

17 MAR.



197242

197242

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de Don ESTEBAN PLA GIBERT, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Paseo de Gracia, 33, 3º, 1ª, por "SISTEMA DE FARO PARA BICICLETAS Y VEHÍCULOS LIGEROS SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de faro para bicicletas y vehículos similares ligeros, que consiste esencialmente en disponer, como elementos luminosos constitutivos de los dos focos de que va provisto el faro, dos filamentos o resistencias capaces de incandescencia por el pequeño amperaje que producen las dinamos de las bicicletas o vehículos ligero análogos, cuyo amperaje queda comprendido entre 0,3 a 0,5 amp., estando los referidos filamentos colocados en una misma lamparita, la cual, montada sobre su correspondien-

17 MAR.



197242

- te portalámparas, presenta tres conexiones con el exterior: una a masa a través del propio portalámparas, y dos aisladas que salen por la base o fondo del casquillo, correspondiendo cada uno de estos terminales aislados a las conexiones con los filamento, para cuyo encendido y conmutación se disponen en el interior del faro dos brazos montados aislados sobre su carcasa, los cuales van directamente conectados a los correspondientes conductores aislados que comunican con un conmutador a distancia, montado sobre el manillar, cuyo conmutador establecerá respectivamente conexión con uno cualquiera de estos conductores y la ~~dinamo~~, para permitir de este modo el cambio de luces, llamadas corrientemente de carretera y de cruce, ya que en cada una de sus posiciones extremas cerrará el circuito formado por uno de los filamentos de la lámparita, que a su vez va conectada a masa, terminal correspondiente de dicha lamparita, brazo de conexión, conductor eléctrico, conmutador y ~~dinamo~~, todo ello convenientemente alimentado por esta última, cuyo otro terminal se halla unido a masa.
5.
10.
15.
20.

25. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un faro fabricado de acuerdo con la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado parcialmente seccionado del faro; la figura 2

197244 MAR.



muestra el mismo faro frontalmente, sin el cristal; y la figura 3 corresponde al esquema eléctrico de la instalación del faro.

5. El faro está constituido por una cobertura exterior parabólica -1-, a la que va fijada una aleta -2-, con la que se articula el brazo -3-, susceptible de doblarse, mediante una brida adecuada, a la parte delantera del cuadro de la bicicleta o similar.

10. La parte delantera del faro -1- presenta el escalonado -4- para recibir el aro -5- que soporta conjuntamente la parábola reflectora -6- y el cristal -7-, quedando asegurado el mencionado aro -5- y las piezas que sostiene, mediante un elemento de retención adecuado, constituido por un resorte -8- fijado a la cobertura -1- y susceptible de ser accionado desde el exterior a través de un botón -9-.

20. La parábola reflectora -6- presenta en su vértice un sector a modo de casquillo -10-, provisto de unas ranuras -11- dispuestas de modo tal que, conjuntamente con los topes -12- de la lamparita -13-, forman un ajuste de bayoneta. Dentro del casquillo -10- queda retenido el de la lamparita -13-, la cual presenta dos filamentos -14- y -15-, interconectados por un conductor -16-, unido a masa a través del propio casquillo de la lámpara, la cual es portadora de los dos bornes -17- y -18-, con los que establecen contacto los brazos -19- y -20-, fijados a la cobertura -1- a través

197242

7 MAR



de unas bases aisladas de ésta, las cuales están provistas de los tornillos con tuerca -21- y -22-, a las que se unen eléctricamente sendos conductores -23- y -24-, conectados a un conmutador -25-, del cual parten otros dos conductores -26-, en comunicación con la dínamo -27-, unida por su terminal opuesto a masa.

5. Como puede verse observando la figura 3, uno de los dos filamentos de la lámparita -13- siempre recibe corriente, de acuerdo con la posición del conmutador. Esta variación a voluntad permite emplear en el momento oportuno uno de dichos filamentos, obteniéndose la producción de luz de carretera o de cruce, según las necesidades, mediante simple traslado de la palanca del referido conmutador.

10. La dínamo -27-, como todas las usualmente empleadas en bicicletas, triciclos y similares, proporcionan una tensión comprendida entre 6 y 12 voltios, con una intensidad de 0,35 a 0,5 amperios.

15. Para disponer de las dos luces combinadas, debía recurrirse en esta clase de vehículos a la colocación en el faro de dos lámparitas, ya que las de doble filamento disponibles están diseñadas para intensidades superiores (de 75 a 80 amperios).

20. Como se comprende, el nuevo sistema de faro solventa tales inconvenientes, dado que con el mismo se consigue:

25. a) el poder disponer de luces independientes, con lámparita única de doble filamento;

47 MAR.



197242

b) que no se precise elevada intensidad para el encendido de los filamentos;

5. c) que dicha lamparita pueda encenderse en sus dos fases de iluminación, con un simple conmutador, montado de preferencia en el manillar; y

d) que el montaje resulta simple y la forma exterior, agradable.

10. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas del faro objeto de la misma y de sus elementos componentes, tipo de interruptores empleados y conexiones efectuadas y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique su esencialidad.

