

S/Ref: 23544 FL/CP/UMR/CAS 463.

N/Ref: O.G. 27.785.-MCN.-

24-11-78

197017

197017

30



MODELO DE UTILIDAD

B60J  
E05F

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

S o b r e:

"MECANISMO DE CIERRE DE LUNA PARA VEHICULOS  
AUTOMOVILES".

-----  
Solicitante: La Sociedad Anónima francesa: CHRYSLER  
FRANCE, domiciliada en 136, Avenue des  
Champs Elysées.- 75008 PARIS (Francia).  
-----



La presente invención tiene esencialmente por objeto un mecanismo de cierre de luna para vehículo auto móvil. La invención se aplica más particularmente al - - cierre de las lunas laterales posteriores de los vehículos del tipo "coupé".

5.

Resulta ventajoso para mejorar la aireación de estos vehículos, el prever para sus lunas laterales posteriores, una posibilidad de apertura haciendo pivotar - dichas lunas según su borde o arista anterior, a la vez que se separa ligeramente su extremidad o arista posterior, hacia el exterior, con relación a su posición normal de cierre, y previendo un medio para mantener dichas lunas en su posición de apertura elegida.

10.

Los mecanismos de maniobra generalmente conocidos comprenden habitualmente una palanca acodada, de la que una rama está articulada sobre la superficie interna de la luna y cuya otra rama está articulada sobre un soporte interno solidario de la carrocería, con un medio - aterrajado que asegura la separación o el acercamiento - de las dos ramas. Es igualmente conocida la utilización - de un tornillo, accionado por un botón, que actúa sobre una pieza intermedia fijada con la luna, tornillo que, - para regular la abertura de la luna, se aprieta y afloja a rosca en un soporte interno del vehículo, solidario de la carrocería.

15.

20.

25.

Todos estos mecanismos son desgraciadamente - - bastante complicados y su montaje precisa un cierto número de operaciones relativamente largas y en consecuencia costosas.

30.

Para paliar estos inconvenientes, la invención



197017

- prevé un mecanismo de cierre de luna para vehículos auto móviles del tipo que comprende una luna montada en una -  
abertura de la carrocería articulada sobre una de sus --  
aristas y montada fijada en un punto alejado de dicha --  
5. arista en el extremo de un tornillo que se rosca en una -  
pieza aterrajada solidaria de la carrocería para mandar -  
los movimientos de apertura y de cierre de dicha luna, -  
estando caracterizado el mecanismo de acuerdo con la in -  
vención porque en su extremidad fijada con dicha luna, -  
10. dicho tornillo presenta un mandrilado con un entrante de  
mayor diámetro cuando se aleja de dicha extremidad, y se  
ha previsto un pivote que comprende una cabeza ensancha -  
da y una extremidad hendida, pivote que se monta bloqueán -  
dose elásticamente en dicho mandrilado del tornillo de --  
15. trás de dicho entrante y atraviesa un orificio formado en  
la luna y cuyo diámetro es inferior al de dicha cabeza -  
de dicho pivote. De este modo se obtiene un montaje extre -  
madamente simplificado, perfectamente fiable y que asegu -  
ra totalmente el conjunto contra el robo, ya que el mis -  
20. mo no puede ser desmontado desde el exterior del vehículo.

Se verá más claramente la invención con ayuda -  
de la descripción que seguirá, hecha con referencia a los  
dibujos anexos que dán, únicamente a título de ilustra -  
ción, un modo de puesta en práctica de la invención. En --  
25. estos dibujos:

- La figura 1 muestra en vista exterior con - -  
arranque la parte posterior de un vehículo formando "coupé"  
con la luna provista del mecanismo de cierre de acuerdo -  
con la invención.
30. - La figura 2 es una vista en corte horizontal-

197017 30 OCT 1970



realizada a escala mayor con arranque y sensiblemente -  
al nivel del plano marcado por II-II en la figura 1.

