

18:11:78

15 00



196725

Int. Cl.:	B62B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JOAQUIN GALLEGO FRAXENET, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Consejo de Ciento, 257. por: "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO". - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable que ha sido perfeccionado en forma notable con relación a los conocidos por ser el plegado del mismo muy fácil, de manera sumamente ventajosa para las señoras, además de lo cual dicho coche-silla es constructivamente mucho más sencillo que los coches-silla plegables convencionales y utilizados en la actualidad, por lo que la obtención industrial del mismo es posible en buenas condiciones económicas.



El coche-silla infantil plegable de que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender un bastidor inferior formado por dos largueros relacionados frontalmente entre sí en forma articulada y en cuya zona

5 frontal presenta un elemento rodante, cuyos largueros comprenden en sus extremos libres, divergentes, respectivas ruedas. Sobre cada larguero está ensartado libremente un casquillo que porta articulado un elemento lateral que se remata superiormente en asidero, estando los elementos

10 laterales relacionados con los largueros a través de sendos pares de tirantes articulados, de los que unos están dirigidos hacia la parte delantera de dichos largueros, en tanto que los otros lo están hacia la parte posterior. Los dos elementos laterales se relacionan

15 entre sí mediante dos compases articulados que en su punto medio comprenden el montaje de un mando longitudinal que, al ser impulsado hacia arriba, determina el cierre de los compases y el acercamiento de los elementos laterales, así como el desplazamiento de los casquillos que soportan a

20 estos últimos hacia la parte delantera de los largueros, lográndose el plegado total por abatimiento de los elementos laterales hacia atrás y por el acercamiento angular de los largueros.

Con el fin de facilitar la explicación, se

25 acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

30 La figura 1 es una vista en perspectiva del

15 OCT



198725
coche-silla considerado posteriormente, desplegado en posición de uso.

La figura 2 corresponde a una perspectiva lateral del vehículo semiplegado.

5 Y la figura 3 es un alzado lateral en el que se ilustra el coche-silla plegado.

Como se aprecia en los dibujos, dicho coche-silla comprende un bastidor que consta de dos largueros -1- de sección cuadrada que se relacionan frontalmente entre sí por medio de un cajetín -2- al que se articulan tales largueros, cuyo bastidor está provisto en la zona delantera de una rueda -3- montada en una horquilla unida al citado cajetín -2-, comprendiendo el bastidor otras dos ruedas -4- giratorias en los extremos libres de los aludidos largueros -1-. Sobre estos últimos están ensartados libremente sendos casquillos -5- de sección cuadrada correspondiente con la de los largueros, cuyos casquillos portan articulados respectivos elementos laterales -6- rematados superiormente en asideros -7- en forma de cayado. Estos elementos laterales se relacionan con los largueros -1- en cada lateral del bastidor por mediación de dos tirantes -8- y -9-. El primero de ellos se halla articulado por el extremo superior a una brida -10- desplazable sobre el elemento lateral -6- correspondiente, en tanto que por su extremidad inferior dicho tirante se articula en un punto delantero -11- del correspondiente larguero. En cuanto al tirante -9-, está articulado por la extremidad superior al elemento lateral -6-, mientras que por el extremo inferior queda articulado a un punto posterior del larguero.

10

15

20

25

30



196725

Los dos elementos laterales -6- se relacionan entre sí por mediación de dos compases -12- cuyos brazos se articulan en la zona media de cada compás a una pequeña pletina, en tanto que por la extremidad opuesta dichos brazos van articulados posteriormente a los elementos laterales -6-. A la citada pletina intermedia de los compases se halla unido un mando longitudinal constituido por una varilla tubular -13- cuyos extremos están arqueados para el accionamiento de este mando, formando el extremo superior un asidero para provocar el plegado y constituyendo el inferior un pedal para desplegar el coche-silla.

