

196730

196,730



B62B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., sociedad mercantil española, domiciliada en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -

Por: "REPOSAPIES MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES". - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este modelo de utilidad se refiere a un reposapiés mejorado para coches-silla infantiles, especialmente los del tipo que se pliega, aproximando entre sí los laterales del bastidor y el chasis portarruedas y abatiendo luego dichos laterales hacia abajo, cuyos coches-silla se pueden trasladar plegados cómodamente, suspendiéndolos para ello de un brazo por medio de empuñaduras en cayado de que están provistos.

10 Ya es sabido que los coches-silla de la indicada clase comportan un reposapiés flexible constituido por una



11:75
08730

tira de gomá, plástico o lona que permite la aproximación de los laterales del chasis para plegar dichos vehículos. Como la experiencia ha demostrado, dichos reposapiés son poco resistentes, de manera que, por efecto del roce de los zapatos del pie y a causa de los empujes y peso del niño, se rompen o deterioran con facilidad. En otro aspecto, y debido a la flexibilidad de la citada tira, los pies del pequeño se hunden y convergen, superponiéndose, lo que le resulta muy incómodo.

10 Para suprimir las referidas desventajas, se idearon y lanzaron al mercado en su día unos reposapiés rígidos formados por dos piezas para los respectivos pies que se articulan los elementos laterales del chasis y que es necesario colocar en posición desplegada de utilización y en una posición de plegado sobre dichos laterales con el fin de plegar el coche-silla. La colocación de las dos mencionadas piezas en las indicadas posiciones se ha de efectuar por separado y a mano, lo que resulta laborioso y molesto.

20 El estudio de estas cuestiones por parte de la solicitante le ha llevado a la creación del reposapiés que es objeto del presente modelo de utilidad y que elimina para siempre dichas deficiencias en forma totalmente satisfactoria. A tal efecto, el reposapiés mejorado en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de un cuerpo partido transversalmente y cuyas dos partes constitutivas están articuladas entre sí por uno de sus extremos y provistas en ellas de tope estabilizador de su posición plana de uso. Dichas dos partes van fijadas aticuladamente por sus extremidades opuestas a respectivos

25

30



10 30

5 elementos del chasis del coche-silla en orden a posibilitar el plegado del conjunto. Cada una de las dos mencionadas partes del reposapiés se relaciona, además, con otro elemento del chasis por mediación de sendos tirantes articulados. En virtud de esta disposición, al plegar y desplegar el coche-silla, el reposapiés resulta accionado y se pliega y despliega conjuntamente en forma automática.

10 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

15 La figura 1 es una vista en perspectiva en la que se muestra el reposapiés desplegado dispuesto en el coche-silla del que se ilustra la parte del chasis donde se instala el reposapiés.

20 Y la figura 2 corresponde a un alzado que permite apreciar como tiene efecto el plegado y el desplegado junto con los del vehículo infantil del que se representa asimismo la citada parte de su chasis.

25 Según los dibujos, el reposapiés de que se trata consiste en un cuerpo partido, que se designa en general con -1-, y comprende dos porciones laminares -2- y -3- de naturaleza rígida, preferiblemente metálicas. Estas porciones están dobladas rectangularmente de manera que en sus bordes longitudinales quedan definidas dos aletas -4- y -5- dirigidas hacia abajo con relación a las caras superiores de dichas porciones destinadas al apoyo de los

30 pies. La parte -3- presenta a continuación de uno de

198730

- 4 -

16



los extremos de sus aletas -5- respectivas prolongaciones
-6- con las cuales y mediante ejes -7- se articulan
dichas aletas y las aletas -4- de la porción -2- y
quedan articuladas entre sí dichas dos partes del
5 reposapiés por su zona central. Las mismas comprenden
en prolongación de sus aletas -4- y -5- un brazo recto
-4a- y un brazo inflexionado -4b- y dos brazos -5a- y
-5b- de las mismas características respectivamente, de
manera que en los extremos de dichas porciones opuestos,
10 a los de su articulación entre sí quedan determinados
unos estrechamientos con el fin de que tales porciones
tengan la necesaria anchura para el apoyo de los pies
y de que se articulan respectivamente a unos elementos
cilíndricos lateralmente opuestos -8- y -9- del chasis del
15 coche-silla infantil.

Las partes -2- y -3- del reposapiés se relacionan
articuladamente a través de sendos tirantes -10- y -11-
con otros tantos elementos -12- y -13- del chasis, artu-
lados a los laterales -8- y -9-. La relación articulada de
20 las partes -2- y -3- con los referidos elementos -12- y
-13- que tiene efecto con ayuda de unas pequeñas horquillas
-14- que van unidas giratoriamente a los brazos -4a-
y -5a- de dichas partes -2- y -3- y a los elementos
-12- y -13-, a cuyas horquillas se articulan los aludidos
25 tirantes -10- y -11-.

Los elementos laterales -8- y -9- se aproximan
y se separan para plegar y desplegar respectivamente el
coche-silla, con cuyos movimientos y mediante los tirantes
articulados -10- y -11- se accionan las dos partes -2-
30 y -3- del reposapiés articuladas como se ha explicado, de



190730 - 5 -

manera que, al aproximar los laterales -8- y -9-, el reposapies se pliega (Fig. 2) mientras que, al separarlos, se despliega el reposapies hasta adoptar en este último caso la posición plana de uso que se ilustra en la figura 1, en cuya posición plana se mantienen las dos partes -2- y -3- mediante tope estabilizador definido por apoyo mutuo de la primera y las prolongaciones -6- de las aletas de la segunda, todo ello sin necesidad de actuar con las manos sobre el reposapies, es decir, de forma automática.

El reposapies descrito resulta muy resistente, a lo cual coadyuvan los tirantes -10- y -11-, ello hasta el punto de que el niño puede ponerse de pie sin que el reposapies se deteriore lo más mínimo, aún a pesar de su evidente gran simplicidad constructiva.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este reposapies en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A



1937 30

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Reposapiés mejorado para coches-silla infantiles, caracterizado por comprender un cuerpo partido transversalmente y estando las dos partes constitutivas articuladas entre sí y provistas de tope estabilizador de su posición plana de uso, cuyas dos partes, por sus extremos opuestos, se fijan articuladamente a sendos elementos del chasis del coche-silla para 10 permitir el plegado del conjunto.

15 2.- Reposapiés mejorado para coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque cada una de las dos partes del reposapiés se relaciona, además, con otro elemento del chasis a través de sendos tirantes articulados, con el fin de que en el plegado del conjunto el reposapiés resulte accionado convenientemente para la yuxtaposición de sus dos partes componentes.

20 3.- REPOSAPIÉS MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Cosnta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina

196730

- 7 -



de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 16 de Octubre 1973

JANE, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

P. F.

/ar.

