

197015

MEMORIA DESCRIPTIVA PARA UNA PATENTE DE INVENCION
POR 20 AÑOS DE "PORTAEQUIPAJES ARTICULADO DE REJI-
LLA DESMONTABLE.



PATENTE DE INVENCION

POR "SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULADO DE REGILLA DESMONTABLE"
 SOLICITADO POR D. ZACARIAS PALOS GUARCH, *Luchana n° 35.*

MEMORIA DESCRIPTIVA.

=====

Es conocida de todos la utilidad y el frecuente uso de los portaequipajes en los viajes por carretera colocados encima de los techos de los coches de línea como también en automóviles de todas clases.

5 Su continuo uso y la necesidad de que los portaequipajes reúnan las condiciones de seguridad y resistencia al peso relativo que han de soportar en condiciones de grandes velocidades y del piso de las carreteras en que efectúen los viajes, así como también que dada su visibilidad ha de acondicionarse su construcción armonizándola con la prestancia de línea de los más modernos automóviles de lujo, nos llevó de la mano a comprender que los portaequipajes que hoy existen en el mercado ninguno cumple con las cualidades y condiciones antes reseñadas.

15 Los portaequipajes hoy en uso, conocidos vulgarmente con el nombre de "VACAS", no prestan a satisfacción mediana siquiera su cometido de seguridad en el transporte del equipaje, porque su instalación encima del techo de los carruajes, sea de hierro o de madera, se hacen de una sola pieza de forma rectangular, formada por varillas o listones, flejes, etc., y de una altura a veces de más de 20 centímetros, en cuyos 4 ángulos lleva un pibote que terminan en una ventosa, sin adaptar su forma a la línea del coche, que se adhieren al techo para su sujeción, y además desde los laterales de mayor longitud de la VACA se colocan dos o más vientos o tensores en cada uno que terminan como en una pinza o garra las que enganchan al reborde del vierte-aguas del techo para conseguir mayor firmeza de la VACA sobre ella, lo que no se consigue por la trepidación constante que produce el movimiento del auto en marcha la que hace que esa sujeción intentada por los tensores o garras por efecto de tal trepidación tienden a buscar la línea de máxima curva del techo del auto y al poco tiempo de su marcha se tienen esos refuerzos fuera de la debida posición y el portaequipaje sostenido solo por las ventosas; y no digamos del efecto visual que produce uno de esos elementos antiestéticos, barnizados de negro, de forma de caja de zapatos, sin guardar la línea del automóvil, si fuera colocado en uno moderno de lujo; máximo si tratan de su limpieza, que desmontándolo en total no es posible.

35 El "SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULADO DE REGILLA DESMONTABLE" a que hemos llegado en conclusión de nuestro estudio y pruebas en vista de todos esos inconvenientes y defectos apuntados,



40 difiere completamente de todo lo conocido hoy en el mercado, el --
que entendemos reúne todas aquellas características de fácil co-
locación y su desmonte; seguridad para el transporte de los equipa-
ges, y además otras esenciales de técnica con las que cumple debi-
damente a un servicio como el equipaje del viajero y la seguridad
45 de su transporte; a su forma que armonice con la del automóvil en
que se instale dándole la prestancia que su línea moderna y su --
colorido exijan, y su rápida colocación y desmonte para la limpie-
za del techo y a la sustitución inmediata de cualquiera de sus ele-
50 mentos técnicos componentes que se deteriore porque su fabrica-
ción es estandarizada técnicamente, ya que la técnica de la const-
trucción y funcionamiento del "PORTAEQUIPAJES en sus distintos e-
lementos responden a una gran sencillez por la técnica de forma-
ción de cada parte de sus mecanismos que acoplados debidamente
60 constituyen su totalidad y puede ser instalada en unos minutos y
desmontada en menor tiempo por ser todo él construido en forma --
de rectángulo y en cada ángulo lleva un soporte curvado que termi-
nan a doble tubo a los que se acoplan dos tubos a cada lado guar-
dando la curvatura que acuse la del techo del coche, cuyos sopor-
tes se acoplan a una pieza HOJA 3, de doble tornillo que les fi-
65 jan perfectamente, y a todo el PORTAEQUIPAJES, al techo del auto --
o por otros tornillos F2.3 y 4, según el grueso de la chapa en que
se coloquen, en cuyo fondo se forma como un tablete constituido --
por tubos ensamblados entre sí independiente de los laterales y
es colocado a presión porque encaja en unas grapas o abrazaderas
70 al efecto y por presión según A, F27, todo lo cual constituye un me-
canismo orgánico técnicamente.

