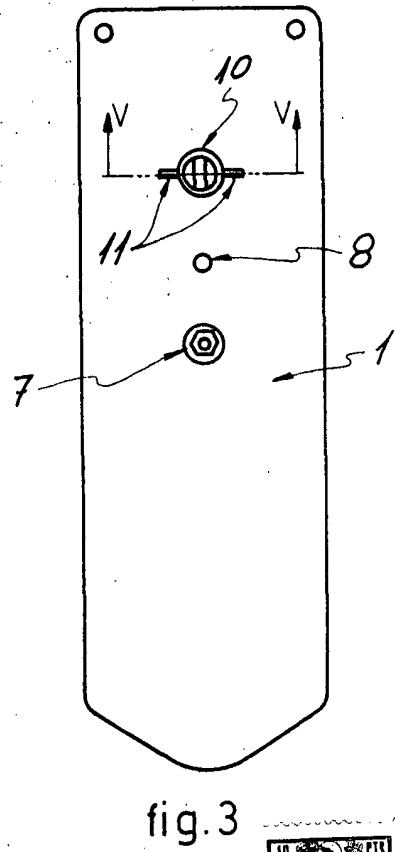
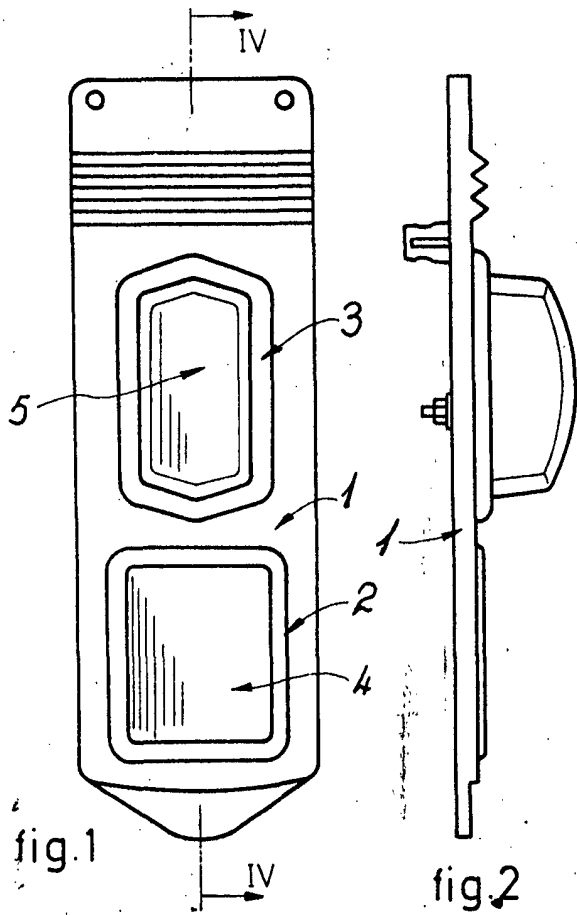


fig.4

fig.3

fig.2

fig.1

Madrid, 8 NOV 1973
P.A. JOSE M. TORO
p.p.
Edo. Andrés Borges

ESCALA VARIABLE