

9 13 75



196723

Int. No. B 6 2 B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de PINES ESPAÑOLA, S.A., sociedad mercantil española,  
residente en BARCELONA, Enamorados, nº 75. - - - - -

Por: "COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un  
coche-silla infantil perfeccionado.

5 Como es sabido, los niños sentados en los coches-  
-silla manifiestan frecuentemente cierta inquietud, levan-  
tándose de su asiento y poniéndose de pie sobre el mismo,  
lo que resulta un tanto peligroso, ya que suelen caerse  
al suelo durante la marcha del coche-silla, haciéndose  
daño, o bien la madre u otra persona encargada del niño  
10 tiene que controlarlo constantemente y sentarlo repetidas  
veces para impedir la caída, con las naturales molestias.

9-12-78

- 2 - 196723



Estas desventajas han sido eliminadas con el coche-silla perfeccionado objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender en la parte inferior de su chasis una plataforma destinada a recibir al niño de pie, cuya plataforma se halla en el fondo de un receptáculo protector del niño y cuyo receptáculo presenta en una zona intermedia la disposición de un asiento abatible que permite selectivamente la posición del niño sentado. Dicha plataforma inferior está montada articulada y el receptáculo es de material flexible para permitir su plegado junto con el chasis del coche-silla.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del coche-silla desplegado.

La figura 2 corresponde a un alzado lateral que lo ilustra en un momento de su plegado.

Dicho coche-silla comprende un chasis plegable formado por dos brazos lateralmente opuestos -1- a los que está unido el eje -2- de las ruedas delanteras, a cuyos brazos se articulan en sendas bridas respectivos brazos -3- a los que se halla vinculado el eje -4- de las ruedas posteriores. Estos brazos presentan en el



extremo de articulación un acodamiento que se apoya  
contra los brazos -1- en posición desplegada. Al  
extremo superior de los brazos -1- van articuladas en  
respectivas bridas las ramas de un manillar en U -5-,  
5 a cuyas ramas se articulan a través de sendos cortos  
tirantes -6- los tramos laterales de un elemento en  
U -7- horizontal a los que se hallan unidos, mediante  
doblez, solapado y remaches los laterales flexibles  
-8- de un asiento -9- que se articula por su borde  
10 posterior a una varilla en U -9'- articulada, a su vez,  
a las ramas del elemento en U -7-, cuyo asiento es  
mantenible suspendido de tal varilla en U en posición  
de empleo por medio de una tira -10- que, desplazable  
sobre un pequeño rodillo montado en el borde delantero  
de tal asiento, es pasante por una anilla prevista  
15 en el tramo anterior del elemento en U -7- y está dotada  
de una hebilla oportuna.

El coche-silla comporta un respaldo -11- formado  
por una parte flexible que comprende una pieza posterior  
de lona o equivalente y una lámina anterior de plástico,  
20 cuyo respaldo está doblado por la parte superior a modo  
de solapa que va aplicada sobre una varilla en puente  
-12- unida a las ramas del manillar -5-, por detrás de  
las cuales está aplicada una porción en forma de banda  
25 del respaldo que, así, resulta sujeto al manillar. El  
respaldo aloja entre la pieza posterior y la lámina  
anterior una pieza mullida esponjosa, comprendiendo el  
respaldo una placa rígida interior de refuerzo situada  
entre la zona superior de apoyo de la cabeza y el borde  
30 posterior del asiento -9-, al que se halla unido el



respaldo.

El conjunto comprende un receptáculo flexible -13- que comprende una pared posterior y un fondo formados por una prolongación de la pieza de lona o similar y de la lámina de plástico del respaldo, dos paredes laterales transparentes unidas a dichas piezas y una pared delantera asimismo transparente unida a estas paredes laterales. En correspondencia con el fondo del expresado receptáculo se encuentra una plataforma -14- que por mediación de dos pequeñas abrazaderas -15- se articula al eje -2- de las ruedas delanteras y que se halla sujeta al citado fondo, cuya plataforma se relaciona con el borde posterior del asiento -9- por mediación de una tira (no visible) de la que queda suspendida la plataforma en posición sustancialmente horizontal. El asiento, gracias a su articulación a la varilla en U articulada al elemento en U -7- como se ha dicho anteriormente, se puede abatir de modo que queda adosado contra la pared posterior del receptáculo y en prolongación del respaldo, en cuya posición el niño puede ponerse de pie en la plataforma -14- y cogerse al elemento en U -7-, que sirve de barandilla, quedando el niño debidamente protegido por el receptáculo -13- donde queda alojado en gran parte.

A la zona posterior de las ramas del elemento en U -7- se articulan sendos tirantes laterales -16- que se articulan inferiormente a un punto de articulación de un pequeño compás -17- que en cada lateral del chasis se articula a los brazos -1- y -3-, a cuyo punto de articulación del compás se articula una varilla en U

1278

196723

15



-16'- articulada por su tramo medio a la indicada  
plataforma -14-. En virtud de esta disposición  
articulada, al efectuar el desplegado del coche-cilla,  
la plataforma se situa en posición sustancialmente  
5 horizontal, en tanto que, cuando se pliega el coche-  
-silla, la plataforma queda entre los brazos del  
chasis esencialmente en un mismo plano con ellos, los  
cuales quedan abatidos unos contra otros en cada lateral,  
y entre los que queda situado el asiento, a la vez que  
10 el elemento en U -7- resulta situado entre los brazos  
-1- sobre los que se aplica el manillar -5-.

