

9 12 75



197177

MODELO DE UTILIDAD
=====

Memoria Descriptiva

sobre:

Puerta basculante

.....

Solicitante: GANDARA Y CIA, S.A.GYCSA, entidad española, residente en Conjo de Abajo nº 34, SANTIAGO DE COMPOSTELA.

.....

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una puerta basculante de gran simplicidad, tanto en su funcionamiento como en su constitución, sin perder en ningún momento efectividad y seguridad de cierre.

5. Consiste esencialmente en un marco que consta de



5. dintel y dos jambas laterales formadas cada una de estas por una caja con una tapa en toda su altura, portando en su interior los contrapesos y mecanismos de la puerta, y exteriormente las guias para deslizamiento de dicha puerta, y un bastidor portador de elementos de cierre completado con chapas o perfiles de materiales apropiados, el cual se une al marco mediante las deslizaderas y los ejes de giro, y es portador asi mismo de los soportes y bulones de las bielas.

10. La puerta es accionada por un sistema mecánico que va provisto de sendas bielas, las poleas de soporte de los contrapesos y de la puerta, y un motorreductor provisto de par de giro regulable y piñón.

15. En caso de accionamiento eléctrico de la puerta, el conjunto se provee de un sistema eléctrico formado por un cuadro de mandos capaz de recibir una señal proveniente de un simple contacto eléctrico o de un control remoto, accionado al recibir esta señal el cierre de la puerta y el motorreductor.

20. Se adjunta a la presente memoria descriptiva siete hojas de dibujos dados a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, en los que:

La figura 1, muestra un esquema de la vista frontal del costado del conjunto en la que se incluye el motorreductor.

25. La figura 2, es una vista superior de los elementos de la figura 1.

La figura 3, nos muestra un esquema similar al de la figura 1, pero del costado desprovisto del motorreductor.

La figura 4, es una vista superior de los elementos de la figura 3.

30. La figura 5, muestra una vista lateral de los elemen-

9.12.73



197177

- 3 -

tos del costado provisto de motorreductor.

La figura 6, es un esquema del cierre y apertura, según la invención.

La figura 7, muestra una vista de conjunto de la puerta.

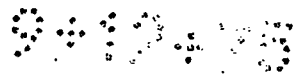
En dichas figuras observamos que la puerta está formada por un bastidor -1- provisto de un panel -2- y está dotada de ejes de giro -3-.

Así mismo, la puerta está provista de los soportes y bulones -5- de las bielas -6- fijadas superiormente al marco.

El marco está formado por dos jambas -4- unidas una a cada lado del dintel -18- en el cual va montado el cierre automático -17- que actúa la cerradura de la puerta.

Las jambas -4- forman una caja con su correspondiente tapa -19-, y están provistas de las guías -7- por las que discurren las deslizadoras -8- de que van provistos los ejes de giro -3- de la puerta, en donde van unidos los extremos de las cadenas -9- que sujetan por el otro extremo los contrapesos -10- después de pasar sobre las poleas -11- cuando la puerta es para ser accionada manualmente, ambas jambas -4- del marco presentan los mismos elementos con la disposición anteriormente indicada.

Ahora bien, si el movimiento se pretende conseguir automáticamente, en una de las jambas se provee el paso de la cadena -9- sobre un piñón 12 unido al par de giro regulable -13- de un motorreductor -14- acoplado a dicha jamba -4- y se disponen sendos contactos eléctricos -15- en la parte superior e inferior del recorrido del contrapeso -10- al objeto de parar la acción del motorreductor -14- y, por lo tanto, 11-



197177



mitar el recorrido de la puerta -1-.

De esta manera, para un accionamiento manual, cuando se ejerza presión sobre la puerta -1- girará sobre los ejes -3- desplazándose hacia arriba por medio de la deslizadora -8- en la guía -7- en colaboración con la biela -6- sujeta pivotalmente -5- a la puerta -1- y al marco, haciendo a la par que la cadena -9- ascienda permitiendo el deslizamiento del contrapeso -10- que colabora con la presión normal ejercida, venciendo el peso natural de la puerta y consiguiendo así la posición horizontal junto al dintel -18-.

