

27 FEB
1967 33



196733

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE LA
PATENTE DE INVENCION

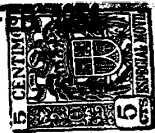
que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON MANUEL DELGADO LINDRES, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA-ESPAÑA, c/. Mesón del Moro nº 14-2º, por: MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS CULATAS DE CILINDRO DE LOS MOTORES DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS, REFRIGERADOS POR AIRE.-

-o-o-o-o-o-

5 Estas dichas mejoras que nos ocupan y cuyo registro se solicita, introducidas en las culatas de cilindros de los motores de explosión, nos ha permitido estudiar un tipo de culata tal, que con él hemos conseguido unas extraordinarias mejoras en el rendimiento de los dichos motores de explosión de dos tiempos refrigerados por aire; mejoras que se traducen en un mayor rendimiento, en una mejor elasticidad y en aumento de potencia del motor.

10 Estas dichas mejoras que nos ocupan se caracterizan por desarrollarse en la forma siguiente:

Por una culata (1-figs.1-2) de forma especial cuya cámara de combustión (2-fig.2) está estudiada y desarrollada de tal manera, que actúa guiando a los gases que



15 entran por las lumbreras de admisión (3-fig.2) hacia las lumbreras de escapes(4-fig.2) formando un continuo flujo, aumentando con ello, el rendimiento volumétrico del motor; permitiendo además la dicha disposición de la cámara de combustión (2-fig.2) que la bujía (5-figs.1-2) quede más alejada de los conductos de admisión (3-fig.2) y que los gases lleguen á ella, de una manera continua y sin turbulencia antes de pasar hacia las lumbreras de escapes (4-fig.2) consiguiéndose de esta forma, una más perfecta vaporización y riqueza de la mezcla, y por consiguiente, una combustión más perfecta, aumentando con ello el rendimiento.

25 La forma exterior de refrigeración que con dichas mejoras se ha estudiado y llevado á la práctica, consiste en ir dotada la culata (1-figs.1-2) además de la serie de aletas refrigeradoras (6figs.1-2) de un dispositivo de refrigeración formado por un hueco cilindrico (7-figs.1-2) en cuyo fondo llevará unos nervios (8-figs.1-2) convenientemente dispuesto de forma tal, que al entrar el aire en el interior del dicho cuerpo cilindrico (7-figs.1-2) se forma un gran torbellino con lo cual se produce una refrigeración más perfecta de la culata, transmitiéndose éste enfriamiento á la bujía (5-figs.1-2) descartándose por completo de esta manera el autoencendido y los cortes en los electrodos, aumentando a su vez, el rendimiento gravimétrico.

40 Todo ello constituyendo las mejoras introducidas en las culatas de cilindros de los motores de explosión de dos tiempos refrigerados por aire, que se desea patentar según se detalla en los dibujos adjuntos que representan:

La figura 1, la culata vista en planta con las mejoras introducidas y

45 La figura 2, la culata vista en sección transversal, por A-B para mejor ver toda su forma y disposición



interior.

196733

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

- 50 1) Mejoras introducidas en las culatas de cilindros de los motores de explosión de dos tiempos refrigerados por aire, caracterizadas por consistir esencialmente, en darle a la cámara de combustión una forma tal, que actúe guiando á los gases de admisión hacia el escape formando un flujo continuo aumentando el rendimiento volumétrico del motor permitiéndose
- 55 además, esta misma disposición de la cámara de combustión que la bujía quede más alejada de los conductos de admisión y que los gases lleguen á ella, de una manera continua y sin turbulencia, antes de pasar al escape, con lo cual se consigue una más perfecta vaporización y riqueza de la mezcla
- 60 y por lo tanto una más perfecta combustión, aumentando por ello el rendimiento.
- 65 2) Mejoras introducidas en las culatas de cilindros de los motores de explosión de dos tiempos, refrigerados por aire, según reivindicación 1, caracterizadas porque la forma exterior de refrigeración consiste en ir dotada la culata, además de la serie de aletas refrigeradas, de un dispositivo de refrigeración, formado por un hueco cilíndrico, en cuyo fondo llevará unos nervios convenientemente dispuestos de forma tal, que al entrar el aire en el interior se forma
- 70 un gran torbellino, con lo cual se produce una refrigeración más perfecta de la culata, transmitiéndose este enfriamiento á la bujía descartándose por completo de esta manera el autoencendido y los cortes en los electrodos aumentando a su vez el rendimiento gravimétrico.
- 75 3) Mejoras introducidas en las culatas de cilindros de los motores de explosión de dos tiempos, según reivindicaciones

196733

- 4 -



anteriores caracterizadas por el hecho de consistir en:
MEJORAS INTRODUCIDAS EN LAS CULATAS DE CILINDRO DE LOS MO-
TORES DE EXPLOSION DE DOS TIEMPOS, REFRIGERADOS POR AIRE.-

Consta la presente memoria descriptiva de cua-
tro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a
las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.

