

197186



M E M O R I A

Presentada por

DON FRANCISCO MORALEDA MORENO

español, domiciliado en Madrid,

Calle de José Miguel Gordo 2,

de

NUEVO VEHICULO PARA DESLIZARSE SOBRE LA NIEVE

197186



GENERALIDADES: Se trata de obtener la patente de invención de un nuevo vehículo para deslizarse sobre la nieve.

En líneas generales este vehículo consiste (según plano nº 1) en un armazón ligero de tubo redondo de acero 1, soldadas sus partes autógenamente y reforzadas con racores de hierro (a) las partes sometidas a mayor esfuerzo.

En la parte delantera del mencionado armazón, va montado un sistema de dirección 2, similar al de la vulgar bicicleta, con la diferencia, que en la extremidad inferior de la tija, lleva soldada una de las partes que integra las articulaciones (b) y (c) de latón y duraluminio respectivamente y cuyo jiro está en el bulón (d) desmontable convenientemente.

El esquí directriz 3 rigidamente atornillado a la base de la parte (c) permitiéndole adaptarse a las irregularidades del suelo.

La parte superior de la dirección consiste en un guía 4 compuesto de dos manillares (e) de tubo redondo de acero convenientemente curvados, y empuñaduras; una potencia especial 5 detallada en (plano nº 2) compuesta de un soporte de hierro (f) y el tubo (g) soldados entre sí; una brida también de hierro (h) y el tornillo de aprieto (i); tanto el soporte como la brida tie-

197186



En sus caras de contacto unos alojamientos, entre los cuales se amordazan los extremos convenientemente perfilados de los manillares (e) permitiendo erguirlos o abatirlos, según convenga.

25 En el vértice superior del armazón se fija un sillín de bicicleta 6 por el procedimiento corriente empleado en las mismas.

Al tubo horizontal del armazón se han soldado dos bases (j) de hierro a las que se atornillan dos soportes de duraluminio 7 y a éstos, por su cara inferior el esquí de carga 8 que, así como, el directriz 3 son de madera de fresno esterilizada y de dimensiones especiales. Junto a la base anterior (j) lleva soldado un posa-pies articulado 9.

Para frenar o regular la marcha se ha provisto de un anclaje 10 detallado en el (plano nº 3); consta de una palanca de primer género (k) cuyo punto de apoyo está en una orejeta del soporte anterior del esquí trasero; sobre el brazo menor obra la tracción de un sistema normal de freno de bicicleta (l); el otro extremo es accionado y penetrando por una muesca practicada en el mencionado esquí aparece más o menos por la cara inferior hincándose en el suelo.

En el eje (m) de la palanca va enrollado un muelle espiral (n) que obliga a levantar la palanca cuando cesa la actuación del freno.

45 El soporte 11 soldado al armazón, permite atornillar el esquí delantero por medio de su bulón cuando se ha de transportar.

En el plano nº 1 y marcado de puntos se indica la po-



197186

sición de los manillares y posa-pies abatidos, así como,
50 el esquí 3 desmontado y colocado en posición práctica para el transporte.

El peso total del vehículo no excederá de los cinco kilos, y acondicionado en la forma indicada, resulta su transporte fácil y cómodo.

55 El acabado de sus piezas es análogo al empleado en las bicicletas.

Con todo lo expuesto y los planos que acompañan la presente memoria, considero suficientemente explicado el vehículo cuya patente de invención desea obtener.

60 NOTA REIVINDICATIVA

Los puntos sobre los que ha de recaer esta patente de invención son los siguientes:

Primero.- El nuevo vehículo para deslizarse sobre la nieve se caracteriza por la combinación en línea de dos
65 esquís especiales, uno delantero ó directriz y otro, trasero ó de carga. El esquí delantero va montado sobre dos articulaciones, una horizontal que le permite adaptarse al



197186

suelo y otra vertical que origina su dirección; en el esquí trasero descansa un armazón provisto de un sillín y un posapiés desde donde puede cómodamente dirigirse este vehículo.

Segundo.- El presente vehículo además de las características comprendidas en el primer punto reivindicativo, es caracterizado por un sistema especial que permite erguir o abatir convenientemente los manillares, facilitando con ésto su uso o su transporte.