5.

10.

Cuando el accionamiento de la puerta se efectúa automáticamente, la fuerza del motorreductor -14- es transmitida mediante el par de giro regulable, -13- al piñón -12- el cual accionará la cadena -9- que, según la dirección impulsará la puerta -1- mediante el eje -3- hacia arriba o hacia abajo, provocándose el basculamiento mediante la sujeción pivotal ejercida por la biela -6- dejando la puerta abierta o cerrada respectivamente.

15.

Al propio tiempo, el contrapeso -10- sujeto al otro extremo de la cadena -9- se elevará o descenderá hasta topar con los contactos eléctricos -15- que pararán el movimiento del motor -14- en el momento apropiado cuando la puerta alcance las posiciones extremas, a cuyo efecto dichos contactos -15- se colocan a alturas apropiadas.

20.

Este dispositivo es accionado mediante un cuadro de mando -16- que al recibir una señal de un contacto eléctrico, o bien emitido por un control remoto, acciona el motor -14- y el cierre automático -17-.

25.

Se hace constar que cuantas modificaciones puedan ser introducidas en el objeto descrito, que no afecten a su

30.



esencialidad características, se considerarán incluidas en él, sean cualesquieran las circunstancias que concurran.

N O T A

5

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarla en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, y por lo que se solicita MODELO DE UTILIDAD por 20 años en España sobre: PUERTA BASCULANTE; caracterizándose por lo siguiente:

10.

15.

20.

1.- Puerta basculante, caracterizado porque cada una de las jambas que constituyen el marco, adopta forma de caja a lo largo de toda su altura, sirviendo su interior para alojar al respectivo contrapeso, al cual sirve de guía y demás mecanismos del conjunto, disponiendo además cada jamba por la parte correspondiente a la puerta de un carril a lo largo del cual son guiadas las deslizaderas con los respectivos ejes de giro de la puerta, disponiéndose entre la puerta y el marco de la misma sendas bielas laterales, pivotalmente montadas en ambos extremos.

25.

30.

2.- Puerta, según la reivindicación 1, caracterizada porque en la parte superior de cada jamba del marco dispone de una placa que sirve para el montaje de la parte mecánica de la puerta y porque en el interior del marco se disponen sendas cadenas o tirantes, las cuales tienen un extremo fijo al respectivo eje de giro de la puerta y el otro al contrapeso, después de haber pasado sobre una polea.



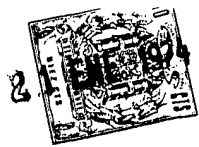
3.- Puerta, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque, cuando se la dota de un accionamiento automático, dispone en una de las placas de la parte alta de un moto-reductor que mediante un limitador de par de giro transmite su movimiento a su piñón que engrana con la cadena que va unida por un extremo al contrapeso y por el otro al eje de giro de la puerta, y un cuadro de mandos capaz de recibir una señal proveniente de un simple contacto eléctrico o de un control remoto, accionado, al recibir esta señal el cierre automático de la puerta y el moto-reductor.

4.- Puerta, según la reivindicación 3, caracterizada porque dispone para limitar su movimiento ascendente y descendente de dos interruptores fin de carrera en el interior de una de las jambas, los cuales son accionados por los contrapesos, cuando estos llegan a sus posiciones extremas, desconectando a través del cuadro de mandos al moto-reductor.

5.- Puerta, según las reivindicaciones 3 y 4, caracterizada porque el limitador del par de giro a la vez que produce el arranque suave actúa como seguro, permitiendo que al tropezar en su recorrido con algún obstáculo la puerta se pare, parándose incluso el moto-reductor al cabo de unos segundos por efecto del relé térmico instalado en el cuadro de mandos, lo cual unido a que el cierre automático va instalado en el dintel del marco evita hacer instalación eléctrica alguna en la puerta.

6.- Puerta basculante, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.

9-10-78



- 7 - 197177

Esta Memoria consta de siete hojas, escritas a máquina por una sola cara.

