

197255



MODELO DE UTILIDAD

=====

Docket nº 119

Memoria Descriptiva

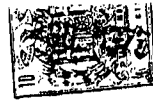
sobre:

TRANSPORTADOR DE CINTA FLEXIBLE.

Solicitante: ANDREW T. KORNYLAK, de nacionalidad norteamericana,
residente en 400 Heaton Street, Hamilton, Ohio, USA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un transportador y, de un molde más particular, a un transportador de cinta flexible.

Este invento tiene por objeto proporcionar un
5. transportador que comprende una cinta flexible que propor-



ciona una conexión de transmisión directa con una carga.

Otro objeto adicional de este invento es producir un transportador, según se ha mencionado, que puede mover una carga largas distancias.

5. Otro objeto del invento es proporcionar un transportador, según se ha mencionado, que no queda limitado a un soporte de tipo colgante para la carga.

10. Estos y otros objetos de este invento se pondrán de manifiesto en el transcurso de la descripción que sigue, tomando como referencia los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 es una vista fragmentada en perspectiva y en sección de una forma del invento.

La figura 2 es una vista que ilustra el uso del transportador ilustrado en la figura 1.

15. La figura 3 es otra forma del invento que se caracteriza porque la carga se sostiene por encima de la cinta.

La figura 4 es una vista de costado de la forma del invento ilustrada en la figura 3.

La figura 5 es una vista de costado de una modificación de la figura 3.

20. La figura 6 es una vista en perspectiva y en sección otra forma del invento.

La figura 7 es una vista fragmentada en sección de otra forma del invento; y.

25. La figura 8 es una vista fragmentada de otra forma del invento.

Según el invento, un tubo se deforma para formar un canal de sustentación en la superficie exterior para un tramo de una cinta. El tramo de retorno se encuentra en el interior del tubo. En una forma del invento, un dispositivo de

30.

197255

que sostiene la carga durante el transporte de la misma sobre la superficie de la cinta. En otra forma del invento, la cinta se utiliza como transmisión, mientras que el peso de la carga se sostiene sobre superficie de sustentación adyacentes.

5. En una tercera forma del invento, la superficie de la cinta de sustentación de la carga es ondulada para formar una conexión más directa a la carga que se ha de desplazar desde un nivel hasta otro.

10. Con relación a los dibujos, en las figuras 1 y 2 se ilustra un transportador que comprende un tubo 2 formado con una parte rebajada para definir un canal 4. Una cinta sinfín 6 (de la cual solo se ilustra un segmento) se sostiene en el canal y tiene el tramo de retorno 8 en el interior del tubo.

15. Una superficie de la cinta se forma con pliegues u ondulaciones 10 para definir una superficie ondulada. Una carga, en forma de una pluralidad de artículos A, se sostiene por medio de ganchos 12 montados entre los pliegues. Este dispositivo proporciona una transmisión directa a la carga y permite que el transportador sostenga la carga mientras los desplaza a lo

20. largo de pendientes pronunciadas. El tubo se sostiene por medio de soportes B situados a lo largo del mismo. Una pluralidad de tubos se unen por los extremos y se curvan en configuraciones convenientes para formar un transportador que puede desplazar cargas sostenidas del tipo colgante por recorridos elegidos.

25. En la figura 3 se ilustra un dispositivo transportador en el que un carro 14 va montado deslizantemente sobre soportes 16 y 18 sujetos, por ejemplo por soldadura, a los lados opuestos del tubo 2. El tubo está formado con un canal 4 y una cinta sinfín 6 según se ha descrito anteriormente. Un

30.

197255



5.

resorte en voladizo 20 sujeto por un extremo al carro 14 tiene un extremo libre montado entre un par de pliegues 10. El movimiento de la cinta en la dirección de la flecha 22 acopla al resorte para que arrastre al carro sobre la superficies 16, 18. En el caso de que se encuentre una obstrucción, o que se detenga intencionadamente el carro para evitar su movimiento sobre los soportes, el resorte cederá permitiendo que la cinta continúe corriendo.

10.

En la figura 5, un resorte de ballesta 24 se sujeta al lado inferior del carro y se forma con una parte de send para que se acople a un pliegue. El resorte cederá para permitir que la cinta pase cuando se obstruye el carro.

15.

En la figura 6 se ilustra un transportador que comprende un tubo 2 formado con una parte rebajada para definir un canal 4. Una cinta sinfín 6 se sustenta en el canal y tiene el tramo de retorno en el interior del tubo según se ha descrito anteriormente. Un par de placas 26, 28 se sujetan a los lados opuestos del tubo, por ejemplo por medio de soldadura, y se inclinan para formar un canalizo para guiar un artículo a lo largo del tubo. En la ilustración, el artículo que comprende la carga, está indicado como un libro 8 llevado por la cinta y sostenido por la placa 28.

20.

25.

30.

En la figura 7, el tubo 2 y la cinta 6 se disponen según se ha descrito anteriormente. No obstante, en esta forma del invento una serie de soportes en forma de U 30 se sujetan al tubo, por ejemplo por medio de soldadura, y llevan montadas guías paralelas 32, 34 sujetas por soldadura. En la ilustración, los artículos que forman la carga son botes 36 que se mantienen verticales según se desplazan a lo largo del transportador de una a otra sección.