Consiste en una potencia especial de guía formada por una tija de tubo en cuya parte superior va el soporte de manillares y una brida de la misma forma, invertida; entre estas dos partes, soporte y brida, se amordazan los manillares por la acción de un tornillo.

Tercero.- Además de las características comprendidas en los dos mencionados puntos reivindicativos, este vehículo se caracteriza por un dispositivo de frenaje o regulación de marcha.

Consiste en una palanca angular de primer género, cuyo punto de apoyo se encuentra en una orejeta del soporte anterior del esquí de carga y es accionada en su brazo menor desde el manillar a través de un mecanismo similar al de las bicicletas; al otro extremo de la palanca tiene una especie



197186

90 de espátula que, apareciendo convenientemente por la cara inferior del esquí, produce un anclaje más o menos progresivo.

Quarto.--Nuevo vehículo para deslizarse sobre la nieve.

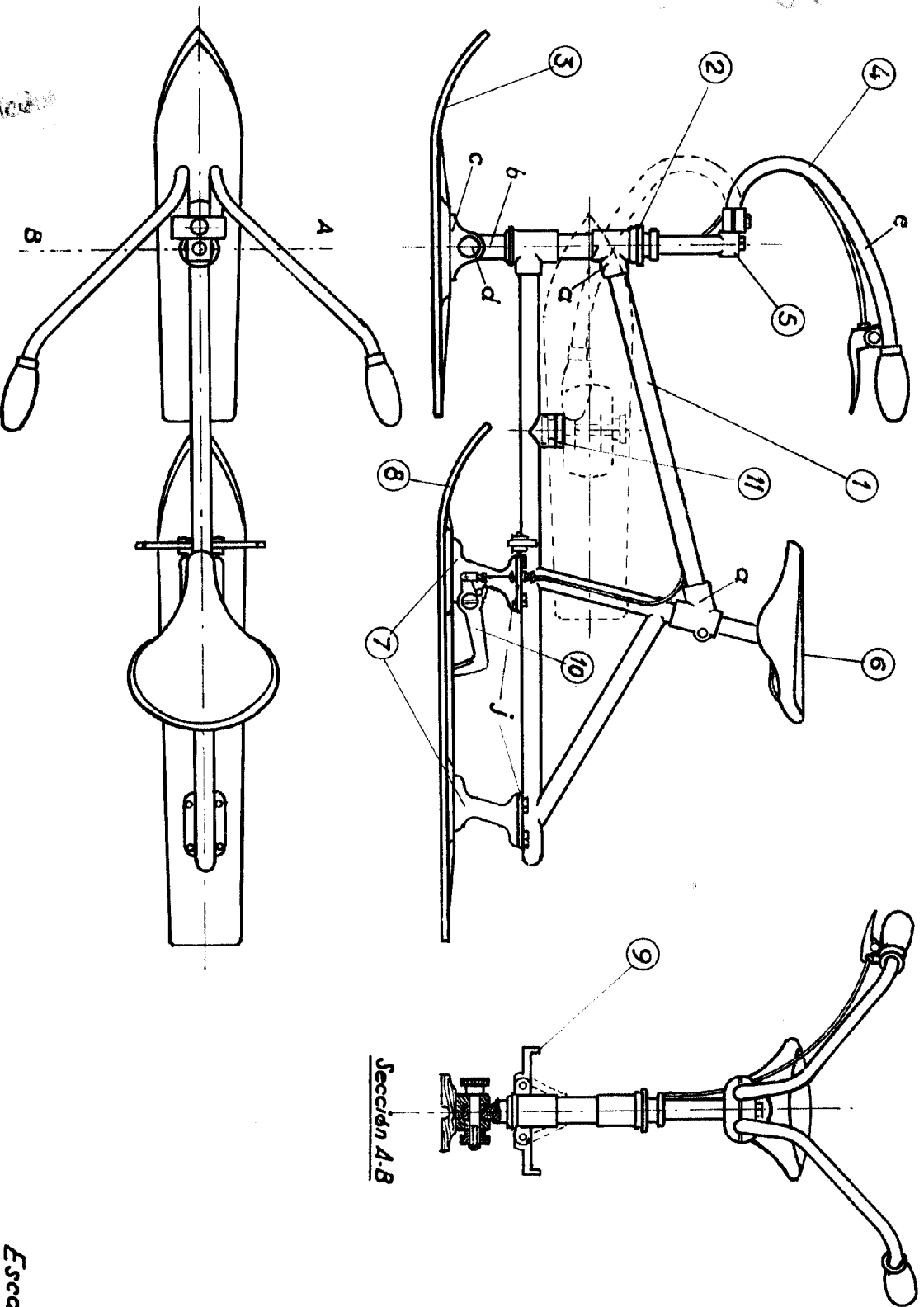
Madrid 15 de Marzo de 1951.