El vehículo comprende un asiento flexible -14- de lona o material equivalente y en el que están conformados la zona de asiento, los laterales y el oportuno respaldo que se halla sujeto a puntos superiores de los laterales -6-, quedando retenida la zona de asiento a puntos intermedios de los tirantes delanteros -8- que poseen una constitución arqueada hacia afuera para lograr una correcta amplitud del asiento. Tales tirantes están provistos de varios orificios sucesivos destinados al acoplamiento de manera graduable en altura de un reposapiés oportuno. El coche-silla queda completado con los correspondientes accesorios, tales como cinturón de seguridad para sujeción del niño, una tira de entrepiernas con el mismo fin, un dispositivo de freno conveniente, etc.

En el plegado del coche-silla, al ser impulsado el aludido mando hacia arriba mediante su extremo superior en forma de asidero, los compases -12- se cierran, con lo que los elementos laterales -6- del bastidor se acercan,

- 5 -
1967/25

a la vez que los largueros -1- se aproximan, girando por sus extremos articulados al cajetín frontal -2-, al tiempo que sobre los laterales se desplazan ligeramente hacia arriba las bridas -10- de articulación de los tirantes -8- que se acercan, con todo lo cual se llega a una primera fase de plegado que se representa en la figura 2. Luego, utilizando los asideros -7-, se empujan hacia abajo los laterales -6-, con lo que los casquillos -5- articulados a ellos discurren sobre los largueros -1- hacia el extremo delantero de estos últimos, en tanto que las bridas -10- de los tirantes delanteros -8- se desplazan por los laterales hacia atrás, resultando abatidos los laterales y los tirantes delanteros -8- hacia atrás, cuyos laterales y tirantes quedan situados sustancialmente en un plano horizontal próximo al de los largueros que llegan casi a juntarse con interposición de los tirantes traseros -9- que quedan abatidos hacia adelante a la vez que el mando longitudinal -13- resulta dispuesto entre ellos, con todo lo cual el coche-silla adopta la posición de plegado total en la que adopta una forma esencialmente compacta (Figura 3) y ocupa un espacio muy reducido en cuya posición de plegado los asideros en forma de cayado -7- permiten suspender el vehículo de un brazo y llevarlo cómodamente, quedando el otro brazo libre, siendo posible guardar, o bien trasladar el coche-silla, por ejemplo, en un automóvil, sin ninguna dificultad gracias a su poco volumen una vez plegado. De esta posición a la de desplegado se puede pasar muy fácilmente y dicho desplegado se produce con movimientos inversos a los descritos, como se deduce de lo descrito.



El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla infantil en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender un bastidor inferior formado por dos largueros relacionados frontalmente entre sí en forma articulada y en cuya zona frontal presenta un elemento rodante y comprendiendo estos largueros, en sus otros extremos libres, divergentes, sendas ruedas, estando ensartado libremente en cada larguero un casquillo que porta articulado un elemento lateral que se remata superiormente en asidero, cuyos elementos laterales se relacionan con los mencionados largueros a través de sendos pares de tirantes articulados, de los que unos, en articulación deslizante, están dirigidos hacia la parte delantera de los mismos y los otros hacia su parte posterior.

2.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los dos elementos laterales se relacionan entre sí con

10-11-73

- 7 -

15 00



196725

dos compases articulados, comprendiendo éstos en su punto medio el montaje de un mando longitudinal, de manera que al ser éste impulsado hacia arriba se cierran los compases acercándose entre sí los dos elementos laterales; y discurriendo el casquillo, que los soporta, hacia la parte delantera de los largueros, se logra el plegado total por abatimiento de los elementos laterales hacia atrás y por el acercamiento angular de los dos largueros inferiores.

10 3.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque los tirantes delanteros presentan una constitución arqueada hacia afuera para lograr una correcta amplitud del asiento.

15 4.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 15 de Octubre de 1973

JOAQUIN GALLEGO FRAXENET

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
P. P.