La fijación del PORTAEQUIPAJES al techo de los automóviles se
hace por medio de piezas y tornillos preparados al efecto para --
que aquellas se adapte, perfectamente a la curvatura de la capota
70 en todos sentidos, y esos tornillos y piezas ya preparados sus bús-
tagos en hueco, roscados interior y exteriormente, con rescas viset-
ladas y milimetradas a tenor de los gruesos de las chapas de que
estén fabricados los techos de los autos; es decir, que tanto el --
roscado como la forma del doble bástago del tornillo en total, con
75 sus tuercas, son diferentes según se trate de chapas más o menos
gruesas, o esté el coche descapotado, y en este caso se usará el --
tornillo normal con arandela y tuerca para montar el PORTAEQUIPAJES
en autos en reparación, F2.4, y los de forma tronco-cónica in-
vertida, F2.3, con bástago roscado interior y exteriormente para a
80 éste unir el tornillo que ha de producir la sugestión del soporte
de cada ángulo del PORTAEQUIPAJES al techo de cualquier grueso
que tenga la chapa, porque el bástago va ranurado y al roscar, por
su forma tronco-cónica invertida, la tuerca irá abriendo la ranura
y hará más presión lateralmente en el roscado interior del Bástago
85 al abrirse los lados de éste sobre el roscado de la chapa del



techo que se hará de técnica milimetrada.

90 Otro caso de sugesion del PORTAEQUIPAJES ARTICULADO a techos de chapa fina se hará por un doble tornillo-chapa ranurado,HOJA3, articulado,cónico invertido interiormente,con guías,que al res-
95 car presiona en cuña sobre la chapa inferior y lateralmente,cuya ésta parte inferior se une por la chapa del Fª.5 HOJA 3,que tie-
ne una tuerca hueca en forma de esfera la que contiene a su vez el segundo tornillo con cabeza de la misma forma y bástago rosca-
do con su tuerca que arrosca en el soporte de sugesion de cada án-
gule del PORTAEQUIPAJES que lo sujeta al techo del auto y tambier para fijar la posicion en que ha de quedar sujeto,lo que se reali-
za per el roscado de las dos tuercas descritas:la 1ª de la pieza
100 JOJA 3 fija la posicion del tornillo superior por presion de su cabaza esférica,y la 2ª.tuerca para fijar el bástago de este tor-
nillo al respectivo soporte una vez esté en la debida posicion.

Como decimos antes este nuevo SISTEMA PORTAEQUIPAJES tiene -
tambien la ventaja de que puede desmontarse rápidamente por ser
105 articuladas todas las partes:la que forma el armazon,Fª.8, en que se coloca el equipaje para su transporte,formada por un sistema de tubes ensamblados entre sí y con los lados laterales;les cua-
tro soportes de los ángulos,Fª.2,a los que se ensambla la anterior
rior armazon,que son piezas independientes y sus extremos en for-
ma de tubes a los que se acoplan otros dos a cada lado,Fª.1,y se
110 les unen los demas que forman su fondo o regilla,que con las pie-
zas que unen los soportes y los fijan al techo del auto constitu-
ye el PORTAEQUIPAJES completo,Fª.7,y elevándolo por el modo marca-
do en A,Fª.7,la rejilla e fondo,solo quedan sobre el techo les 4
laterales facilitando así su limpieza,y para desmontar todo es -
115 suficiente quitar los 4 tornillos que fijan los soportes y poner
estres en su puesto sobre el techo para evitar su deterioro por e-
efecto de los agentes atmosféricos de no tener que usar el PORTAE-
EQUIPAJES y acoplado todo se puede guardar en la caja del coche
para lo que está calculada su medida.

120 La vistosidad del PORTAEQUIPAJES ARTICULADO se aprecia con solo
observar su forma,coler y poca altura,-mas no es necesaria-, su
calidad y colorido que será niquelado,por lo que no ha de tenerse
se que hacer mas explicacion ,máxime que se haran conforme la línea
nea del auto que armenice son su lujo y a gusto del comprador.

125 Explicadas debidamente las características técnicas que consti-
tuyen el PORTAEQUIPAJES describe,formulamos las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S .

