



197059

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD**SOLICITANTE:** D. FERNANDO BEGHIN DEBAILLEUL., de
nacionalidad francesa.**RESIDENCIA:** C/ Calatorao, 6-8 .-ZARAGOZA-.**ENUNCIADO:** "GRUA-TORRE PERFECCIONADA".**Prioridad:** Patente n.º delPROVIENE DE LA PATENTE DE INVENCION 391.249 PASADA A
MODELO DE UTILIDAD EL 10-10-73.

197059



1 La presente memoria descriptiva
tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de
recaer el privilegio de explotación industrial y comercial,
exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utili-
5 dad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el
enunciado indica, se trata de "GRUA-TORRE PERFECCIONADA".

10 Debido a su volúmen, las grúas to-
rre destinadas a la construcción de edificios, para efectuar
su traslado por carretera de un lugar a otro, tienen que ir
desmontadas o convenientemente plegadas sobre transportes es-
peciales. A pesar de los adelantos que ya se han aportado a
los diversos procedimientos para efectuar la carga y descar-
ga de las mismas sin necesidad de desmontarlas, hasta la fe-
15 cha se necesita siempre el concurso de una fuerza motriz auxi-
liar.

20 Nuestro invento resuelve el proble-
ma antes apuntado, con ventaja pues a parte de no necesitarse
fuerza motriz, la mejor repartición de la carga sobre el vehí-
culo, nos permite utilizar camiones normales de tres ejes que
por ser más pequeños poseen mayor maniobrabilidad y mejor ac-
ceso al lugar convenido para el emplazamiento de la grúa-to-
rre.

25 Del mismo modo nuestra disposición
admite utilizar pórticos superiores a los admitidos para este
tipo de grúas, que confieren a las mismas mayor estabilidad
y la posibilidad de posarse en el suelo completamente plega-
das y con el lastre de equilibrio montado. Así mismo la forma
de la base admite descargar la grúa por un lado y volver a
30 cargarla por el contrario, a voluntad y conveniencia.

Para ello, la base giratoria infe-

197059



1 rior de la torreta o castillete va fijada solidariamente a un bastidor cuya anchura es equivalente a la anchura de la cama del camión.

5 Este bastidor que soporta toda la grúa-torre, convenientemente plegada, va asentado sobre la parte delantera del chasis o caja del camión y dispone en sus extremos cuatro patas convenientemente dispuestas que pueden desplegarse o emerger para posarse en el suelo a ambos lados del camión. Una vez efectuada esta operación alargando convenientemente la longitud de las mencionadas patas de una forma mecánica o hidráulica de manera que se emplee muy poca fuerza auxiliar, hacemos que el bastidor se levante por encima de la caja o chasis del transporte y ésta pueda abandonar la grúa ya asentada sobre el suelo.

15 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

20 La figura 1, representa la grúa-torre dispuesta sobre el camión y su posición de transporte.

En la figura 2, vemos el camión por su parte trasera y la forma en que emergen las patas de que dispone el bastidor de la grúa, para posarse sobre el suelo.

25 En la figura 3, vemos el bastidor de la grúa levantado por encima del camión por efecto del alargamiento de las patas del pórtico.

30 La figura 4, nos indica la forma en que el camión abandona o recoge a la grúa para su traslado.

En estas figuras se aprecian las

197059



1 siguientes características:

- 1.- Bastidor de la grúa
- 2.- Patas
- 3.- Bases
- 5 4.- Caja o chasis del camión
- 5.- Camión
- 6.- Base giratoria

10 Dispuesta la grúa-torre sobre el camión, como vemos en la figura 1, para efectuar su descarga procederemos de la siguiente manera:

15 Desplegaremos o haremos emerger de los costados del bastidor de la grúa (1) las patas de forma que éstas queden fijas y apoyadas sobre sendas bases (3) dispuestas en el suelo o terreno de la edificación. Efectuada esta operación por un medio mecánico o hidráulico, haremos aumentar la longitud de las mencionadas patas de forma que al elevarse el bastidor de la grúa (1) por encima de la caja o chasis (4) del camión (5) éste pueda abandonar a la grúa que ya se halla posada sobre el suelo.

20 Para efectuar su carga haremos que el camión (5) avanzando marcha atrás introduzca su caja o chasis (4) por cualquiera de los dos lados más estrechos del bastidor de la grúa (1) hasta que la cabina del camión quede lo más próxima al bastidor. Después giraremos la grúa previamente plegada, sobre su base giratoria (6) de manera que la parte voladiza más larga quede orientada hacia la parte trasera del camión y todo ello así dispuesto, procederemos a acortar las patas del bastidor hasta que éste quede apoyado sobre la caja del transporte ocultando o plegando posteriormente las mencionadas patas al bastidor.

25

30



197059

1

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

5

Madrid, 17 MAY. 1971

El Agente Oficial

MICHEL FERNANDEZ - LOAYSA PEZON
P.F.

