



196824

C E R T I F I C A D O

D E

196824

A D I C I O N

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL, Nº 195.934"
por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléc-
trico, en los aparatos toca-discos", a favor de Don José Puig
Sureda Font, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelo
na, Avda. del Generalísimo Franco, 584.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a unas mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléctrico, en los aparatos toca-discos.

5. En la patente principal se había resuelto el medio de una transmisión directa del eje del motor a la llanta del plato o a la zona que haga sus veces, mediante un montaje flotante del motor sobre dos puntos de apoyo, interviniendo en determinados casos, la acción gravitativa de dicho motor.
10. Cabe perfeccionar el sistema, disponiendo la movilidad del motor complementada por un juego de doble rótula, en el que se apoyará el eje del rotor, dando con é^llo más suavidad en los movimientos precisos para el contacto de transmisión.
15. Consiste la invención en disponer las placas superior



196824

e inferior de la carcasa del motor en doble pared y dotados de embutidos semiesféricos, que en la inferior es un embutido ciego, mientras que en las restantes se halla taladrado para el paso del eje del rotor.

5. Entre las placas más interiores y las del estator, se disponen resortes en un lado o en los dos, para ajuste del cojinete de rótula respectivo.

10. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.

En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en alzado, la sección de la carcasa, según la longitud de las placas de la misma,

15. la figura 2ª indica, en sección transversal, la propia carcasa,

la figura 3ª es una variante de realización de la carcasa, vista según se ha indicado para la figura 1ª, y

20. la figura 4ª representa las placas integrantes de la carcasa.

25. Consiste la invención en montar el conjunto motor con su eje -1-, atravesando las dos esferas o bolas -2- y -3-, cada una de las cuales encuentra su natural cojinete en los embutidos -4-, practicados en las placas de armazón -5-, -6-, 7 y -8-, siendo estos embutidos perforados en las tres primeras y ciego en la -8-.

30. Las placas se montan sobre el estator E, disponiendo unos casquillos -9-, que inmovilizan a las placas exteriores y dejando que las interiores -6- y -7- tengan juego libre sobre dichos casquillos. Entre estas placas -6- y -7-, y la ca



196824

ra respectiva del estator, se disponen los resortes -10- y -11-, que se tensan mediante la acción de las tuercas -12-, dispuestas en el espárrago -13- de armado de las chapas del estator. El aumento de tensión de los resortes por efecto de la acción de dichas tuercas, proporciona un buen ajuste de los bordes embutidos sobre las esferas, haciendo así un perfecto cojinete.

5.

Entre las dos placas -5- y -6-, o -7- y -8-, se dispone una materia porosa -14-, impregnada en aceite, que mantiene la lubricación del sistema.

10.

Se simplifica la organización de este conjunto, haciendo que las placas -6- y -7- tengan una de sus cabeceras -15- a escuadra (Figs. 3ª y 4ª), apoyada contra la parte superior del estator y, en este caso, el lado correspondiente a esta cabecera, va desprovisto de resorte, y solamente el lado opuesto lo llevará según se ha indicado. Con esta disposición se evita el ladeo del sistema, que solamente podrá tener movimiento angular alrededor de la arista de contacto del borde a escuadra con la placa superior del estator.

15.

20.

Con la invención resulta sumamente sencillo el montaje del motor, se evita una carcasa especial y al propio tiempo se logra para el eje una perfecta conducción y unos cojinetes sensibles y perfectamente engrasados, pudiendo en todo momento ajustarse el grado de presión y juego de estos cojinetes, permitiendo ligeras oscilaciones del conjunto motor, sin afectar en nada a su buen funcionamiento.

25.

La invención, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de ejecución que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues,

30.