- . -

N O T A

15. Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

20. 1. Sistema de faro para bicicletas y vehículos ligeros similares, que consiste esencialmente en disponer, como elementos luminosos constitutivos de los dos focos de que va provisto el faro, dos filamentos o resistencias capaces de incandescencia por la pequeña intensidad que produce la dínamo de alimentación, estando los referidos filamentos colocados en una misma lamparita, la cual, montada sobre su correspondiente

17 MAR



197242

- portalámparas, presenta tres conexiones con el exterior: una a masa a través del propio portalámparas, y dos aisladas que salen por la base o fondo del casquillo, correspondiendo cada uno de estos terminales
5. aislados a las conexiones con los filamentos, para cuyo encendido y conmutación se disponen en el interior de la cobertura del faro dos brazos o resortes aislados sobre dicha cobertura, los cuales van directamente conectados a los correspondientes conductores
10. aislados que comunican con un conmutador a distancia, montado sobre el manillar, cuyo conmutador cierra el circuito de uno u otro filamento, que corresponde al de luz de carretera o de cruce, ya que en las posiciones extremas que adopta el mencionado conmutador siempre reciben corriente de la dinamo los filamentos referidos.

2. Sistema de faro para bicicletas y vehículos ligeros similares.

- La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.
- 20.

Barcelona, a 17 de marzo de 1951.

Esteban PLA GIBERT

p.a.



197242

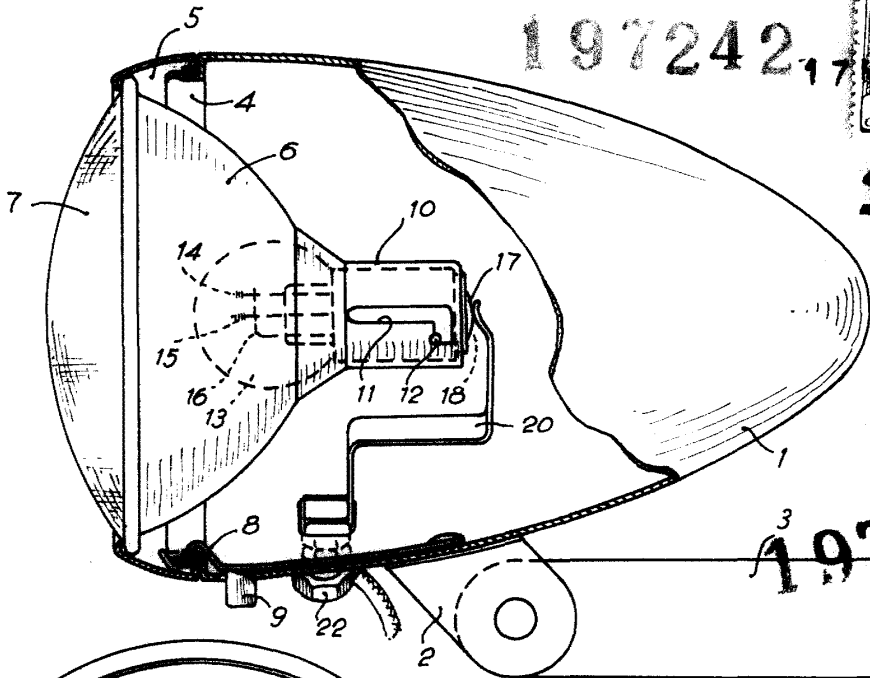


Fig. 1

197242

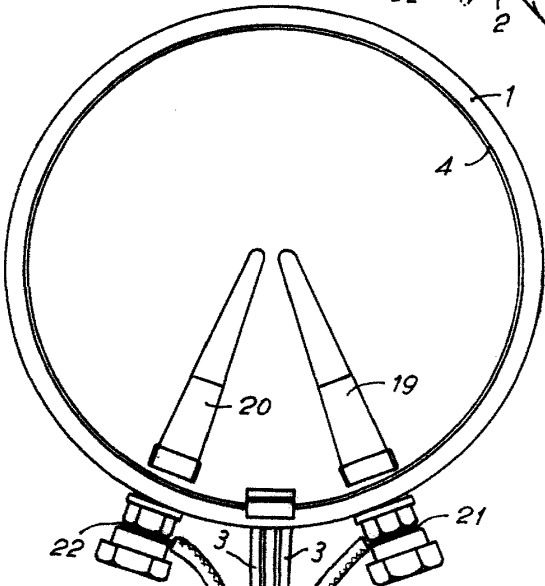


Fig. 2

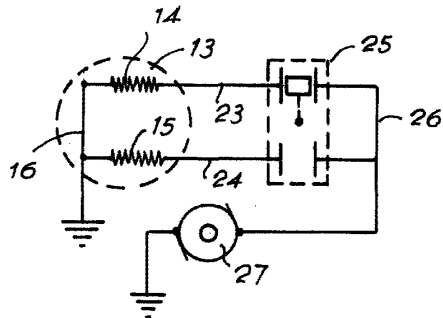
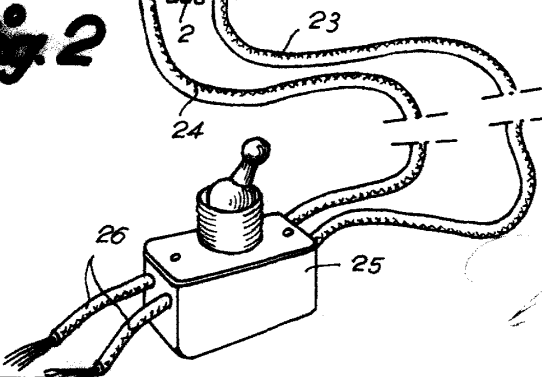


Fig. 3



Barcelona, 17 Marzo 1951
Esteban Pla Gibert
P.A.