

196801



196801

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "UN DISPOSITIVO ADAPTABLE A CUALQUIER COCHE, PARA LOCALIZAR DEBAJO DEL VOLANTE AL MANDO DEL SELECCIONADOR DE VELOCIDADES", a favor de D. José Rovira Casas, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Avda. José Antonio, 316.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. En los automóviles, la localización del selector de velocidades concéntrico y bajo el volante de la dirección ofrece indudables ventajas por el mayor espacio libre y disponible que queda al lado del conductor; para la mayor comodidad de maniobra que con tal localización tiene el propio conductor; y porque como consecuencia de esto último, el conductor tiene la posibilidad de llevar siempre su motor en las mejores condiciones técnicas a pesar de las incidencias que se presenten en ruta, ya que la mane-



10. cilla del selector queda siempre a mano y no fatiga ni obliga a dejar el volante.

Con el fin de dotar con esta ventajosa disposición a la mayoría de coches en los que el mando del selector de velocidades va separado del volante, y localizado a un

15. lado del conductor, Don André Girard, domiciliado en París (Francia), 55 Rue des Bergers, ideó un dispositivo adaptable a cualquier coche, para localizar debajo del volante de la dirección, al mando del seleccionador de velocidades sin modificar la estructura de la caja de
20. cambios perteneciente al coche afectado.

Este dispositivo está amparado por la Patente francesa nº 966.844 y es desconocido en España, por lo que el recurrente se propone ahora fabricarlo y darlo a conocer en nuestro país donde es nuevo . Por todo ello, de acuerdo y acogiéndose a la legislación española vigente, el

25. recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva mediante la concesión de la Patente de introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva.

30. El dispositivo en cuestión consta esencialmente de un barrón que se coloca y sujeta paralelamente sobre la línea superior del barrón de la dirección; este nuevo barrón va ocluido dentro de una vaina tubular provista en su extremo superior de una horquilla o brazo radial con
35. el que se guía y articula la palanca de mando, la cual queda debajo del volante de la dirección.

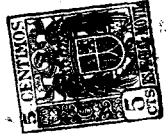
- La vaina se sujeta al barrón de la dirección por las necesarias bridas; el nuevo barrón ya citado se acciona con la referida palanca y puede hacerse girar sobre su propio eje a derecha e izquierda, y además puede hacer deslizar por dentro de su vaina tubular hacia arriba y hacia
- 40.



abajo. Estos movimientos, giratorio y deslizante, se transmiten a la horquilla o tope que actúa de selector en la caja del cambio de velocidades, sobre los engranajes de cambio gracias a un sistema articulado que pasamos a describir para mayor claridad, refiriéndonos a los dibujos que a título de ejemplo se adjuntan a esta memoria.

En los dibujos, -1- es el volante, -2- el barrón de la dirección, -3- la manecilla de mando del selector, -4- la vaina que guía al barrón del selector -8-, -5- el brazo radial que sostiene la articulación de -3-; -6- y -7- las bridas de sujeción de -4- sobre -2-.

Esencialmente el barrón selector -8- presenta en su extremo inferior dos articulaciones, una axial -9- y otra radial -10-; la primera, por el tirante -11- actúa sobre la leva -12-; y la segunda por el tirante -13- actúa sobre la leva -14-; ambas levas, -12- y -14- tienen sus ejes de articulación fijos a la tapa especial -15- de la caja de cambios -16-. La leva -14- actúa sobre el selector de velocidades en su función de tal por el tirante -17- y la palanca -18-, en tanto que en el momento oportuno la leva -12- por el tirante -19- y la palanca -20- lo mueve para obligarle a hacer engranar a los engranajes para la velocidad escogida. Por tanto, el tope u horquilla que actúa de selector puede ejecutar todos sus movimientos habituales para su función específica gracias al sistema articulado descrito sin alterar esencialmente la estructura de la caja de cambio de velocidades existente, y si sólo la tapa, por razón de posiciones y para localizar los ejes de las levas y palancas reseñadas se complete el dispositivo con un resorte axial para pasar a la marcha atrás.



75. A los efectos legales de la Patente que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del dispositivo ideado.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

80. 1.- Un dispositivo adaptable a cualquier coche, para localizar debajo del volante al mando del seleccionador de velocidades, que se caracteriza por constar de un organismo de mando adaptable sobre y paralelamente al barrón de la dirección del coche quedando todo él debajo del volante de esta dirección, y constar además de un sistema articulado de palancas establecido entre el citado organismo de mando y la horquilla o tope selector que actúa dentro de la caja de cambios para escoger y provocar el engrane de las ruedas correspondientes a cada relación
85. de velocidades deseada, marcha atrás inclusive, sirviendo este sistema articulado de palancas para determinar todos los movimientos necesarios en el tope u horquilla de selección desde una única manecilla del organismo de mando.
90. 2.- El propio dispositivo de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el organismo de mando consta esencialmente de una vaina de soporte y protección que se coloca paralelamente y sobre el barrón de la dirección; de un barrón situado dentro de la vaina, y con posibilidad de girar alrededor de su eje y de deslizarse axialmente a lo largo de la vaina; de un soporte u horquilla radial dispuesta solidaria con la vaina y en su extremo superior; de una manecilla articulada con el barrón y con punto de apoyo sobre el brazo radial; y de
100. dos articulaciones, una radial y otra axial previstas en
- 105.



el extremo inferior del repetido barrón.