5. - La figura 3 es una vista semejante a la de  
la figura 2 que ilustra el mecanismo en posición de ---  
apertura.

- La figura 4 es una vista semejante a la de  
las figuras 2 y 3 que ilustra el mecanismo antes del --  
montaje en cooperación con la luna.

10. - La figura 5 es una vista en corte a escala-  
mayor del detalle rodeado por V en la figura 3.

15. Según el modo de realización ilustrado en los  
dibujos la luna lateral posterior 1 de un vehículo auto  
móvil 2 del tipo coupé está articulada por su arista an  
terior 3, de manera que pueda separarse por su parte pos  
terior 4 de su posición de cierre, por medio de un meca  
nismo de cierre de acuerdo con la invención.

20. Un soporte 5 está roscado o fijado de cual- -  
quier otro modo, con una chapa 6 interna de la carroce--  
ría. Frente a la extremidad posterior de la luna 1, el -  
soporte 5 lleva un agujero aterrajado 7, adaptado para -  
recibir un tornillo 8, que puede ser moldeado por ejem--  
plo en materia plástica, y que lleva desde su fabrica- -  
ción una cabeza 9 que sirve de botón de maniobra.

25. El tornillo 8 comprende un agujero axial 10 --  
provisto de un entrante 11, más allá del cual, hacia la -  
luna 1, el agujero 10 comprende una parte 12 de diámetro  
más reducido. La extremidad externa 8a del tornillo 8 es-  
tá en contacto con la cara interna de la luna 1, frente  
a un agujero 13 formado en esta última. En este agujero-  
30. 13, con interposición de una junta elástica 14 que pre--

30 OCT



197017

senta un diámetro interior sensiblemente igual al de la parte 12, está montado un pivote, ventajosamente de materia plástica 17 que comprende una cabeza 16 y una -- extremidad hendida que se monta elásticamente 18. El --

5. diámetro 18 de la cabeza del pivote 17 es mayor que el diámetro del agujero 13 formado en la luna 1. Las di-- mensiones del pivote 17 son así calculadas de tal modo que en posición de montaje (figura 2, 3 y 5) la extremi--

10. dad elástica 18 del pivote 17 venga a engancharse por -- los ganchos 22 detrás del entrante 21 formado por el re-- bajo de la extremidad interna de la parte 12 de diámetro interior reducido del tornillo 8. Ventajosamente, como-- se ha mostrado, los asientos 21 y 22 enfrentados son có--

15. nicos con el fin de asegurar un buen enclavamiento, in-- violable desde el exterior, del dispositivo de cierre -- montado.

Una plaquita elástica 23 obtura, hacia el interior del vehículo el agujero 10 del tornillo 8.

20. Ventajosamente, se ha previsto además sobre -- el tornillo 8, entre la luna 1 y el soporte 5, un jun-- quillo 24 elástico que limita hacia el interior la ca-- rrera del tornillo 8, de tal modo que la junta de estan-- queidad 25 de la luna no sea aplastada completamente du-- rante la maniobra de cierre (figura 2).

25. Durante el funcionamiento, la elasticidad de-- la junta 14 es suficiente para absorber la ligera varia-- ción angular del tornillo 8 y de la luna 1. La instala-- ción del dispositivo de acuerdo con la invención resulta extremadamente sencilla. El tornillo 8 se rosca en el --

30. agujero 7. Se monta el junquillo 24 y el tornillo 8 se--



197017

5. dispone en contacto con la luna 1. Seguidamente, se monta la junta 14 en su sitio en el agujero 13, y luego se introduce el pivote 17 en el agujero 12 hasta quedar enclavado por la expansión de la parte cónica 18 hendida en 19, como se ha ilustrado en la figura 4.

10. Para desmontar el mecanismo, basta con retirar, desde el interior del vehículo, la plaquita 23. Seguidamente, se introduce una pinza en el agujero 10 para apretar el pico de la parte 18 a ambos lados de la hendidura 19, lo que permite extraer con la mano, desde el exterior, el pivote 17, y luego el junquillo 24. El tornillo 8 puede ser entonces simplemente desatornillado del soporte 5.