196824

construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados: por quedar todo élllo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

5. Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléctrico, en los aparatos toca-discos", caracterizadas por comprender una carcasa de motor, formada por cuatro placas paralelas, dotadas de embutidos semiesféricos correlativos en una misma vertical, de los cuales el embutido de la placa inferior es ciego, comprendiendo en estos embutidos bolas cojinetes para el paso del eje del rotor y medios elásticos de acoplamiento y ajuste de dichas placas entre sí, y con respecto a la placa superior del apilamiento del estator.

20. 2ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, que comprenden un montaje de las placas exteriores superior e inferior, rígido sobre las placas del estator por intermedio de casquillo que se disponen rodeando a los espárragos de armado de aquéllas placas.

25. 3ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, que reivindica una disposición holgada o libre de las placas inferiores sobre el casquillo rígido de fijación de las superiores, relacionándose estas placas inferiores o intermedias con respecto de las del estator, por medios



3M

196824

elásticos tales como resortes que rodean al espárrago respectivo de armado del estator.

5. 4ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, que reivindica por lo menos un juego de resortes en uno de los lados de cabecera de las placas, comprendiendo en este caso las placas intermedias en la cabecera opuesta una pestaña a escuadra, que apoya directamente contra las placas del estator y, en este apoyo, forma un eje de oscilación de la placa respectiva.

10. 5ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, que comprenden un medio lubricador constituido por una masa porosa impregnada en aceite y situada entre cada par de placas superior e inferior del conjunto de la carcasa citada.

15. 6ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléctrico, en los aparatos toca-discos.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 3 de marzo de 1951.-

JOSE PUIG SUREDA FONT.

p.a.