1.-Se reivindica primeramente "SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULA-
DO DE REGILLA DESMONTABLE",que se caracteriza porque todos los de



130

mentos técnicos que contiene con sus respectivos funcionamientos, lo constituyen, que son: unos soportes curvados que tienen sus extre-
tremos ^{en} tubos que en cada lado se acoplan a los soportes de cada -
lado, dos tubos en cada uno, a los que se unen los demás que forman
el fondo del portaequipajes; las piezas de doble tornillo, o los o-

135

tros dos tornillos, que producen la perfecta union del Portaequipa-
jes al techo del auto, guardando la línea de éste para su mejor
armonía y vistosidad y colorido, y poder montarse y desmontar
se en pocos minutos, pudiendo guardarse en espacio reducido, así co-
mo la regilla que forma el fondo, es movable y se quita instantáne-
amente por ir montada sobre 4 enganches especiales del fondo.

140

2.-Se reivindica "SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULADO DE REGILLA +
DESMONTABLE", que se caracteriza porque los soportes de union ge-
neral del mismo con los tubos laterales y los que forman su fon-
do, que éstos se acoplan a los primeros y así se constituye la
regilla o receptáculo propiamente dicho, de los equipajes a trans-
portar, cuyo fondo es articulado independiente y funciona de
arriba a abajo, cerrando a presion en unas grapas o abrazaderas
(segun Pa. 7 A) lo que permite desmontarla rápidamente para la lim-
pieza del techo del coche, y cuyos soportes se fijan al techo por
una pieza (HOJA 3) de doble tornillo, o con los cónicos invertidos
o el normal con arandela interior para cuando el techo se esté -
montando y segun grueso de la chapa en que se haga.

145

150

155

160

165

170

3.-Se reivindica "SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULADO DE REGI-
LLA DESMONTABLE", que se caracteriza por la técnica mecánica que
contiene una pieza (HOJA 3) de doble tornillo de chapa, ranura--
do, articulado, cónico invertido interiormente, con guideras, -
que al roscar presiona en cuña lateralmente la chapa cuya
ésta parte inferior se une por aquella pieza que tiene una tuerca
hueca de forma esférica la que a su vez contiene el segundo torni-
llo con cabeza de la misma forma con bástago roscado y su tuerca,
que arrosca en el soporte de sujecion de cada ángulo del PORTAE-
QUIPAGES ARTICULADO al techo del auto y tambien la posicion en ~~en~~
que ha de quedar sujeto, lo que se realiza por el roscado de las -
dos tuercas citadas: la 1ª. fija la posicion del tornillo superior
por presion de su cabeza esférica y la 2ª. tuerca para fijar el -
bástago de este tornillo al respectivo soporte una vez en posi-
cion segun la curvatura del techo; pieza ademas de forma curvada
en cuña para así adaptarla mejor a la que tengan los techos de -
los autos a que se apliquen y segun gruesos. La fijacion de tal -
pieza al techo se hace por otro tornillo desde la oreja que ella
forma, a roscar al espárrago hueco y roscado del tornillo-chapa -
interior, cuando la chapa del techo es delgada.

4.- Se reivindica un " SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULADO +



- 175 DO DE REGILLA DESMONTABLE ", que se caracteriza por la técnica que contiene otro tornillo (Fa.3) de forma tronco-cónica invertida, con bástago hueco y roscado interior y exteriormente a roscas biseladas milimetradas a tener del grueso de la chapa con que esté hecho el techo del auto, los que producen la fijación del soporte de cada ángulo al mismo, porque el bástago va ranurado y al ros -
- 180 car por su forma tronco-cónica invertida, la tuerca irá abriendo la ranura del espárrago haciendo mas presión lateralmente en el roscado de la chapa del techo, y estando el coche en reparación con él puede hacerse también la fijación del PORTAEQUIPAJES con otro tornillo (Fa.4) de cualidad normal con arandela interior y
- 185 sujeción y roscado del bástago en técnica milimetrada.
- 5.- Y por último, se reivindica un " SISTEMA PORTAEQUIPAJES ARTICULADO DE REGILLA DESMONTABLE ", por ser nuevo y de su propia invención no conocido en España ni en el extranjero, descrita en cinco hojas foliadas y lineadas en doscientas una para -
- 200 su registro.

Madrid 23 de Marzo de 1.951.