15. Evidentemente, la invención no está limitada en manera alguna al modo de realización descrito y representado que no ha sido dado más que a título de ejemplo, comprendiendo la invención todos los equivalentes técnicos de los medios descritos así como sus combinaciones, si las mismas son realizadas según su espíritu y llevadas a la práctica dentro del marco de las reivindicaciones que siguen:

N O T A

20. El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "MECANISMO DE CIERRE DE LUNA-

25. PARA VEHICULOS AUTOMOVILES", con Prioridad de la Solicitud de Patente en Francia núm. 72 38 805 de fecha 2 de Noviembre de 1.972, según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

30. 1ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehícu--

24 11 73

- 1 -

30 OCT 1970



1970 17

los automóviles, del tipo que comprende una luna monta--  
da en una abertura de la carrocería articulada sobre una  
de sus aristas y montada fijada en un punto alejado de --  
dicha arista en el extremo de un tornillo que se rosca --  
5. en una pieza aterrajada solidaria de la carrocería para--  
mandar los movimientos de apertura y de cierre de dicha--  
luna, estando caracterizado dicho mecanismo porque en --  
su extremidad fijada con dicha luna 1, dicho tornillo 8--  
presenta un mandrilado 12 con un entrante 10 de mayor --  
10. diámetro cuando se aleja de dicha extremidad, y se ha --  
previsto un pivote 17 que comprende una cabeza ensancha--  
da 16 y una extremidad hendida 18, pivote que se monta --  
bloqueándose elásticamente en dicho mandrilado 12 detrás  
de dicho entrante y atraviesa un orificio 13 formado en--  
15. la luna y cuyo diámetro es inferior al de dicha cabeza --  
16 del pivote.

2ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehícu--  
los automóviles, según la reivindicación 1ª, caracteri--  
zado porque el mandrilado 10, 12 atraviesa el tornillo --  
20. de lado a lado sensiblemente en sentido axial.

3ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehícu--  
los automóviles, según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, ca--  
racterizado porque dicho pivote 17 está montado en dicho  
orificio 13 de la luna con interposición de una junta --  
25. elástica 14.

4ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehícu--  
los automóviles, según una de las reivindicaciones pre--  
cedentes, caracterizado porque sobre dicho tornillo 8 --  
está montado un tope de parada 24 de cierre de la luna.

30. 5ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehícu--

30 OCT



197017

los automóviles, según la reivindicación 4ª, caracterizado porque dicho tope 24 está formado por un junquillo aplastable en la proximidad de la extremidad del tornillo vecino de la luna.

5. 6ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehículos automóviles, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el tornillo 8 forma un mismo cuerpo con un botón 9 de maniobra montado detrás de la luna en el interior del vehículo.

10. 7ª.- Mecanismo de cierre de luna para vehículos automóviles, según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la pieza aterrajada 5 en la que se rosca el tornillo 8 está adaptada en el interior del vehículo y está fijada con la carrocería.

15. 8ª.- "MECANISMO DE CIERRE DE LUNA PARA VEHICU-  
LOS AUTOMOVILES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria Descriptiva, que consta de ocho hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

20.

30 OCT. 1973

Madrid,

CHRYSLER FRANCE

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
P.P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera y