110. 3.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el sistema articulado de palancas conste de dos equipos articulados distintos, uno de los cuales parte de la articulación radial y actúa sobre el tope o horquilla selector constando de un tirante, una leva con eje de basculación fijo a la tapa de la caja de cambio, otro tirante eje, una palanca enlazada con el tope selector, y el segundo equipo, parte de 115. la articulación axial y actúa sobre el mismo para provocar en el momento oportuno el engrane deseado y consta a su vez de otro tirante, otra leva con eje fijo a la tapa de la caja de cambios, otro tirante y otra palanca dispuesta sobre el tope selector.

120. 4.- El propio dispositivo de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que los ejes de articulación de las levas y palancas que se han mencionada en la anterior reivindicación, se localicen sobre la propia tapa, de la caja de cambio de velocidades.

125. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente de introducción definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

130. 5.- "UN DISPOSITIVO ADAPTABLE A CUALQUIER COCHE, PARA LOCALIZAR DEBAJO DEL VOLANTE AL MANDO DEL SELECCIONADOR DE VELOCIDADES".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

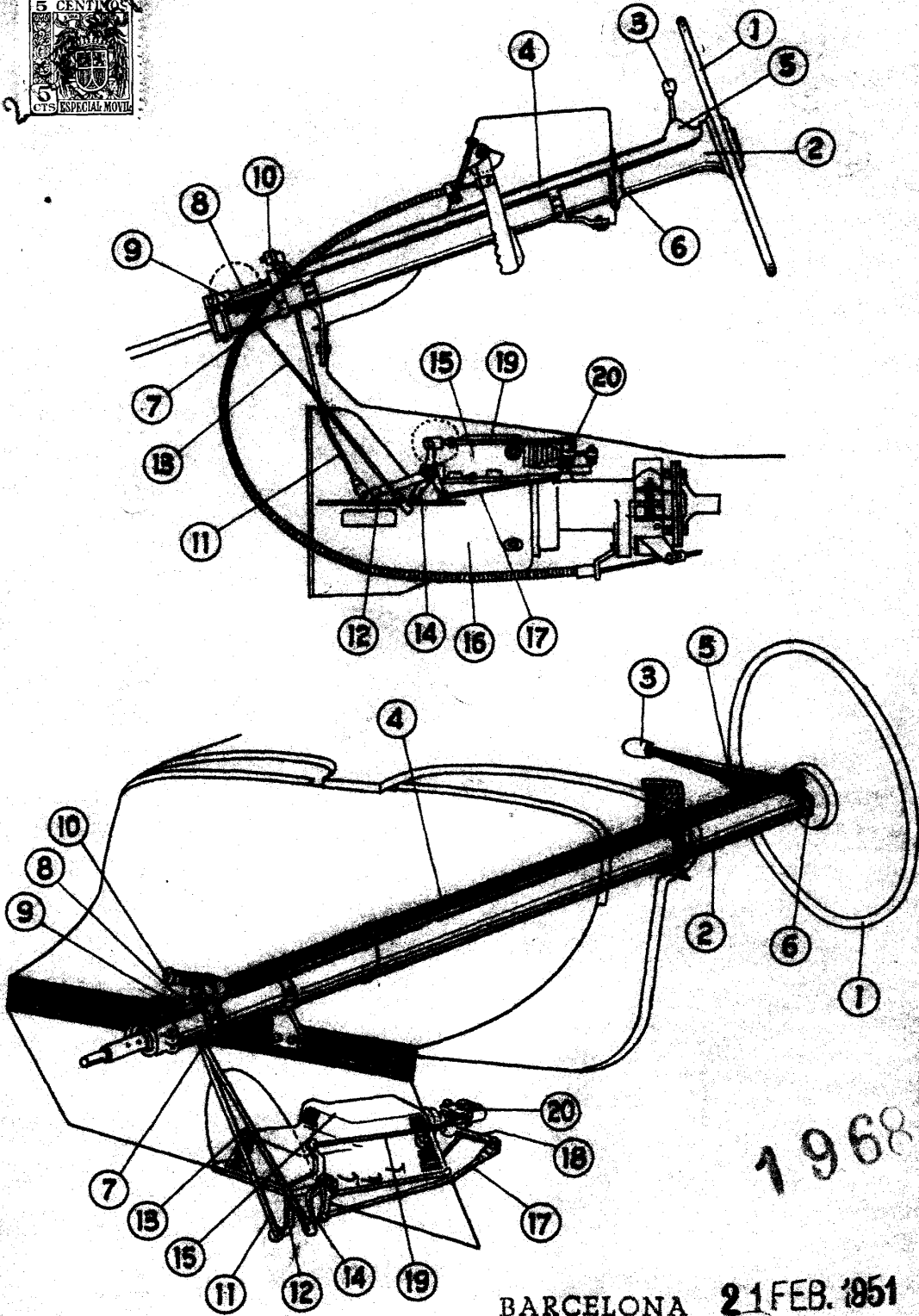
Barcelona veintiuno de febrero de mil novecientos cincuenta y uno.

P. A. de D. José Rovira Casas,

D. JOSE ROVIRA CASAS

196801

HOJA UNICA



196801

BARCELONA 21 FEB. 1951

L. DURAN
P. P.

ESCALA VARIABLE