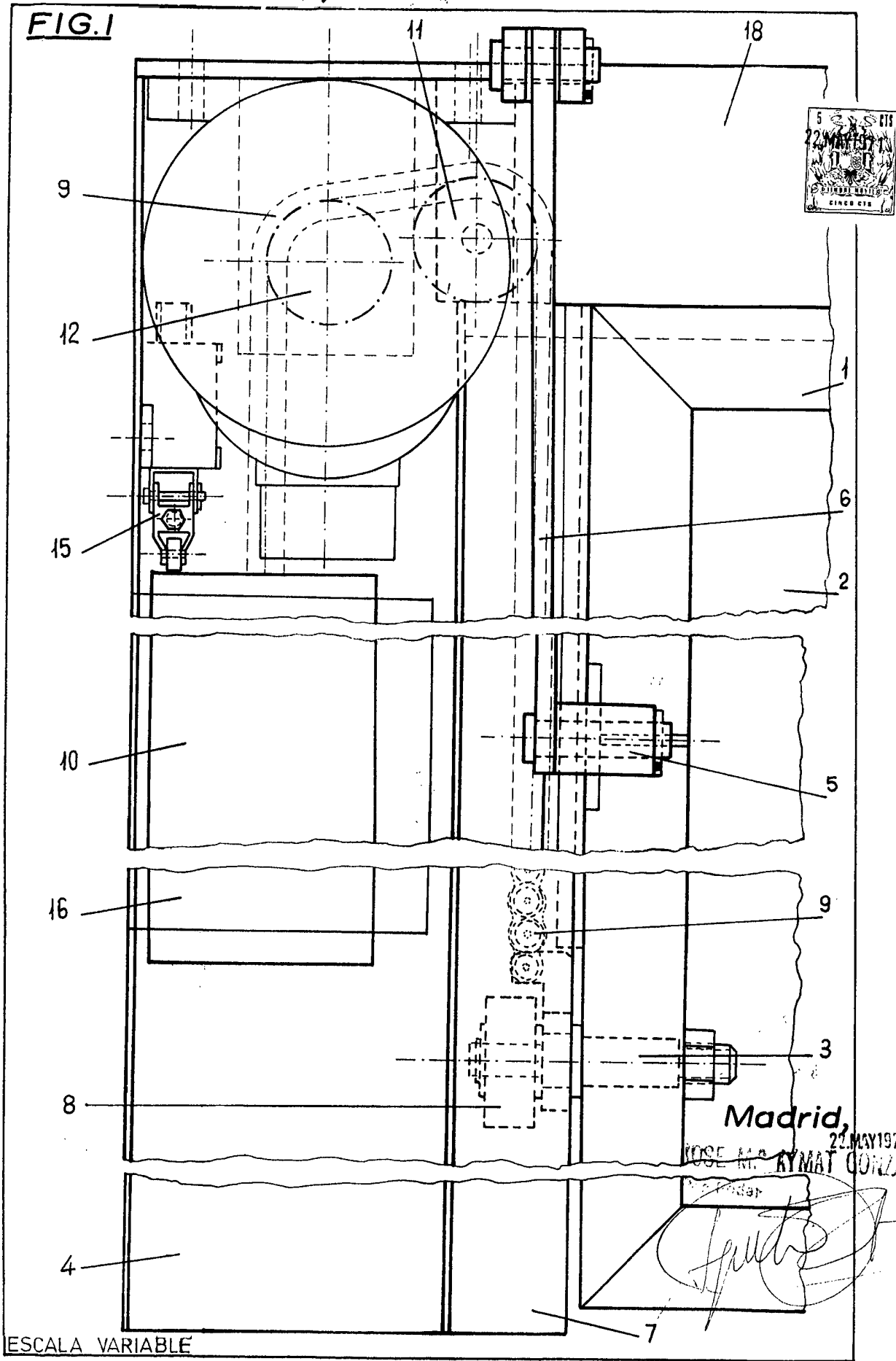
21 ENE 1974

Madrid,

GANDARA Y CIA, S.A.GYCSA,