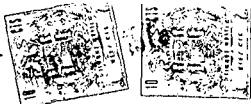


CHRYSLER FRANCE

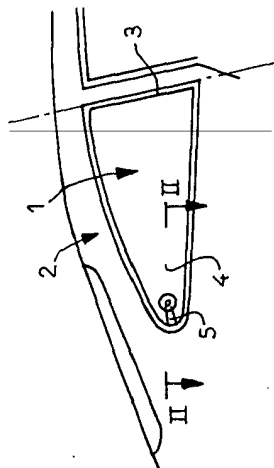
2 HOJAS - Hoja 1

107017

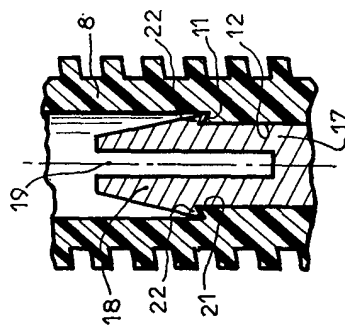
107017



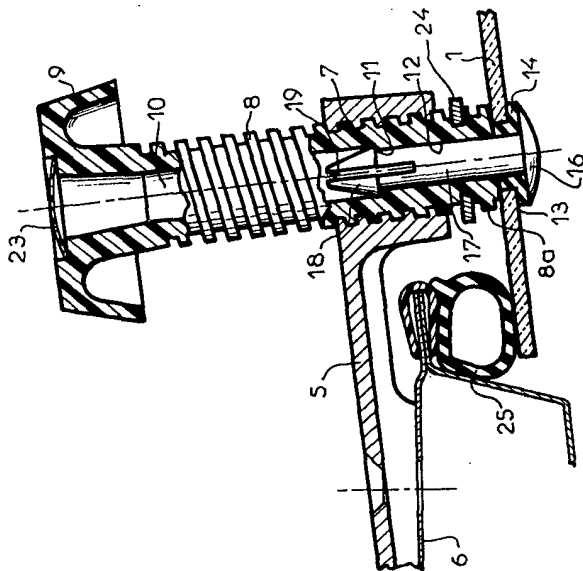
**Fig. 4.**



**Fig. 5.**



**Fig. 2.**



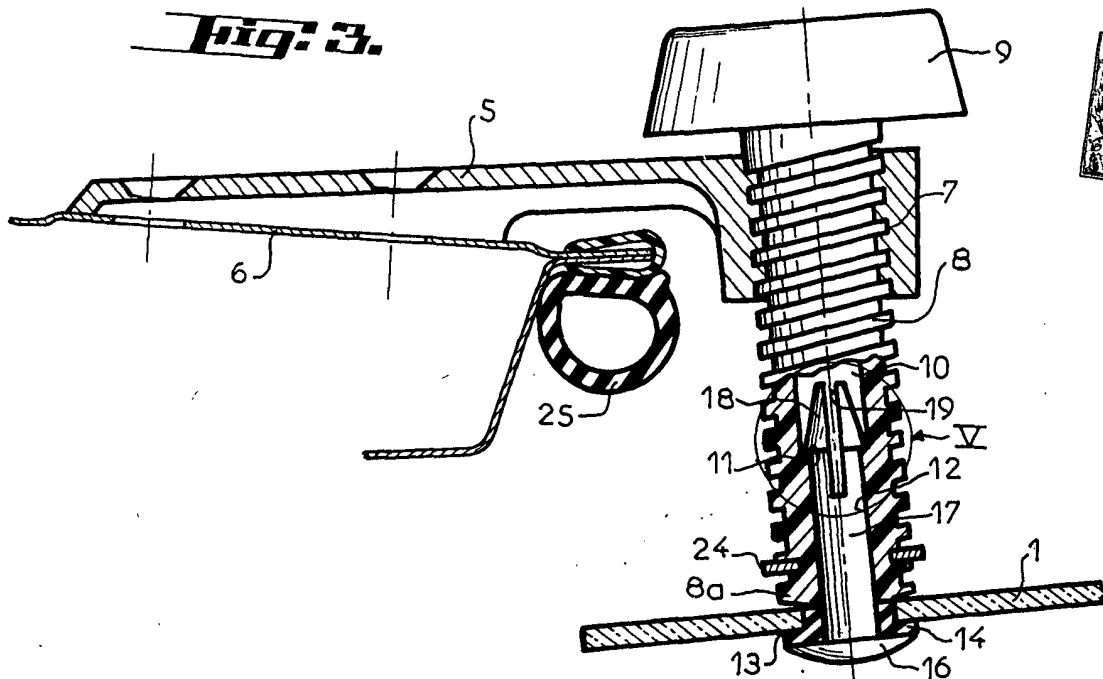
Madrid, 30 JUN 1973

CHRYSLER FRANCE  
P. P.  
FRANCISCO GARCIA CASERIZO  
P. P.