MADRID, enero de 1951.-

RODOLFO DE LA TORRE

P. D.

196733

196733

Hoja única.



Figura n.º 1.

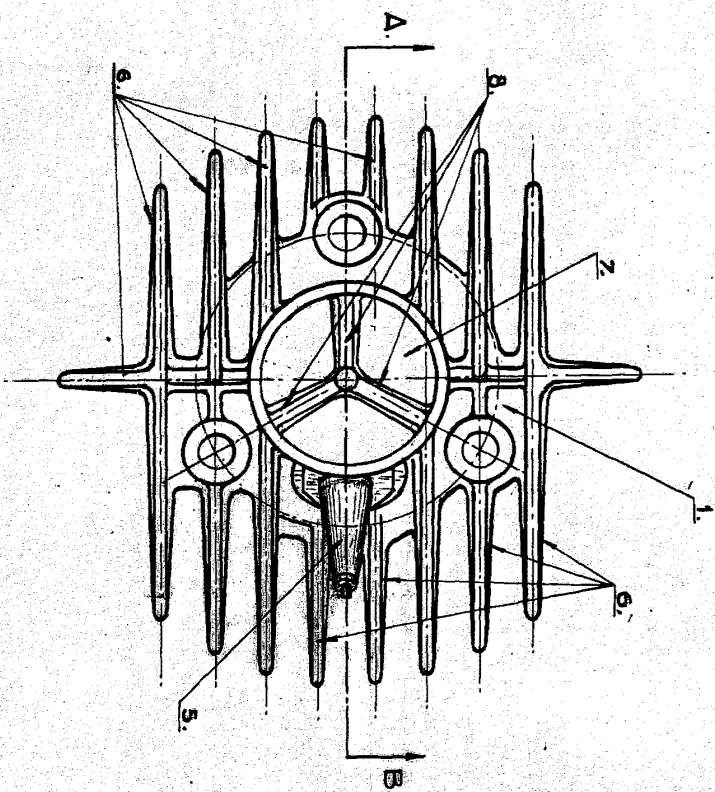
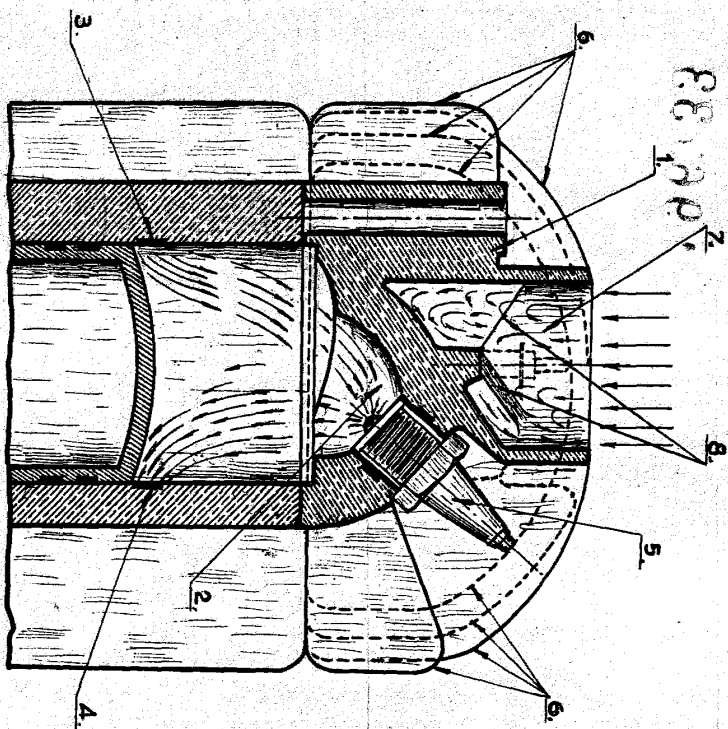


Figura n.º 2.



Escala variable.

Escrito de la Torre
P.P.