10

15

20

25

30



Fig.2

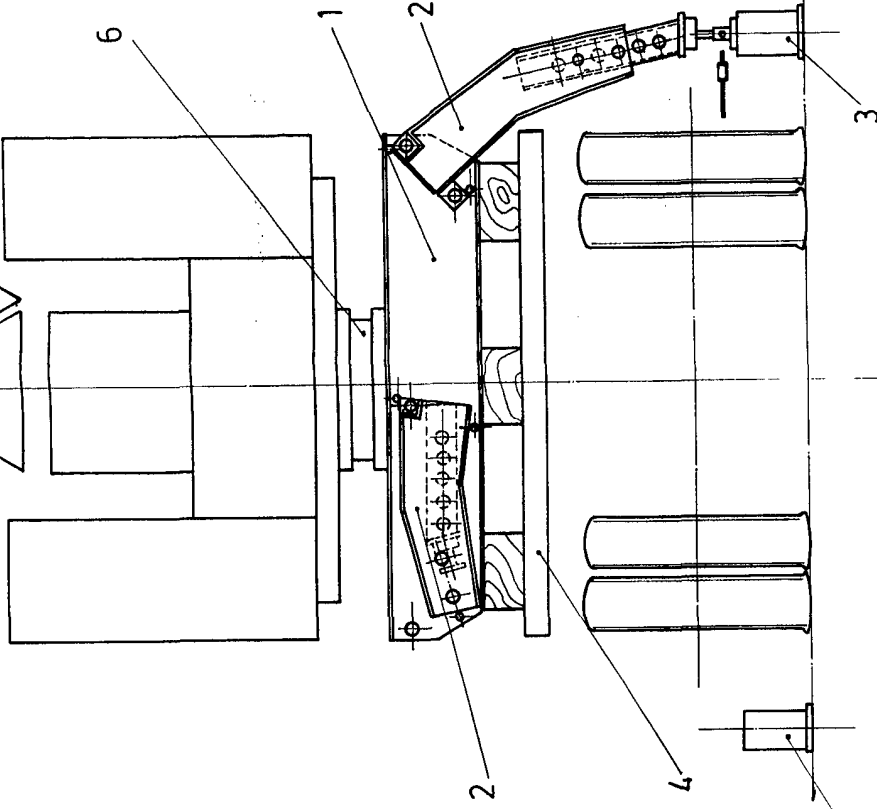


Fig.1

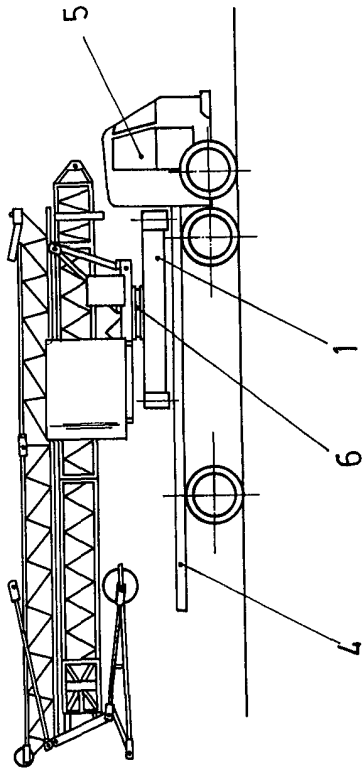


Fig.3

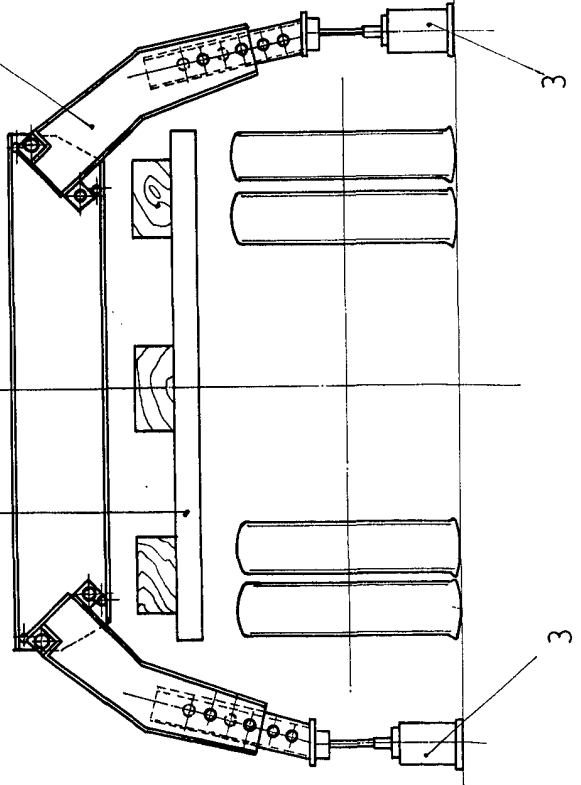
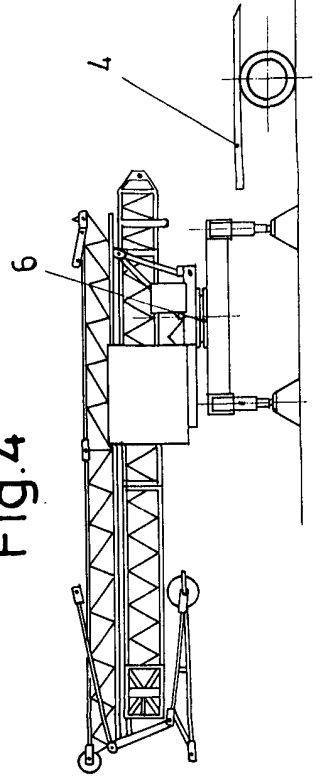


Fig.4



Escala variable
Madrid

El Agente Oficial

IMPRESION DE LA ESCALA