Firmado: Francisco Moraleda.

Rubricado:

Hoja n: 1

N: total de planos : 3

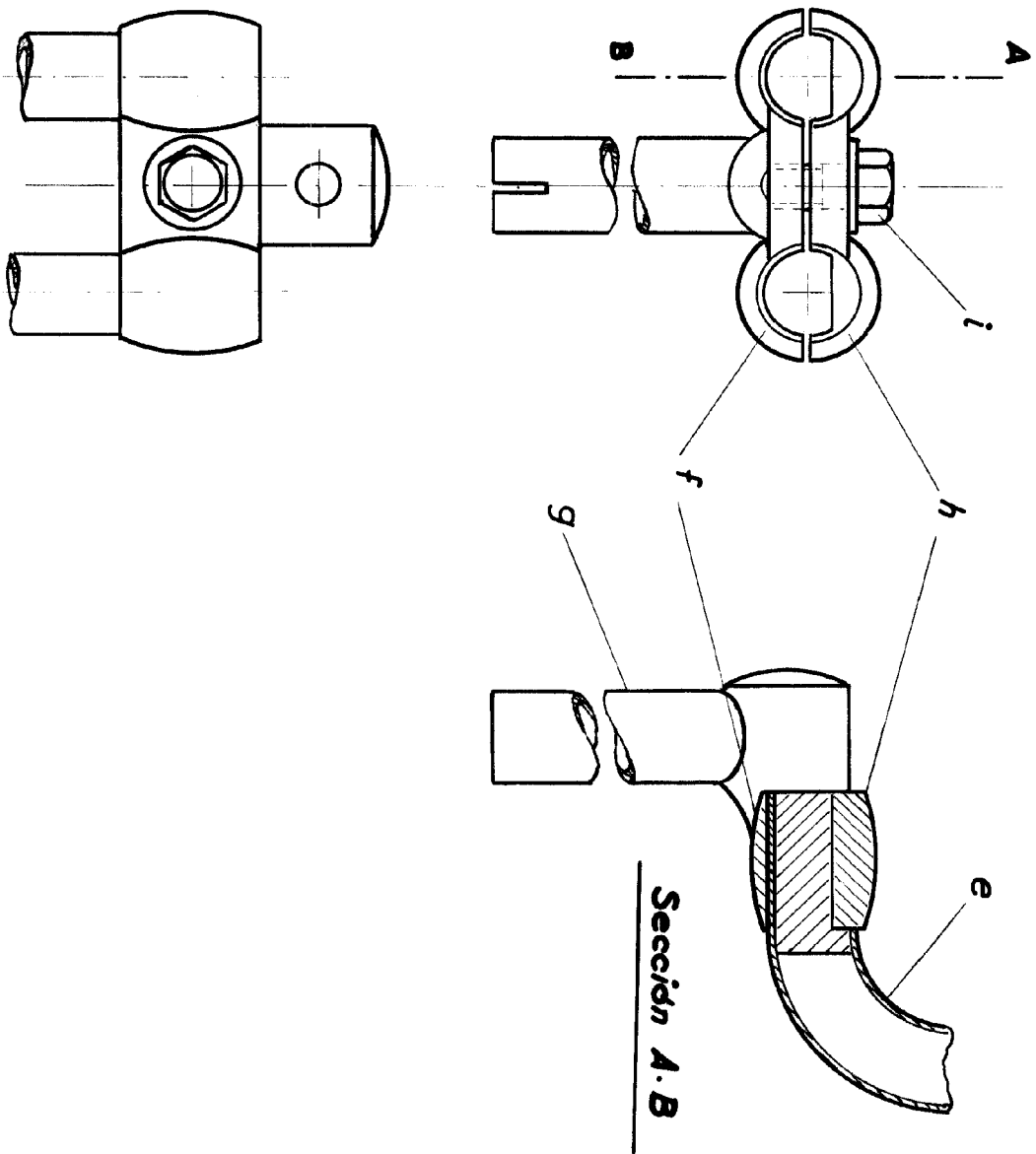


Escala 1:8

Francisco Moraleda Moreno

Francisco Moraleda





Escala 2/3

