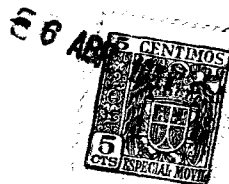


Eb. =



197301

197301

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención, por
veinte años, en España,

a favor de

de la razón social AUTO - UNION
G. m. b. H.,

residente en

Ingolstadt (Alemania) Schrankenstrasse, 3

por:

" Instalación de calefacción y de re-
frigeración, especialmente para ve-
hículos automóviles ".

**197301**

En las calefacciones de vehículos automóviles es conocido el utilizar el calor del motor absorbido por el radiador para el caldeo de aire fresco y el calentar con este aire el espacio destinado a los viajeros. Para esto sirven cambiadores térmicos especiales a los que se suministra el aire mediante ventiladores,

También se ha propuesto ya el recoger la totalidad del aire que fluye a través del radiador en un espacio situado detrás del mismo y el emplear este aire para caldear el parabrisas, en lo que en la pared exterior de la carrocería, debajo del parabrisas se han previsto una o varias aberturas a través de las cuales puede salir al exterior el aire.

El invento crea una instalación de calefacción y refrigeración, especialmente para vehículos automóviles, en la que el aire calentado por el radiador del motor se utiliza para el caldeo del espacio destinado a los pasajeros o análogo y la novedad consiste en que una cámara situada detrás del radiador, cerrada con respecto al espacio del motor, que recibe el aire calentado, es conectable al espacio de los pasajeros y mediante una abertura regulable puede comunicarse con el aire exterior. La ventaja obtenida por esto consiste en que el aire caliente excedente puede evaguar inmediatamente al exterior, tal como resulta deseable en el caso de temperaturas exteriores más elevadas. Aquí la colocación de la abertura regulable detrás del radiador, en comparación con las aberturas regulables conocidas que están situadas delante del radiador, tiene la ventaja especial de que puede ponerse a disposición del radiador constantemente la misma can-

197301

2. -



tividad de aire y solamente se influye sobre la velocidad del paso de la corriente, es decir, sobre el tiro de evacuación del aire. Por esto no puede llegarse ni a un calentamiento excesivo ni a una infra-refrigeración del motor.

5 Un ulterior y valioso desarrollo del invento consiste en que la cámara situada detrás del radiador se halla en comunicación con el espacio de los pasajeros mediante una abertura que, dado el caso, es regulable.

10 Esta segunda abertura regulable dá la posibilidad de conducir todo el aire caliente que se desée al interior del coche. Por lo tanto, cerrando la abertura del aire exterior, la totalidad del aire caliente puede conducirse al espacio de los pasajeros, respectivamente abriendo ligeramente la abertura del aire exterior, una parte del aire caliente
15 puede llevarse al exterior y otra parte puede conducirse hacia el interior, respectivamente también puede conducirse hacia el exterior la totalidad del aire caliente - por ejemplo en verano.

20 Según el invento, aquí la abertura regulable que conduce al aire exterior, está prevista en la pared lateral de la cabina del conductor. En este lugar del vehículo se produce una succión suficientemente grande de manera que también en tiempo muy caluroso atraviesan al radiador grandes cantidades de aire ya con reducidas velocidades de marcha y
25 se alcanza una suficiente refrigeración.

30 Una ulterior característica del invento consiste en que para la cámara situada detrás del radiador, conectada al aire exterior, se ha previsto una segunda abertura debajo del parabrisas. Por esta abertura, se conduce el aire calentado hacia el lado exterior del parabrisas, de manera

197301 3. - 56



que éste no puede empañarse ni llenarse de escarcha.

Además se ha previsto en el invento que la abertura exterior segunda situada debajo del parabrisas y la abertura que se halla en comunicación con el espacio de los pasajeros, para el caldeo del parabrisas puede ser tapada o dejada libre mediante una sola chapaleta basculante. Una chapaleta de esta clase puede ajustarse de la manera más simple, de manera que una parte del aire caliente fluya hacia el lado interior del parabrisas y otra parte hacia el lado exterior del mismo. Este puede calentarse también muy fuertemente porque mediante el cierre de la chapaleta con respecto al espacio de los pasajeros, la totalidad del aire caliente fluye hacia el parabrisas.

El dibujo ilustra el invento en un ejemplo de ejecución y muestra,

La figura 1 una vista lateral de la parte delantera del automóvil,

La figura 2 una sección correspondiente a la figura 1.

Según las figuras 1 y 2, en la parte delantera de la carrocería 1 de un automóvil está situado un radiador 2 colocado inclinadamente, hacia el cual fluye el aire refrigerante a través de hendiduras 3. Después de abandonar el radiador 2, el aire penetra en una cámara 4, que hacia arriba está cerrada herméticamente mediante un listón de goma 5 con respecto al capot 6 del motor y hacia abajo mediante una pared 7. En la pared lateral 8 está prevista una abertura 9, que puede cerrarse totalmente, respectivamente puede abrirse más o menos por medio de tiras 10 a modo de persiana. Para la regulación de las tiras de persiana 10 sirve un mango 11 que

197301

4. -



está colocado en el interior de la cabina 12 del conductor.