197255

En la figura 8 se ilustra un transportador que comprende un par de carriles paralelos 38 y 40 mantenidos en relación de separación por medio de separadoras 42 soldados a los tubos 2. Cada carril está formado como un tubo y cinta según se ha descrito anteriormente. Las cintas llevan una carga ilustrada en forma de bloque 44.

Los medios específicos para impulsar a las cintas no forman parte de este invento y por lo tanto no se ilustran. NP obstante, se pueden emplear cualquier medio bien conocido.

10.

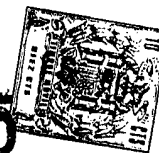
N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental: también se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de patente, presentada en Norteamérica Ser. con fecha 1 de Junio de 1970, nº 42.094, acogiéndose por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, sobre: TRANSPORTADOR DE CINTA FLEXIBLE, caracterizándose por lo siguiente.

1.- Transportador de cinta flexible, caracterizado porque comprende un tubo formado con un canal paralelo al eje del tubo y una cinta sinfín sostenida en el canal con el tramo de retorno en el interior del tubo, presentando la cinta una superficie lisa en contacto con el canal y una superficie ondulada opuesta a dicha superficie lisa.

2.- Transportador según la reivindicación 1, caracterizado porque comprende soportes en lados opuestos

30.



del tubo y en un plano por encima de la superficie de la parte de cinta en el canal para sostener una carga.

5. 3.- Transportador según la reivindicación 2, caracterizado porque comprende un carro montado deslizantemente sobre los soportes y medios sujetos al carro e introducido entre un par de ondulaciones en la cinta para impulsar el carro a lo largo de los soportes.

10. 4.- Transportador según la reivindicación 3, caracterizado porque los medios de impulsión comprenden un dispositivo accionado por resorte.

15. 5.- Transportador según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende medios de guía situados a lo largo del tubo por encima de la superficie superior de la cinta en el canal, para guiar la carga sostenida sobre la cinta a lo largo del tramo de la misma.

6.- Transportador según la reivindicación 5, caracterizado porque los medios de guía comprenden barras que se extienden paralelas a un plano que contiene la cinta y los medios que sujetan las barras al tubo.

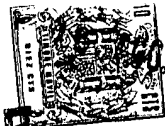
20. 7.- Transportador según la reivindicación 5, caracterizado porque los medios de guía comprenden un par de placas sujetas a los lados opuestos del tubo e inclinadas hasta un plano que contiene la cinta.

25. 8.- Transportador según la reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende carriles paralelos separados, cuyos carriles presentan cada uno, un tubo formado con un canal paralelo al eje del tubo, y una cinta sinfín sostenida en el canal.

30. 9.- Transportadora de cinta flexible, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

11-12-75

- 7 -



1973

197255

Esta Memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 16 AGO. 1973

Andrew T. Kornylak

J. GOMEZ ACEBO Y MUDEK
E. P. Firmados L. Garcia Fernández

197255

311

ESCALA VARIABLE

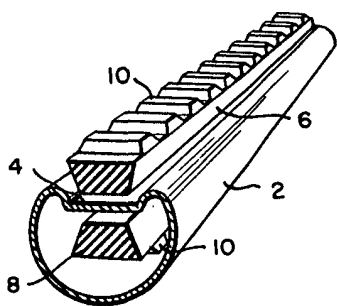


FIG. 1.

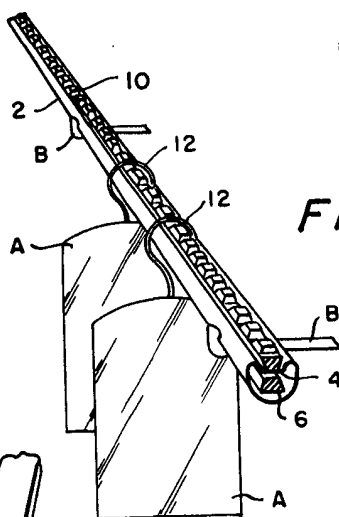


FIG. 2.

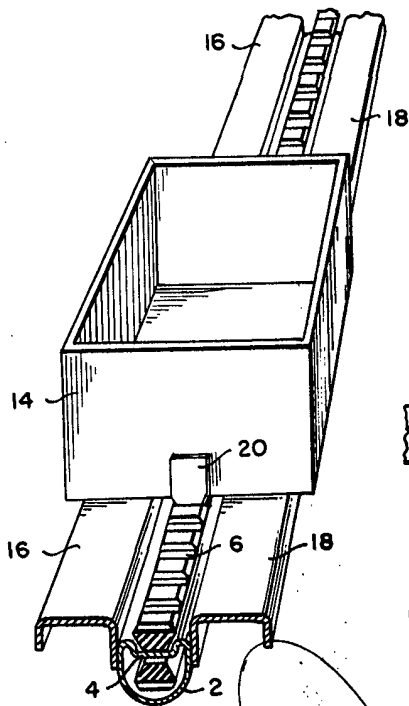


FIG. 3.