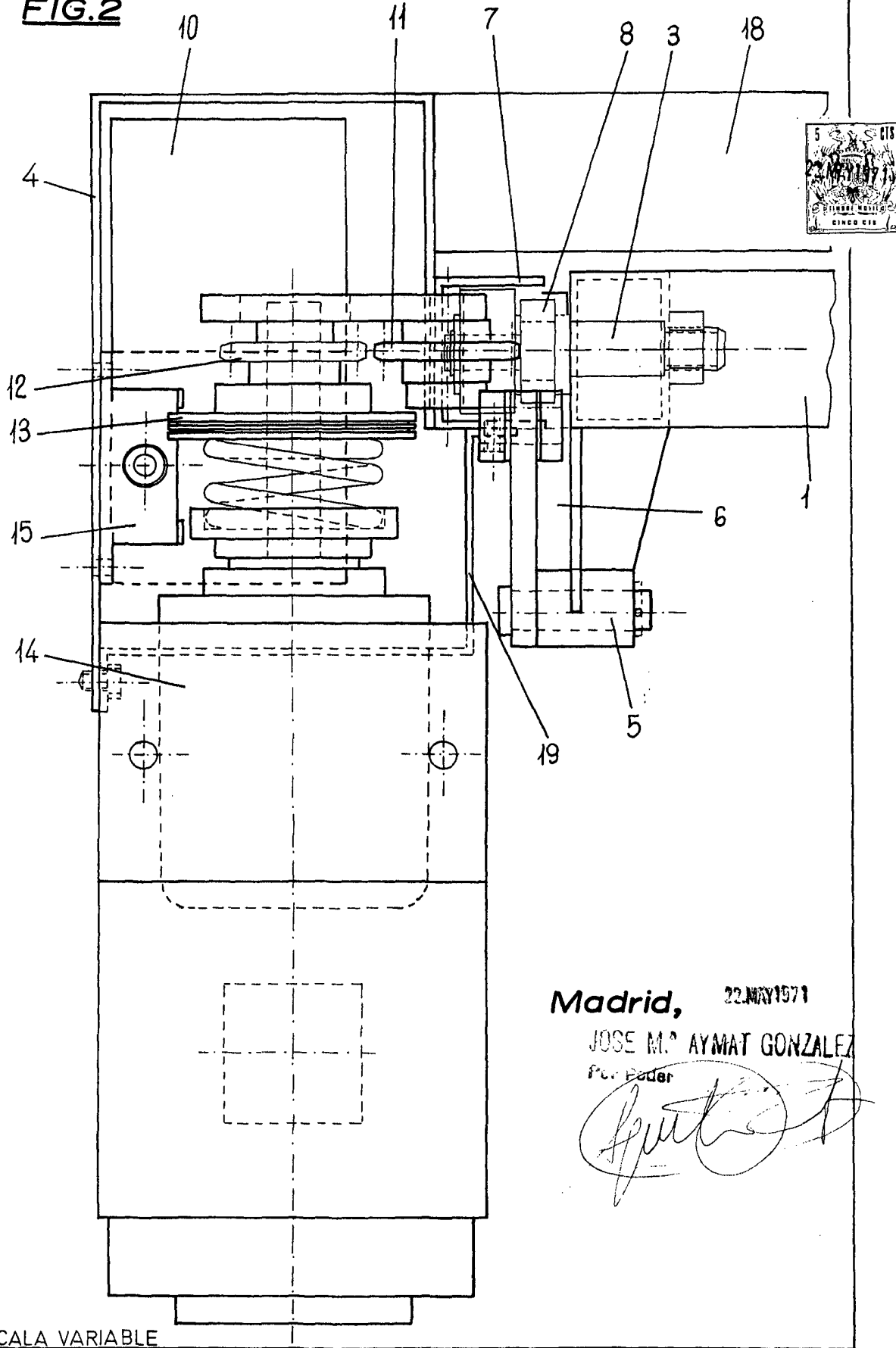
J. GOMEZ ACEBO Y MODET
p. Firmado: L. Gaeta Fernández