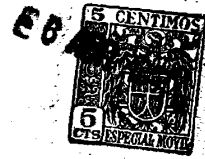
5 Debajo de un parabrisas 13 está prevista una abertura 15 en el marco inferior 14 del parabrisas y en el tablero de instrumentos una abertura 17 que conduce al interior del coche, siendo obturables ambas por una chapaleta 19 articulada en 18. Para hacer bascular la chapaleta 19 sirve una palanca de mano 20 que, en la posición mostrada, tapa la abertura 15 y deja libre la corriente de aire caliente a través de la abertura 17 y, en la posición representada por puntos y rayas, tapa la abertura 17 y por ello conduce la corriente de aire a través de la abertura 15 hacia el exterior. Debajo de la abertura 17 está prevista además una abertura 21 que puede taparse mediante una chapaleta 22. A través de esta abertura 21 puede fluir la corriente de aire para caldear el espacio interior del vehículo, mientras que por la abertura 17 se suministra aire caliente al parabrisas 13. La abertura 17 puede taparse adicionalmente por una corredera simplemente ranurada, de manera que la corriente de aire puede regularse exactamente.

10

15

197301

5. -



N o t a.

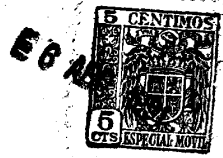
La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 Se reivindica la prioridad de la solicitud de patente alemana A 1222 II/630 del día 11 de Abril de 1950, a los efectos de esta solicitud.

10 1. - Instalación de calefacción y de refrigeración, especialmente para vehículos automóviles, en la que aire calentado por el radiador del motor se utiliza para la calefacción del espacio de los pasajeros o análogo, caracterizado porque una cámara situada detrás del radiador, cerrada con respecto al espacio del motor, que recibe el aire calentado, es conectable al espacio destinado a los pasajeros y, por una abertura regulable, al aire exterior.

15 2. - Instalación de calefacción y de refrigeración, según la reivindicación 1, caracterizada porque la cámara situada detrás del radiador está en comunicación con el espacio destinado a los pasajeros mediante una abertura que, dado el caso, es regulable.

20 3. - Instalación de calefacción y de refrigeración según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque la abertura regulable que conduce hacia el aire del exterior, está prevista en la pared lateral de la cabina del conductor.



6. -

197301

4. - Instalación de calefacción y refrigeración según las reivindicaciones 1 - 3, caracterizada porque para la cámara situada detrás del radiador, conectada al aire del exterior se ha previsto una segunda abertura debajo del parabrisas.

5

5. - Instalación de calefacción y refrigeración según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque la segunda abertura exterior situada debajo del parabrisas y la abertura que se halla en comunicación con el espacio de los pasajeros para el caldeo del parabrisas, puede taparse o dejarse libre por medio de una única chapaleta basculante.

10

6. - Instalación de calefacción y de refrigeración, especialmente para vehículos automóviles -.

15

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 6 de Abril de 1951. -

197301



Fig. 1

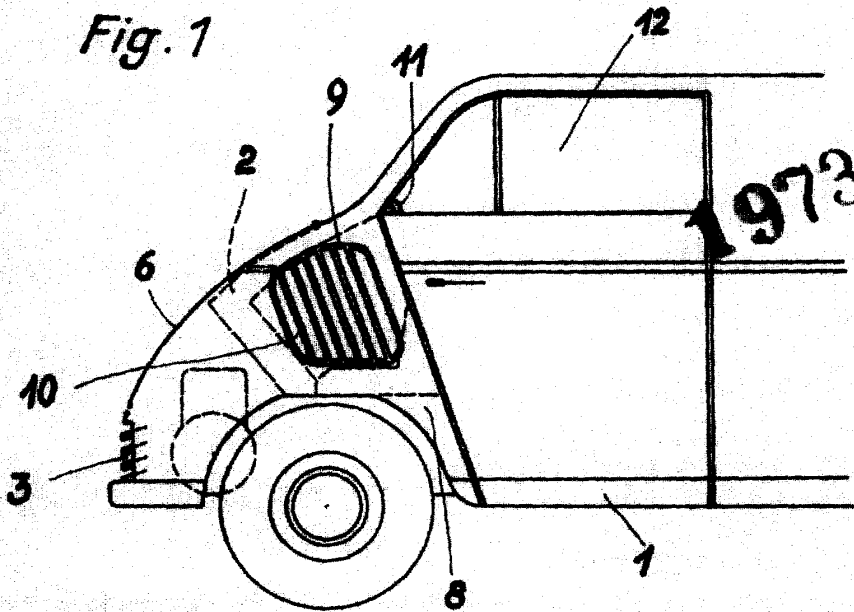
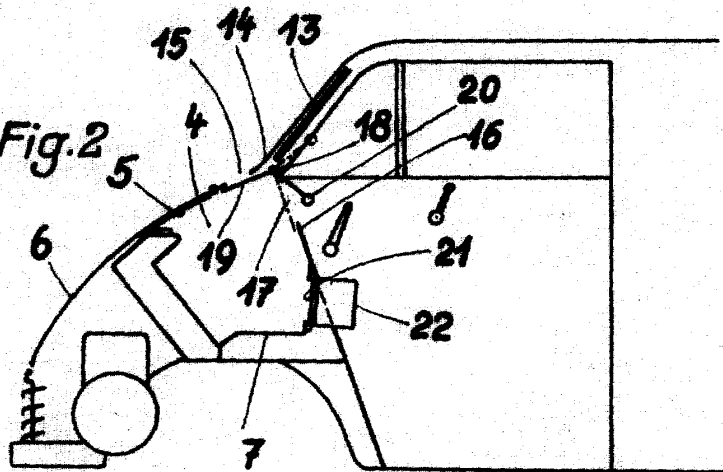


Fig. 2



ESCALA VARIABLE