

25 0



196826

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., sociedad mercantil española,  
domiciliada en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -  
por: "CHASIS PLEGABLE PARA COHECITOS INFANTILES".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un  
chasis plegable para cochecitos infantiles que ha sido  
estudiado y realizado de tal manera que es resistente,  
5 de manejo muy fácil con el que se consigue en forma  
rápida el plegado y el desplegado y de constitución  
simple a base de una fabricación sencilla que repercute  
favorablemente en su coste.

Concurriendo a todo ello, el chasis de que se  
10 trata se caracteriza por comprender dos elementos laterales



que por su extremo inferior se articulan al bastidor  
porta-ruedas, en tanto que por la extremidad superior  
se articulan a las ramas del manillar, cuyos elementos  
laterales se relacionan articuladamente, a través de  
5 sendos tirantes, con una pieza en U invertida que por  
los extremos de sus ramas se articula en el indicado  
bastidor, de manera que, en la posición de desplegado  
del chasis, dicha pieza en U hace tope con los citados  
tirantes y cuya posición se estabiliza con un dispositivo  
10 de bloqueo, quedando los brazos de la referida pieza en  
U en convergencia con los antedichos elementos laterales.

Con el fin de facilitar la explicación, se  
acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de  
dibujos en la que se ha representado un caso práctico de  
15 realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no  
limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del  
chasis en posición de desplegado.

20 Y la figura 2 corresponde a un alzado lateral  
que ilustra el chasis en una posición intermedia de  
plegado.

El chasis plegable para cochecitos infantiles  
que se describe consta, de acuerdo con los dibujos, de  
25 dos elementos laterales -1- formados por sendas pletinas  
que por su extremo inferior se articulan a un bastidor en  
U -2- al que están unidos los ejes -3- y -4- de las ruedas  
delanteras y traseras -5- y -6- respectivamente, cuyos  
elementos laterales -1- se articulan superiormente a las  
30 ramas del manillar en U -7- que es mantenible en posición

25 OCT.



de uso de manera conocida con ayuda de anillas de seguridad que abrazan a las porciones extremas articuladas de los referidos elementos laterales y del manillar. A un punto intermedio de tales elementos laterales van  
5 articulados respectivos tirantes -8- formados por una pletina que en la zona extrema opuesta presenta un acodamiento -8a- por el que dichos tirantes se articulan a un punto superior de las ramas de una pieza en U invertida -9- constituida por una pletina y que por la  
10 extremidad de tales ramas queda articulada a la zona posterior del antedicho bastidor porta-ruedas -2-.

En virtud de la referida disposición articulada, el chasis puede adoptar una posición de desplegado (Fig.1) en la que la pieza en U -9- hace tope por los extremos  
15 de su porción intermedia con los acodamientos -8a- de los tirantes -8-, cuya posición de desplegado se puede estabilizar con ayuda de un fiador -10- que se articula a uno de dichos tirantes y está provisto de una entalladura -11- que prende en la porción intermedia de la pieza  
20 en U -9- contra la que es solicitado el referido fiador por un resorte -12- constituido por un alambre de acero doblado angularmente y una de cuyas ramas se apoya en un travesaño -13- que relaciona a los tirantes -8- entre sí, mientras que por la rama opuesta descansa sobre el propio  
25 fiador -10-. A los elementos laterales -1- se hallan unidas sendas plaquitas -14- poseedoras de una entalladura para enganche de la silla del coche infantil la cual es acoplable, además, a un travesaño -15- de los elementos laterales -1- con ayuda de un fiador elástico -16- de tipo  
30 ya conocido y formado por una espiga que atraviesa dicho



travesaño y se introduce en un orificio previsto en el bastidor de la silla infantil.

De la posición de desplegado indicada se puede pasar fácilmente a la de plegado en la que el manillar se dispone abatido sobre los elementos laterales -1- los cuales se sitúan abatidos junto a las ramas del bastidor -2-, en cuya posición los tirantes -8- quedan dispuestos entre las ramas de la pieza en U -9- y se apoyan contra el eje -4- de las ruedas posteriores -6-, en cuyo eje descansan asimismo las ramas de la indicada pieza -9-, con todo lo cual los elementos plegados quedan en forma sustancialmente aplanada y el chasis presenta entonces un volumen muy reducido que facilita la guarda y el transporte del mismo.

El conjunto comprenderá los oportunos accesorios tales como un dispositivo de suspensión, un dispositivo de freno, etc. de constitución variable. Queda previsto que el fiador para bloqueo de la posición de desplegado esté constituido de otra manera distinta de la representada y descrita, pudiendo variar asimismo los medios para el acoplamiento amovible de la silla infantil al chasis.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis plegable para cochecitos infantiles en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

25 OCT



N O T A

1 2 3 2 6

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable para cochecitos infantiles, caracterizado por comprender dos elementos laterales que por su extremo inferior se articulan al bastidor porta-ruedas y que superiormente se articulan a las ramas del manillar, cuyos elementos laterales se relacionan a una pieza en U invertida articulada por los extremos de sus brazos asimismo en el indicado bastidor, cuya relación se lleva a cabo mediante respectivos tirantes articulados, de manera que en la posición de desplegado del chasis dicha pieza en U hace tope con los indicados tirantes y cuya posición se estabiliza con un dispositivo de bloqueo, quedando los brazos de dicha pieza en U en convergencia con respecto de los antes citados elementos laterales.

2.- CHASIS PLEGABLE PARA COHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 de Octubre de 1973

JANE, S.A.

P. A.

M. DE RAFAEL  
*[Handwritten signature]*