FIG. I



ESCALA VARIABLE

FIG. 2



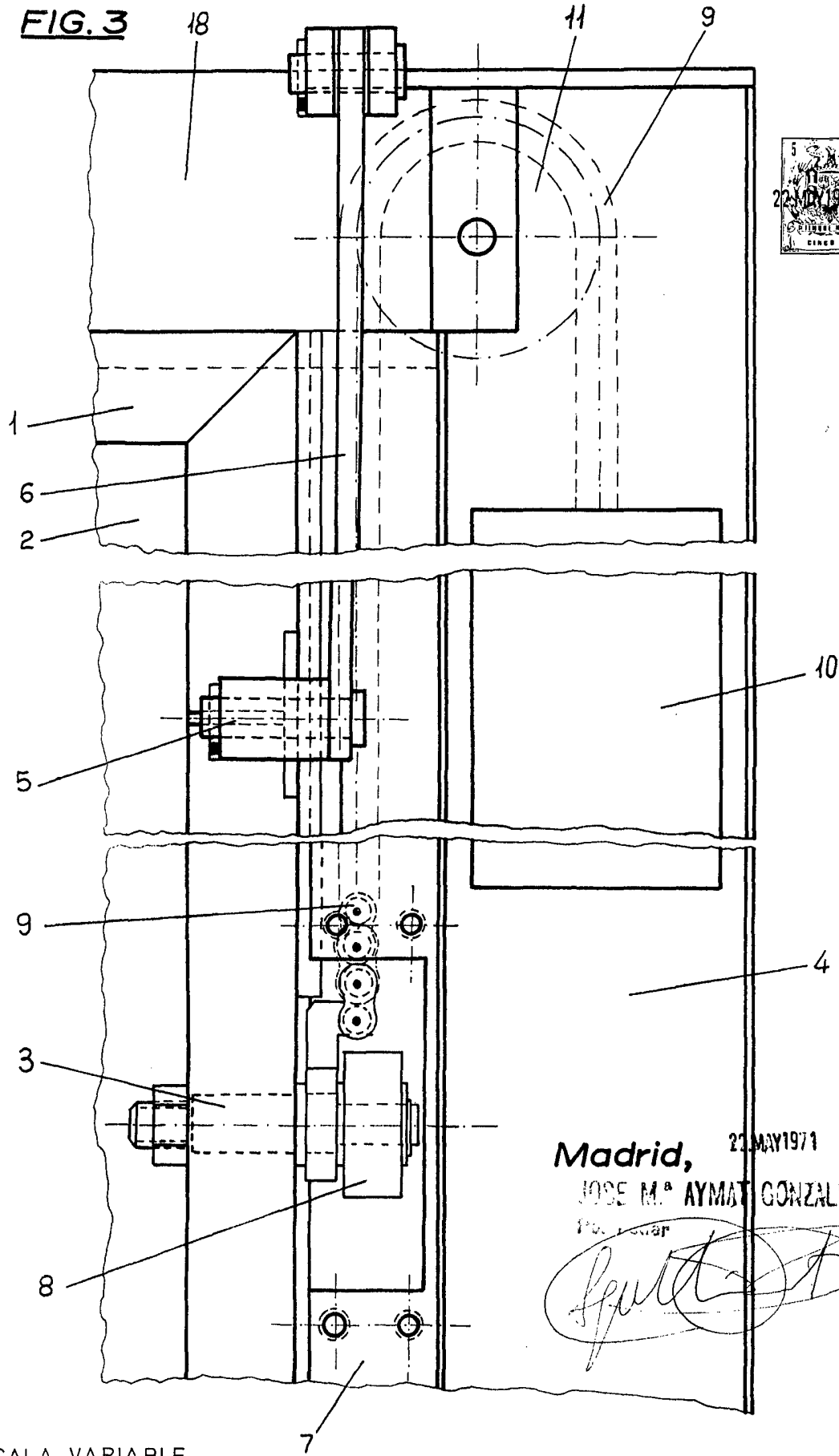
Madrid, 22 MAY 1971

JOSE M.º AYMAT GONZALEZ

Por Poder