Lacarias Palos

197015

Escala variable

197015

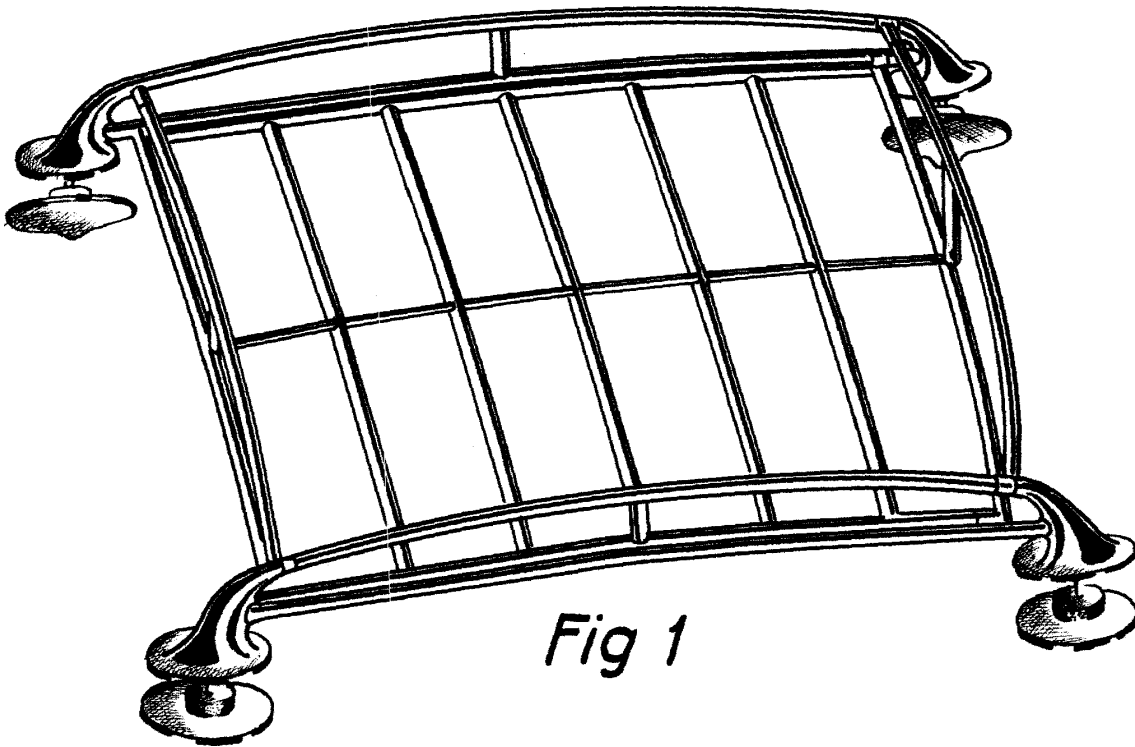


Fig 1

Fig. 2

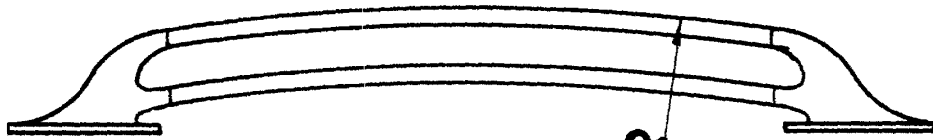


Fig. 3

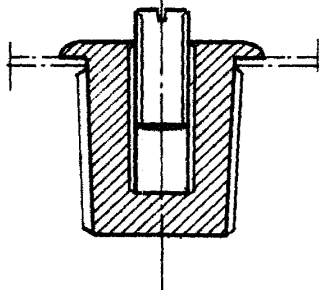


Fig. 4

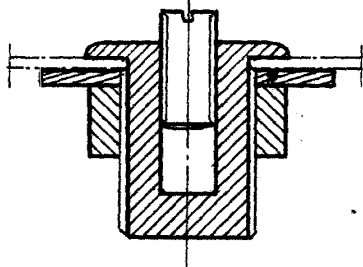
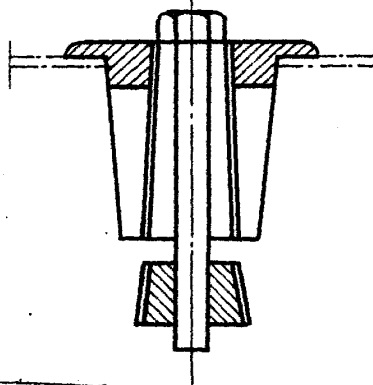