193725



Fig. 1

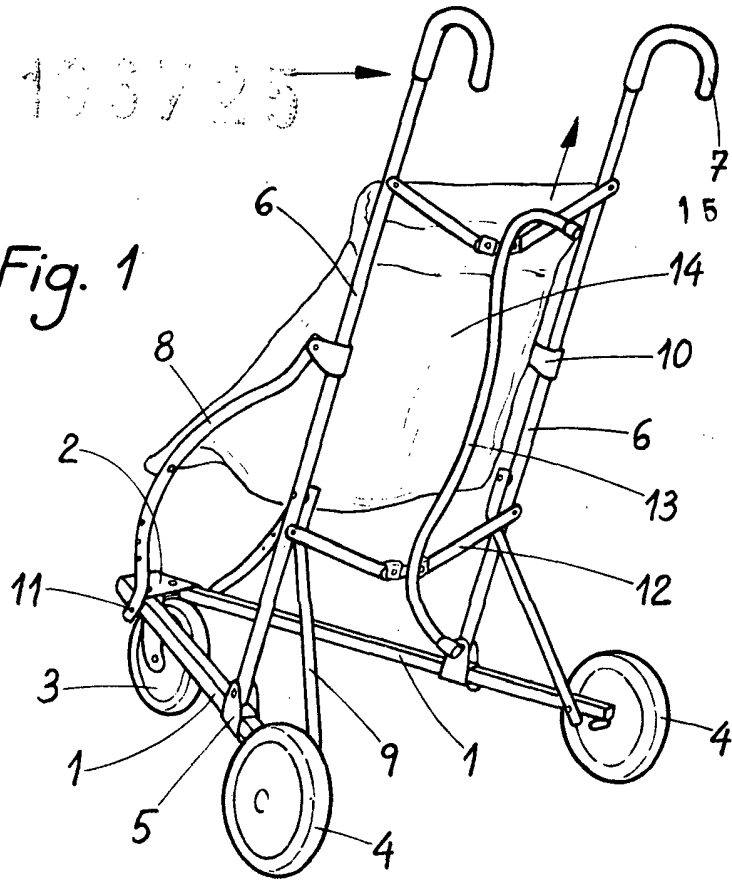


Fig. 2

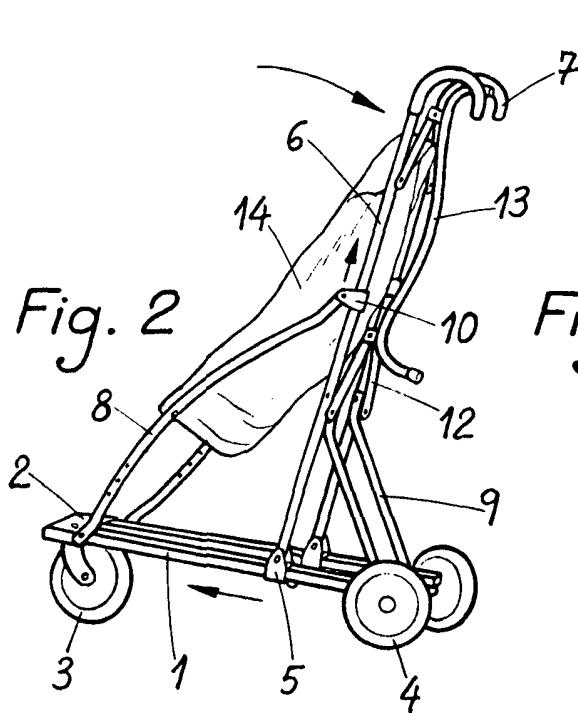
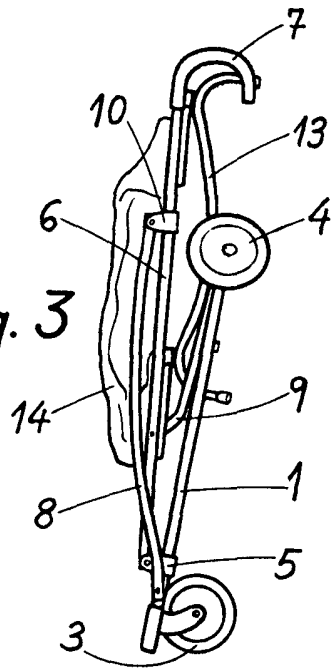


Fig. 3



Barcelona, 15 Octubre 1973
MANUEL DE RAFAEL
[Signature]