ESCALA VARIABLE

FIG. 3

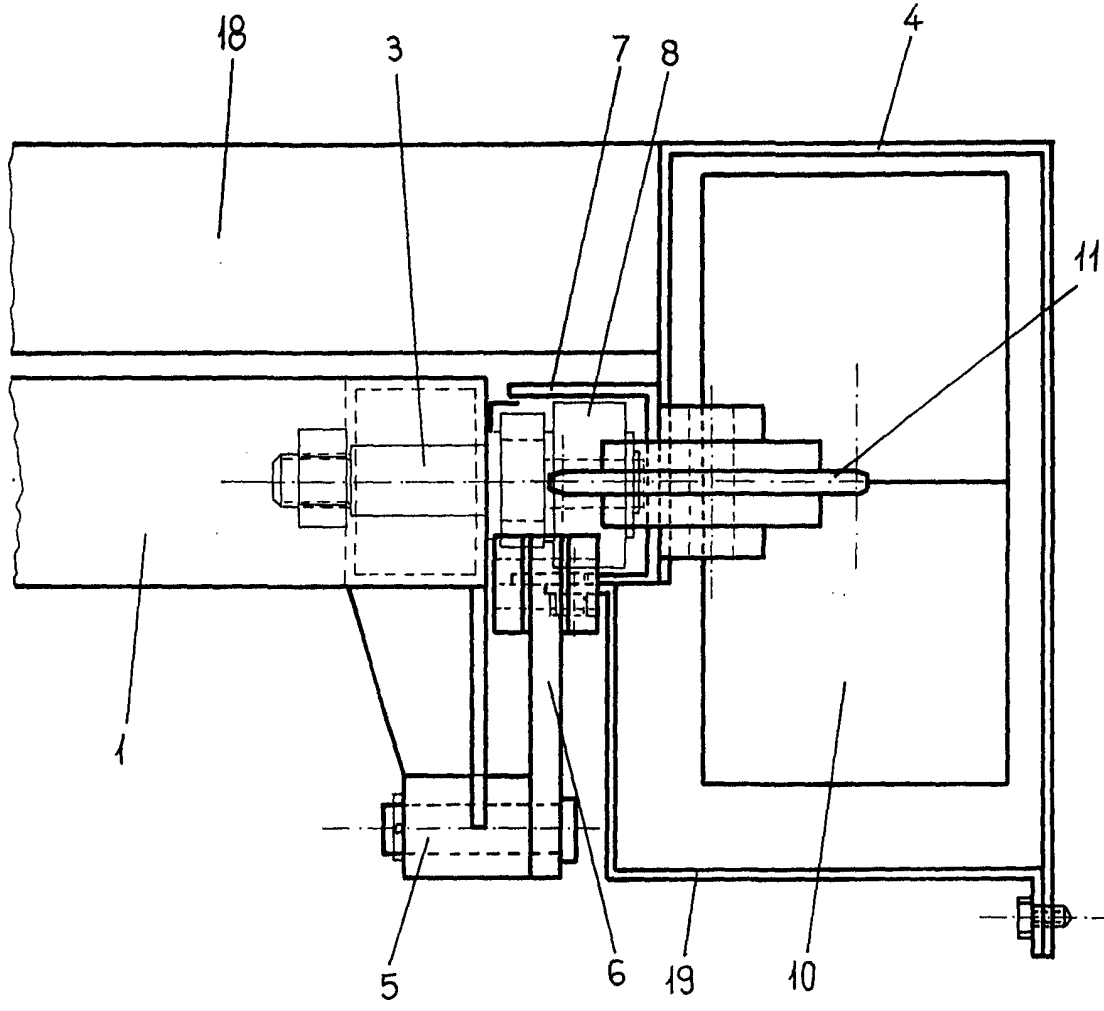


Madrid, 22 MAY 1971
JOSE M.^a AYMAT GONZALEZ
Pro. Inven.
[Signature]