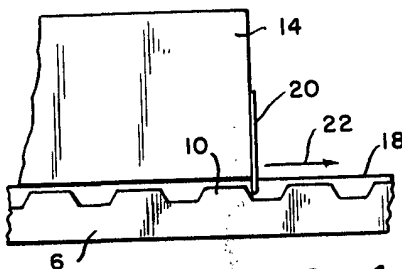


FIG. 4.

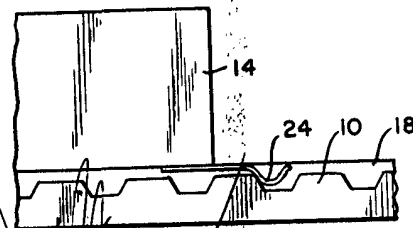


FIG. 5.

31 MAYO 1971

Madrid

TOMAZ KOWO Y PROJEK
Ingeniero de Hierro y Acero

1 255

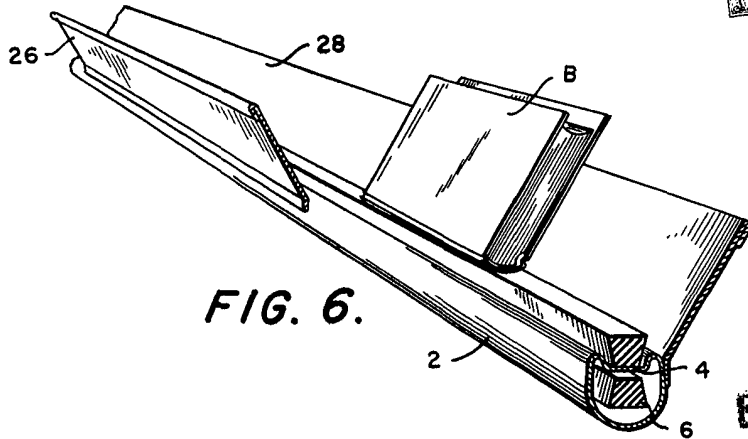


FIG. 6.

ESCALA VARIABLE

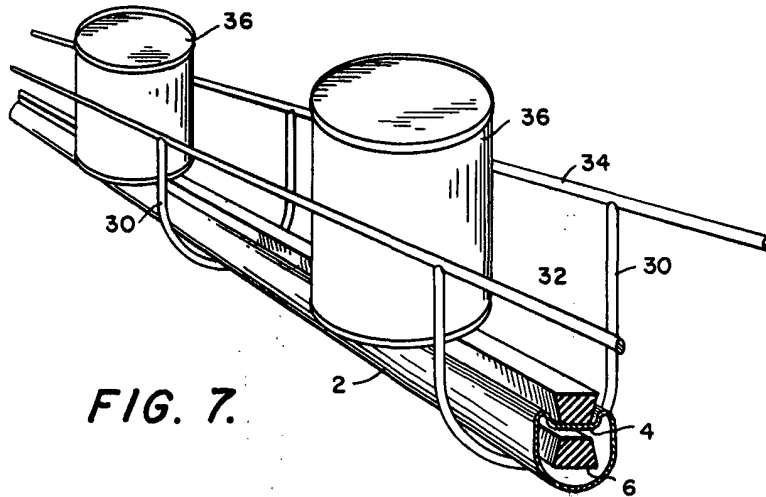


FIG. 7.

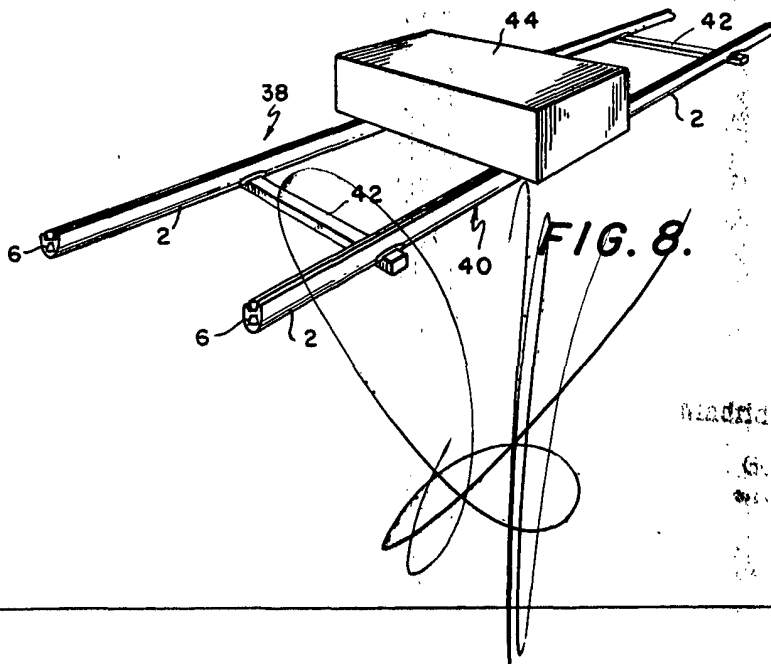


FIG. 8.

31 MAYO 1971

Handwritten text and a signature, possibly indicating the inventor or a date.