Fig. 5



Zacarias Palos

Zacarias Palos Guarch

197015



Hoja nº 2
197015

Fig. 6

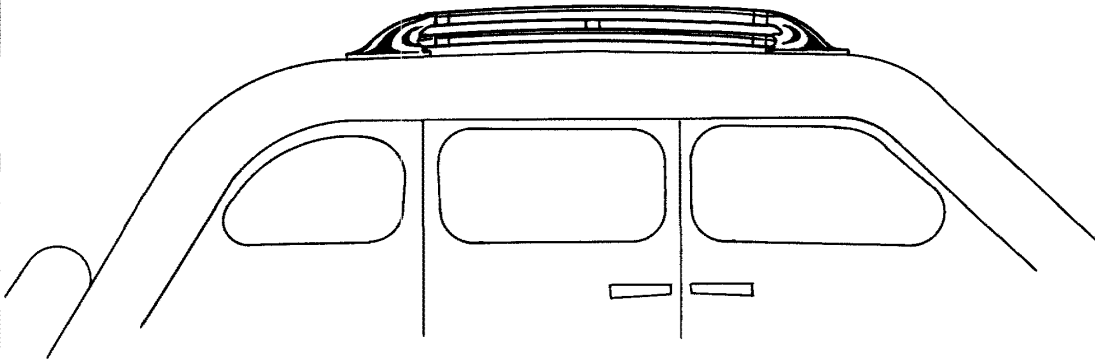


Fig. 7

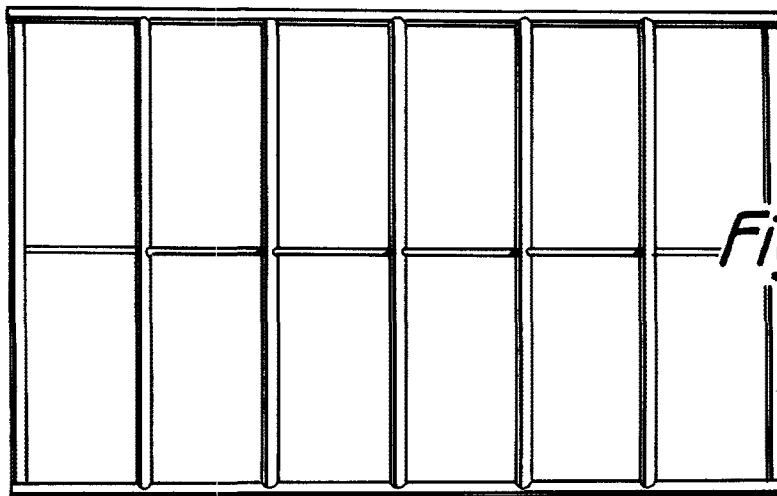
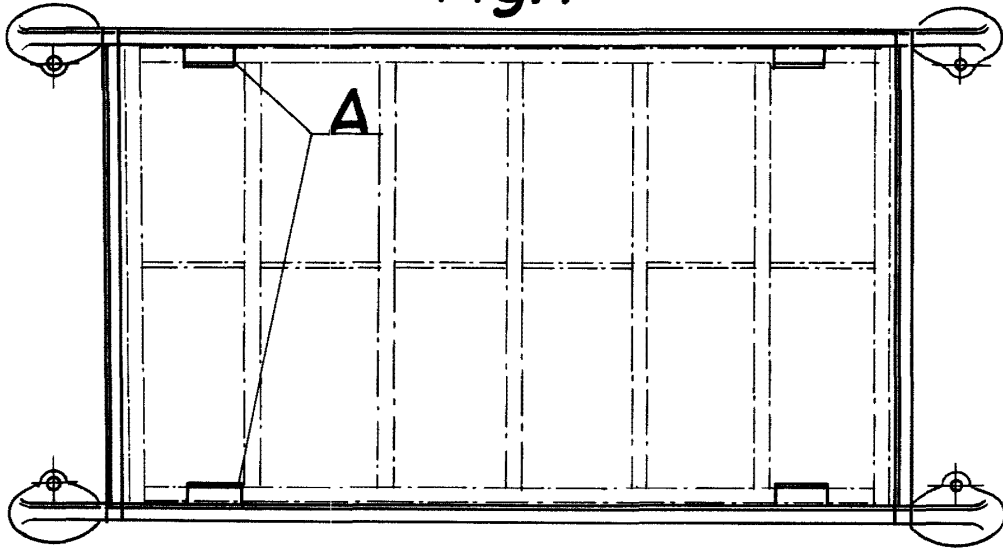


Fig. 8

Zacarias Palos Guarch
Total: 2 láminas