ESCALA VARIABLE



FIG. 4

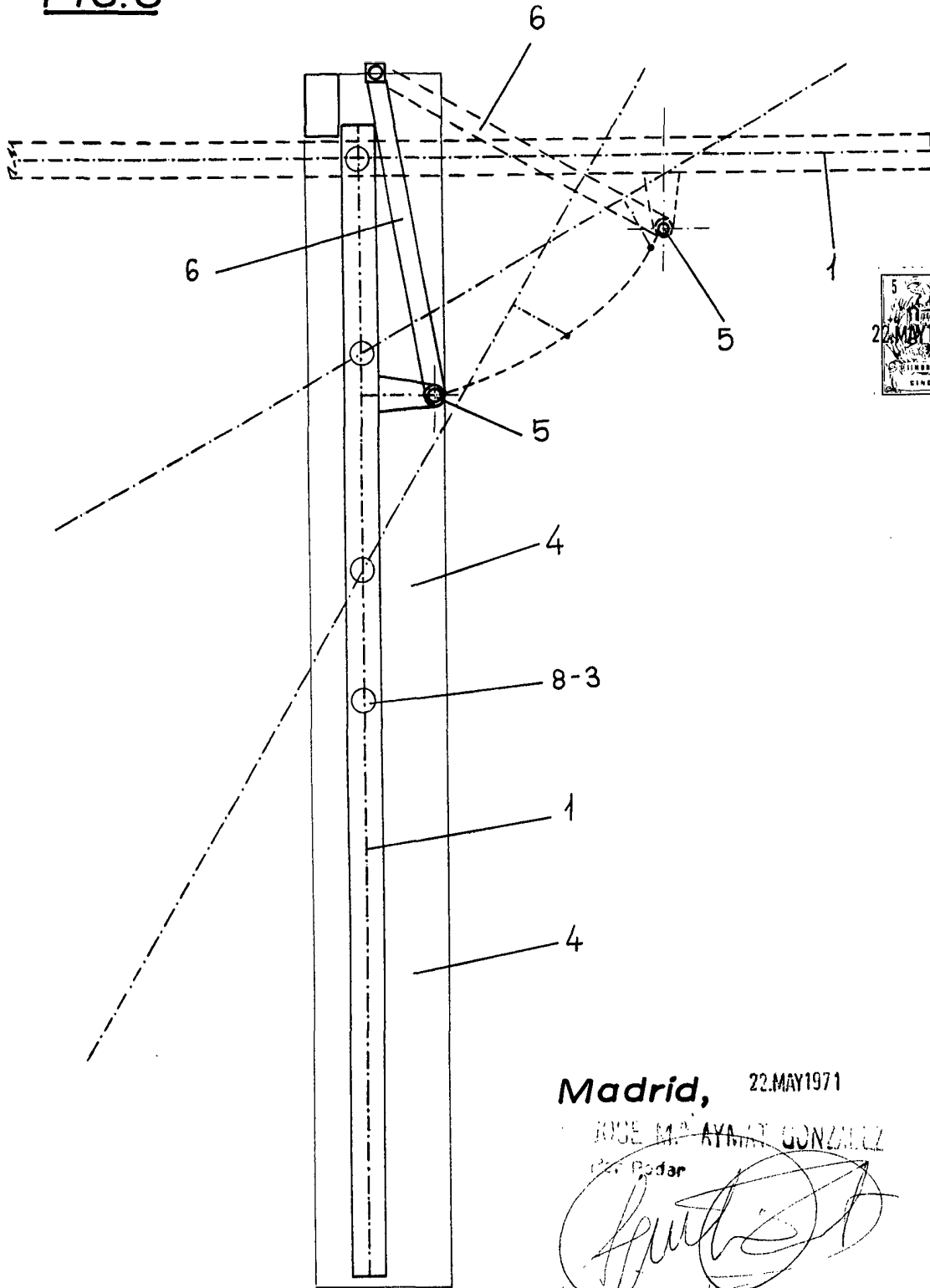


Madrid, 22 MAY 1971

1005 M. P. AYBALT GONZALEZ

ESCALA VARIABLE

FIG. 6



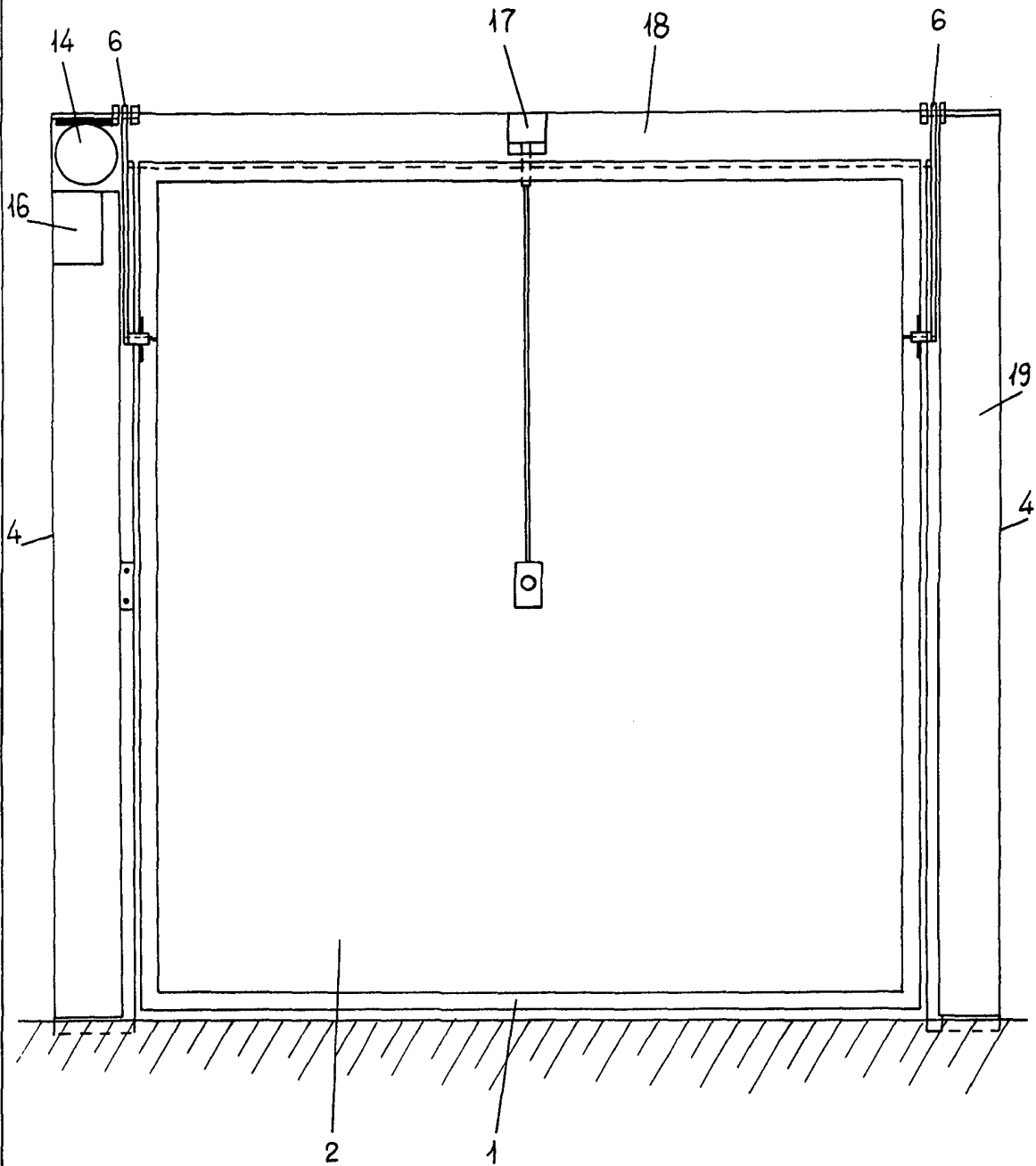
Madrid, 22.MAY.1971

INGEN. M.º AYMAR GONZALEZ
C.º Rodar

ESCALA VARIABLE



FIG. 7



Madrid, 22 MAY 1971

JOSE M. RYMAT-GONZALEZ

Arquitecto

ESCALA VARIABLE