

196900

REPRODUCCION
POR FOTOCOPIADO DEL ORIGINAL



196000

MEMORIA DESCRIPTIVA.

que se acompaña a la solicitud de una patente de invencion por veinte años en España por "Mejoras en la construccion de cadenas de transmision", a favor de Dñn Joaquin Grande Lozano, residente en Madrid . calle de Ibiza num 21.-

La presente patente de invencion se refiere a mejoras en la construccion de cadenas de transmision , del tipo de las llamadas de Gall y similares, mediante cuyas mejoras se consigue que las cadenas tengan mayor rigidez y se construyan mas economicamente.

Como es sabido tales cadenas en lo que se refiere a sus mallas exteriores y sus bulones o ejes estan formados por agujeros redondos y bulones tambien redondos , obtenidos por el torneado de estos para formar un cuello o estrechamiento que sirve de tope a las mallas laterales exteriores.

Por la mejora que se reivindica, los extremos de los ejes llevan dos cortes paralelos que sirven de alojamiento a las mallas exteriores.

Estas mallas exteriores tienen un agujero con planos paralelos tambien con igual forma que los pasadores o ejes descritos anteriormente los cuales se alojan a la presion conveniente en las mallas.



20 La arista que forman los planos del bulon o eje con la parte redonda del mismo , sirve de tope para limitar la separacion entre las dos mallas exteriores.

Se obtiene de esta forma un ajuste perfecto de las mallas con sus ejes dando lugar una mayor rigidez del eslabon formado.

25 Las mejoras que se reivindican, son aplicables a cualquier clase de cadena, del tipo a que nos referimos, lo mismo si es sencilla que doble; ya que las variaciones que se hagan de forma o tamaños o en los detalles de presentacion, por no afectar a la esencialidad reivindicada, daran lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

30 En esta idea las adjuntas figuras corresponden unicamente a ejemplos de realizacion, sin caracter alguno limitativo, que tienen por objeto aclarar y concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

35 La fig 1. representa esquematicamente un eslabon compuesto de dos mallas exteriores y dos bulones o ejes, tal como se fabrica en la actualidad.

La figura 2. representa el bulon a que se refiere la presente patente de invencion y en la cual 1 y 2 son los planos paralelos a que nos hemos referido.

40 La fig. 3 corresponde a las mallas exteriores y los numeros 3,y4 los agujeros de la forma correspondiente a los cuellos de los bulones o ejes indicados en la fig num 2.

La fig.4 presenta un eslabon formado segun las caracteristicas de esta patente de invencion, segun se reivindica.



E- O T A -

La presente patente de invencion comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construccion de cadenas de transmision caracterizadas porque los pasadores o ejes que forman los eslabones llevan en sus extremos dos cortes paralelos que sirven para alojarse en las mallas exteriores y tambien para limitar la separacion entre dichas mallas.

10 2.- Mejoras en la construccion de cadenas de transmision caracterizadas por dotar a las mallas exteriores de un alojamiento o agujero con dos planos paralelos de igual forma que los extremos de los ejes o bulones reivindicados en la primera en los que se alojan los ejes o pasadores.

15 3.- Mejoras en las cadenas de transmision.

Segun se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que en la misma se acompañan.

Consta esta memoria de tres hojas foliadas y escritas a maquina por una sola cara.

Madrid a 7 de marzo de 1951

Fig 1

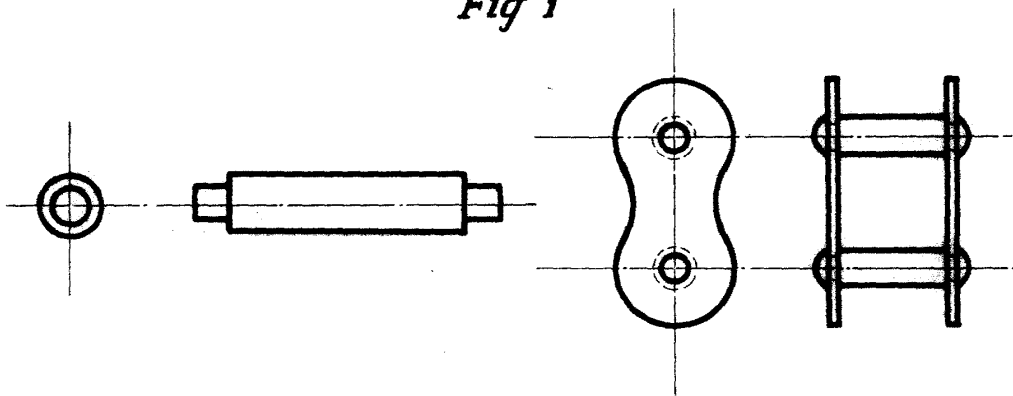


Fig 2

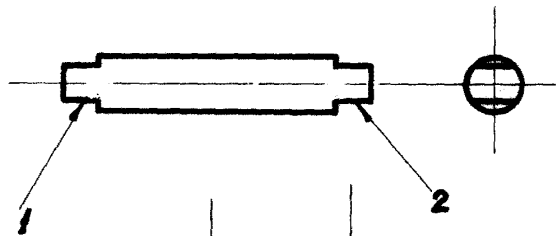


Fig 3

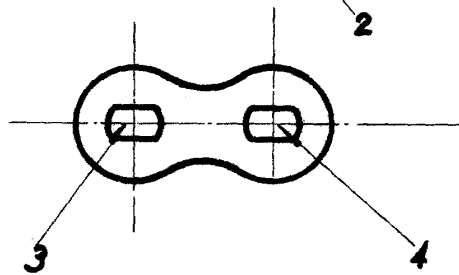
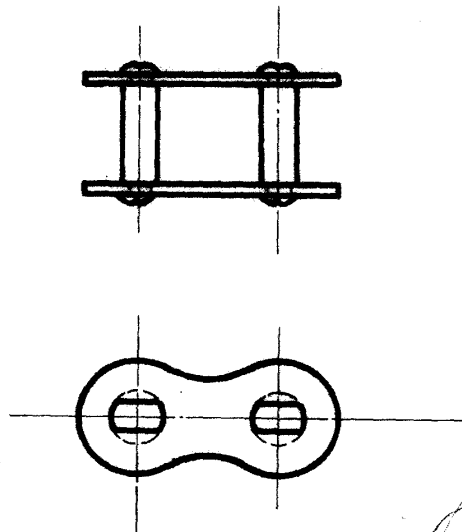


Fig 4



Grande