196824

D. Jose Puig Sureda Font

Hoja única



Fig. 1

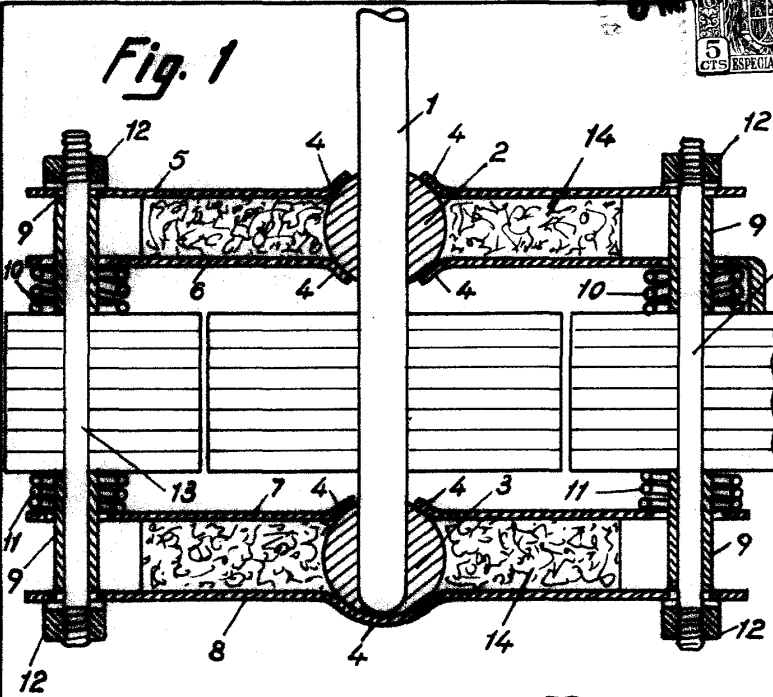


Fig. 2

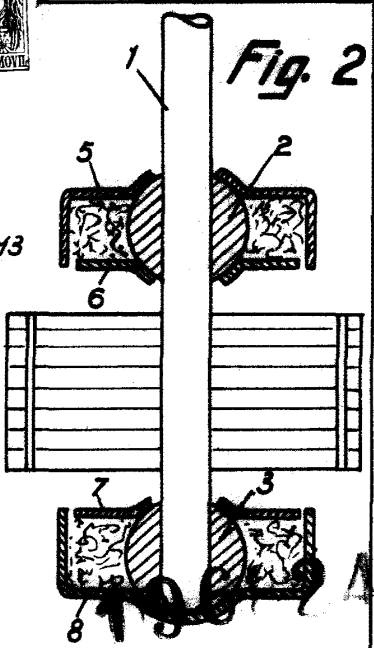


Fig. 3

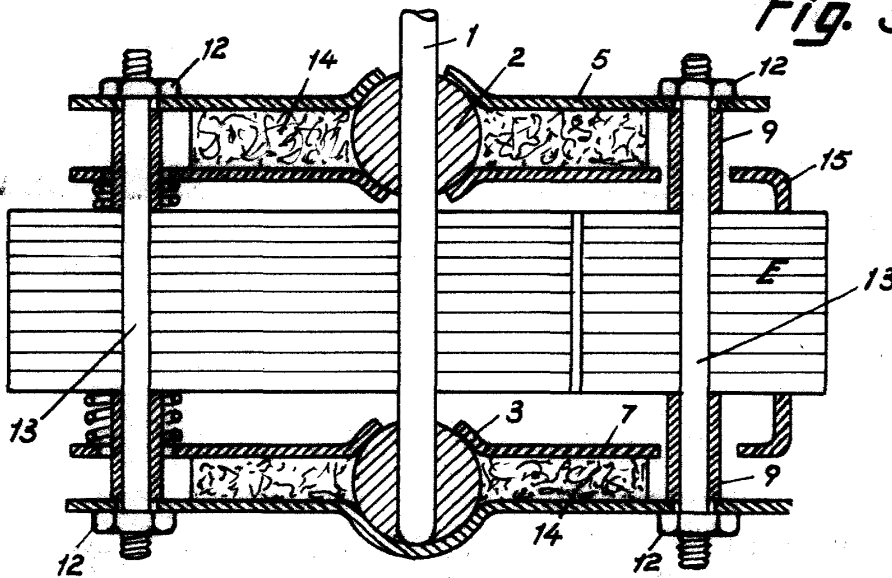
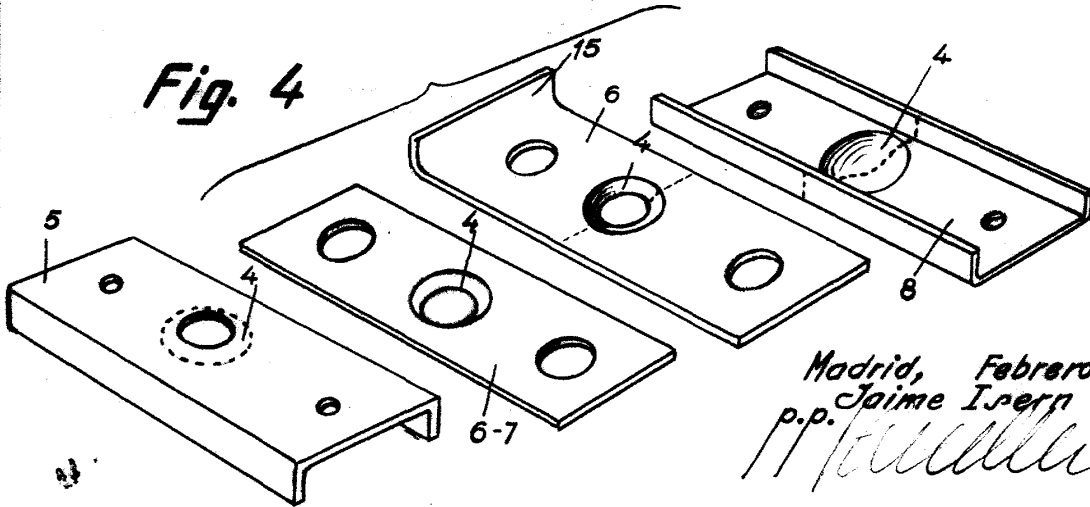


Fig. 4



Madrid, Febrero 1951
Jaime Isern
p.p.