El coche-silla quedará completado con los  
oportunos accesorios, tales como el reposapiés, el  
dispositivo de freno, un cinturón de seguridad que  
15 mantiene al niño separado asegurado en el coche-silla, etc.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede  
ser llevado a la práctica en otras formas de realización  
que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente  
a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente  
20 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse  
este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los  
medios y materiales más adecuados, y con los accesorios  
más convenientes por quedar todo ello comprendido en el  
espíritu de las siguientes reivindicaciones.

9 12 73

- 6 -

196723



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender en la parte inferior de su chasis una plataforma destinada a recibir al niño de pie, cuya plataforma se halla en el fondo de un receptáculo protector del niño y cuyo receptáculo presenta en una zona intermedia la disposición de un asiento abatible que permite selectivamente la posición del niño sentado.

15 2.- Coche-silla infantil perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la plataforma inferior está montada articulada y el receptáculo es de material flexible para permitir su plegado junto con el chasis del coche-silla.

3.- COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lamina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 15 de Octubre de 1973

PINES ESPAÑOLA, S.A.

P.A.  
MANUEL DE RAFAEL  
P.P.



1973

Fig. 1

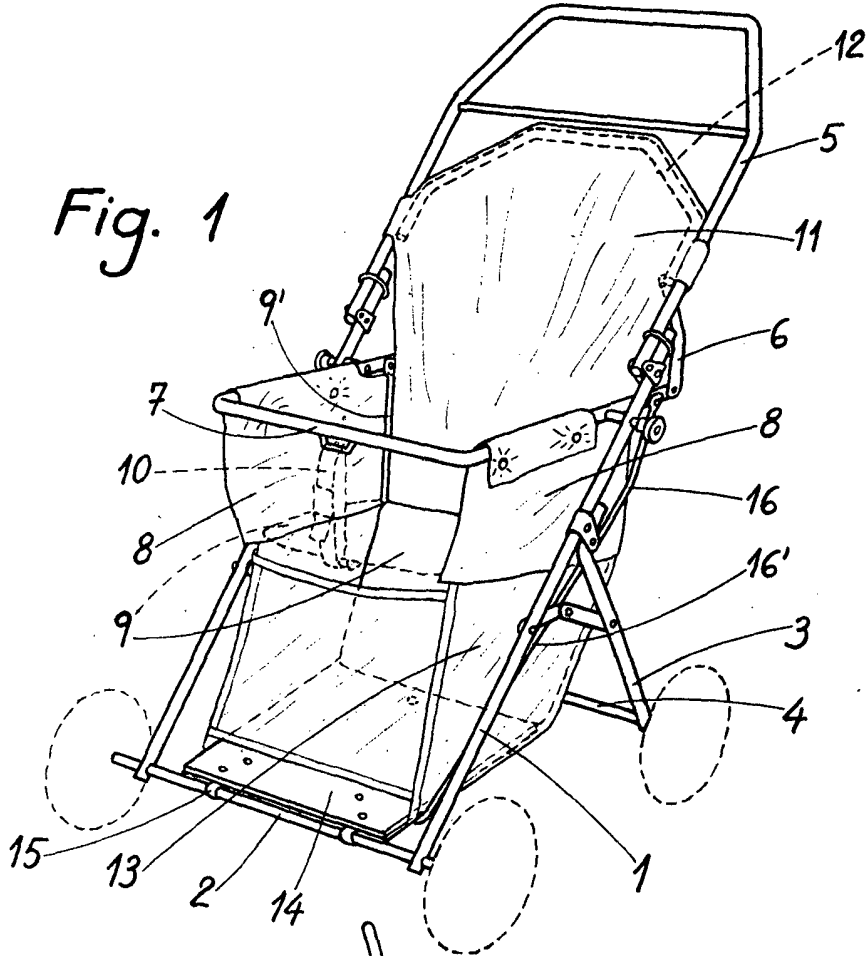
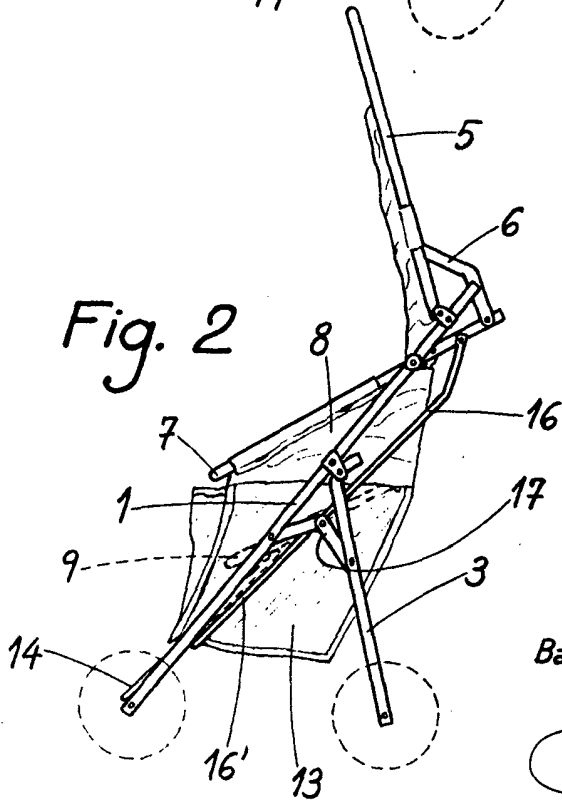


Fig. 2



Barcelona, 15 de Octubre 1973

MANUEL DE RAFAEL

*(Handwritten signature)*