

197187



MAR 1951

197187

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCIÓN

a favor de D. Juan BONET Sala, de nacionalidad española, residente en IGUALADA (Barcelona), Avda. Cuaresmar, 126,

por:

«PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DELCOS DE LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN».

=====  
=====

5 La presente Memoria se refiere como su enunciado indica a ciertos perfeccionamientos introducidos en los delcos de los motores de explosión de que van provistos los vehículos automóviles, por cuyo objeto se solicita la correspondiente PATENTE DE INVENCIÓN conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial a fin de garantizar a favor del que suscribe su derecho a la industrialización exclusiva en toda España, Colonias y Protectorado.



30

10 Son muy frecuentes las averías en ciertos tipos de  
automóviles, por defectos del delco de que van dotado, bien  
por rateos o por fallos de encendido, lo que lógicamente, pro-  
duce el paro del motor.

15 La presente invención viene a resolver estos incon-  
venientes, mediante la creación de un delco perfeccionado a  
dos bobinas con el que se obtiene un extraordinario rendimien-  
to toda vez que, por ejemplo, cuando el motor gira a 3000 re-  
voluciones por minuto, el delco de la invención lo hace a 1500  
r.p.m. y las dos bobinas suministran 6000 chispas cada una.  
20 Este resultado es muy difícil lograrlo con los delcos actua-  
les a una sola bobina, dado que ésta tiene que suministrar  
por sí sola 12.000 chispas por minuto y aún con bobina nue-  
va, la chispa es ya muy débil a estas revoluciones.

25 En cambio con el delco perfeccionado transformado  
en doble V-4 objeto de esta Memoria, es sumamente fácil ob-  
tener 12.000 chispas por minuto, puesto que la aplicación de  
dos bobinas suponen dos grupos de cuatro, con lo cual el mo-  
tor responde mucho mejor y por el contrario, consume menos  
combustible, ya que el encendido es más rico, eliminándose  
los rateos, por muy revolucionado que marche el motor.

30 Para la realización de los perfeccionamientos de  
referencia, se acopla al delco una tapa de conexiones (5) de  
alta y baja tensión y un rotor doble (7) colector de distri-  
bución de alta tensión; leva de cuatro cantos (9); platina  
(10) soporte de contactos.

35 La tapa de conexiones y el rotor mencionados van  
construidos en materias plásticas, con sus conductos de elec-  
tricidad de metal, latón o similar; la leva de cuatro va cons-  
truida en acero y la platina soporte de contactos en planta  
aceraada.



30

40

En los dibujos que se acompañan:

La fig. 1ª, representa un ejemplo de ejecución de la invención sobre un delco de Ford V-8 tipo 51, doble V-4, a dos bobinas transformado.

45

La fig. 2ª, representa otro ejemplo de ejecución de la invención sobre un delco de Ford V-8, tipo 85, doble V-4 a dos bobinas.

La fig. 3ª, representa el grupo formado por la tapa de conexiones (5) y rotor (7) aplicable al delco de la figura 2ª.

50

La fig. 4ª, representa el grupo formado por la tapa de conexiones (6) y rotor (8) aplicable al delco de la figura 1.

La fig. 5ª, representa la leva (9) de cuatro cantos aplicable a cualquiera de ambos tipos.

55

La fig. 6ª, representa la platina soporte de contactos (10) también aplicable a ambos tipos.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

60

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

65

El inventor se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pueda aconsejar la práctica.

-----

197187

30



N O T A

70 Descritas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención y la manera como la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo los siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

75 1ª.- Perfeccionamientos en los delcos de los motores de explosión, caracterizados esencialmente por establecerse un grupo de cuatro, mediante la aplicación de dos bobinas que aseguran el suministro de las chispas necesarias para el encendido, aún cuando el motor gire muy revolucionado, lo que permite evitar los rateos y fallos de encendido.

80 2ª.- Perfeccionamientos, según la reivindicación primera, caracterizados por la transformación del delco, mediante el acoplamiento de una tapa de conexiones (5-6) de alta y baja tensión y un rotor (7-8) doble colector de distribución, ambos de material dieléctrico, y con sus conductos de electricidad de material metálico apropiado.

85

197187



30 MAR

3ª.- Perfeccionamientos, conforme a las reivindicaciones anteriores, caracterizados por el montaje en el delco de una leva de cuatro cantos (9) y una platina soporte de contactos (10).

90

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DELCOS DE LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN".

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 30 MAR. 1951

JUAN BONET SALA

P.A.

Juan Baret de la

197187  
Hoya Unica.-

197187

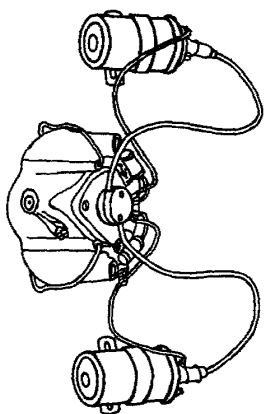


Fig. 1.

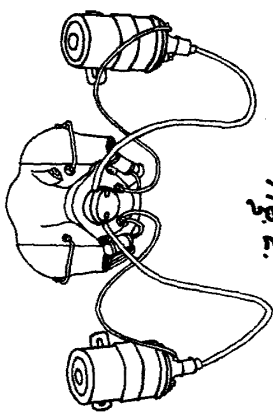


Fig. 2.

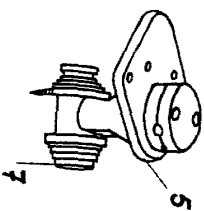


Fig. 3.

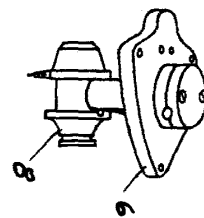


Fig. 4.

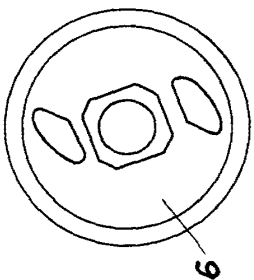


Fig. 5.

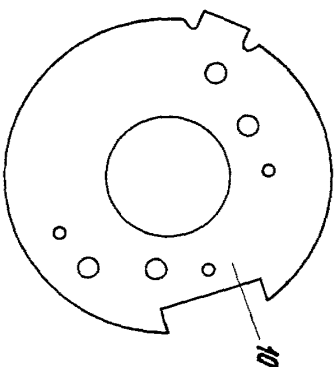


Fig. 6.

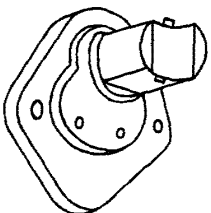


Fig. 7.

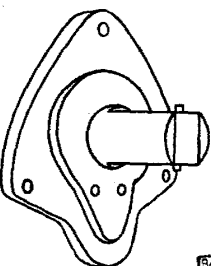


Fig. 8.

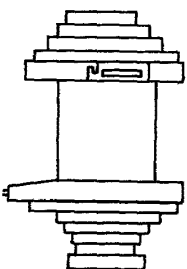


Fig. 9.

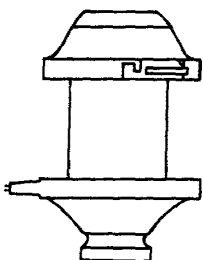


Fig. 10.

Escole variable.

Madrid, 30 Marzo 1951.  
Juan Baret de la Hoya