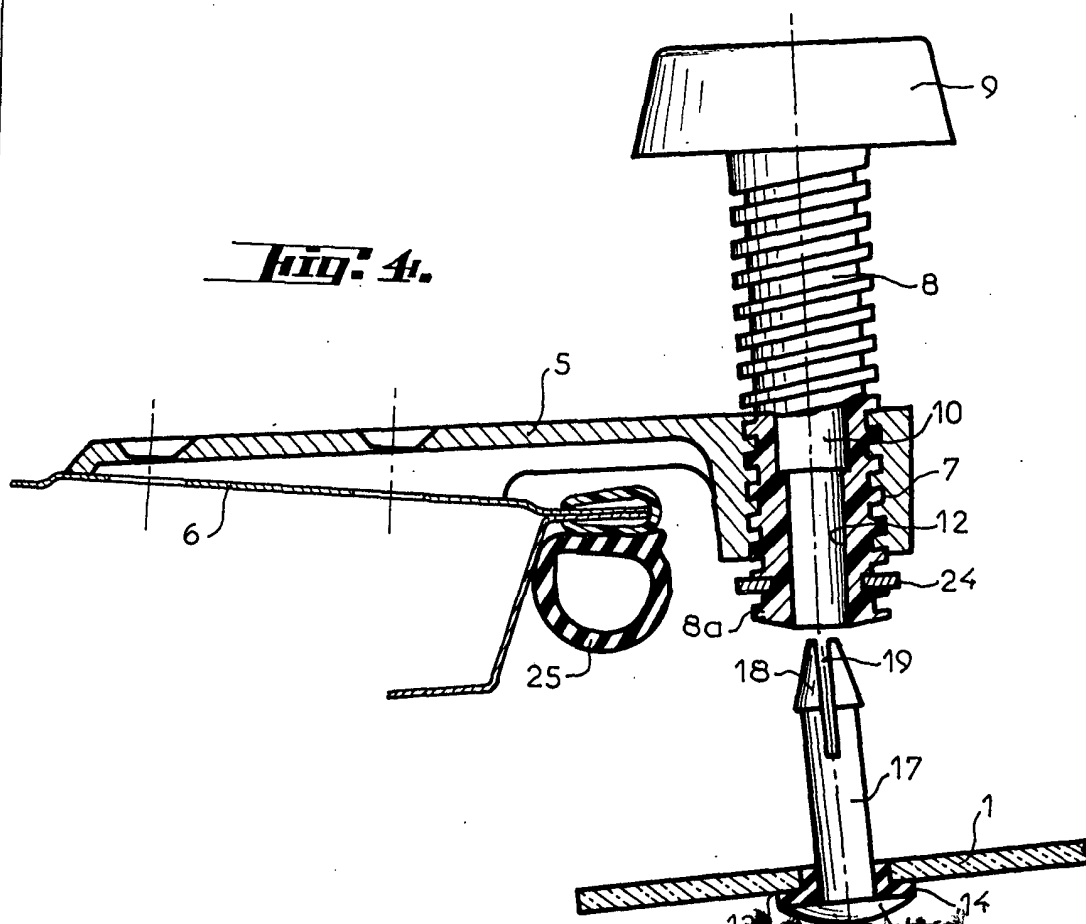
Firmado: Sr. Felipe JOSE

Escala variable

**Fig. 3.**



**Fig. 4.**



Escaleta variable

Madrid, 30 OCT. 1970  
 CHRYSLER FRANCE -  
 P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
 P. P.

*[Handwritten signature]*  
 Firmada M.ª Dolores Jorquera,