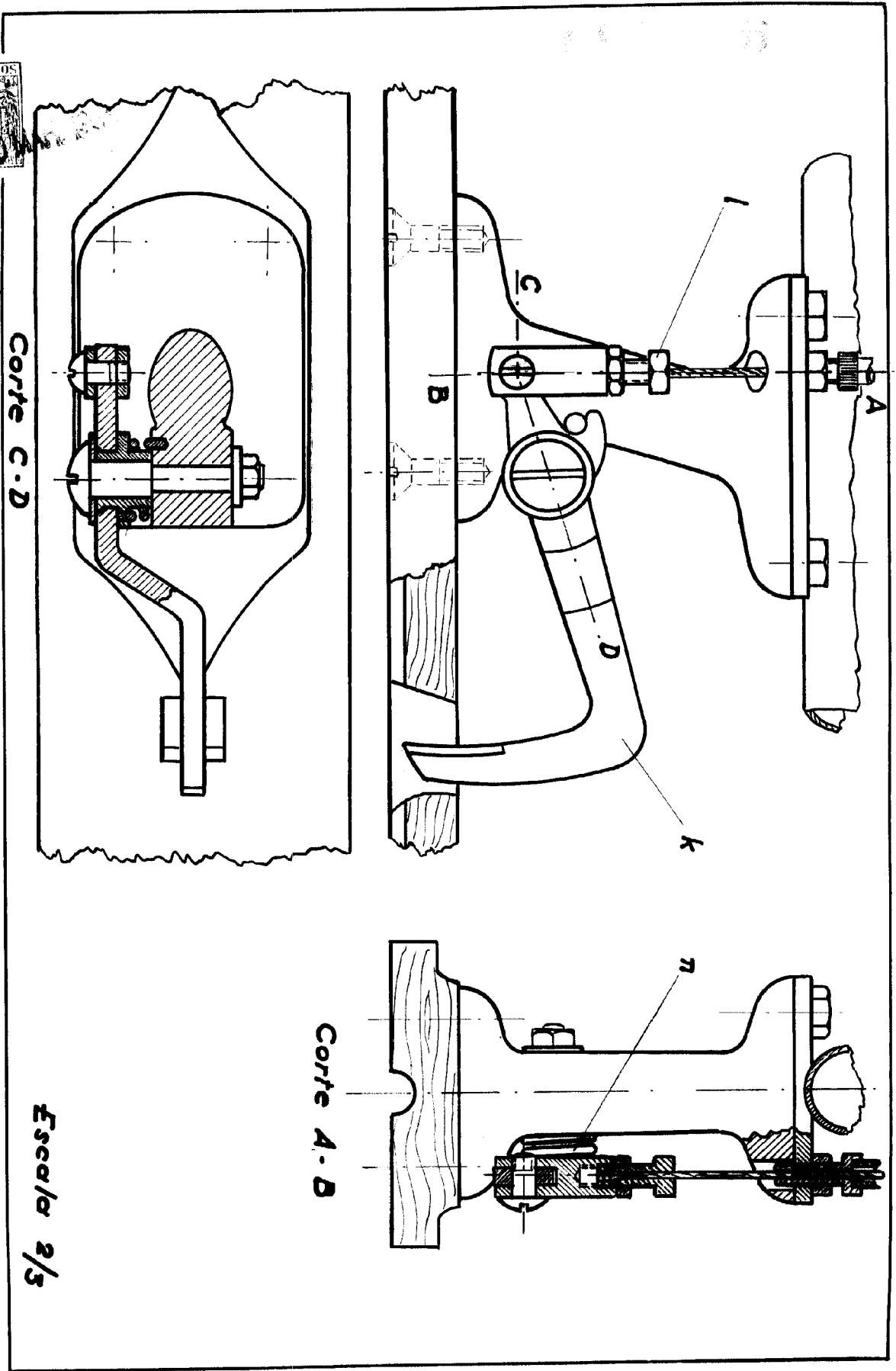
Francisco Moraleda Moreno

Francisco Moraleda



Plano n.º 3

N.º de hojas : 3



Corte C-D

Corte A-B

Escala 2/3

Francisco Moraleda Moreno

