

196722

15 00



Int. Cl.:	B 60 Q

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Luis GONZÁLEZ CAÑADA, de nacionalidad española, residente en Hospitalet de Llobregat (Barcelona) Pasaje Casa Politic, 7 ,por "FARO PILOTO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un faro piloto que, a pesar de su constitución simple, está dotado de unas características de robustez y fácil manipulación.

5. Un faro piloto para vehículos debe poseer cualidades estructurales imprescindibles, que aseguren una perfecta estanqueidad de su interior, para evitar el deterioro de las conexiones y de las piezas más delicadas. El lograr esta finalidad supone, muchas veces, una complejidad desmesurada en su constitución, que encarece el
- 10.

10:11:75

108722

15



faro y lo hace poco accesible cuando se presentan averías y es preciso proceder a operaciones de reparación o mantenimiento.

5. Para evitar estos inconvenientes se ha ideado el faro piloto objeto de la invención, que consigue reunir una constitución sencilla, junto con una eficaz prestación de servicios.

10. El faro piloto en cuestión consta esencialmente de una placa respaldo dotada de un asiento con abertura para el ajuste de un manguito elástico provisto de una valona radial externa, en el cual está alojado el portalámparas, cuyas patillas de conexión atraviesan unas aberturas previstas en el fondo del manguito. El portalámparas presenta a su vez una valona radial externa, sobre la que se apoya una arandela elástica y sobre ésta, un disco rígido portador de orificios roscados para el anclaje de tornillos que atraviesan la placa respaldo y fijan el conjunto en una superficie del vehículo,

15. en tanto que la placa respaldo está dotada de medios para el ajuste y fijación de una cúpula translúcida.

20.

25. El disco rígido que inmoviliza al portalámparas está dotado de orificios roscados para el anclaje de tornillos destinados a retener a una pantalla reflectante, dotada de escotaduras que dan paso a unos pilares con orificios roscados, alineados a orificios previstos en la cúpula translúcida, para el paso de tornillos de fijación de la misma.

La cúpula translúcida está dotada de unos va-



103722

5. un disco rígido -11-, que forma un embutido -12-, el cual se apoya sobre la arandela -10-. El disco -11- está dotado de dos orificios roscados -13-, en los que se acoplan unos tornillos -14-, que atraviesan a la placa -1- y a la valona -5-, así como a una placa -15- unida a una superficie del vehículo, contra la cual queda fijado el faro.

10. La placa base -1- está dotada de unos resaltes o tetones -16- con orificios roscados, que atraviesan a orificios -17- previstos en una pantalla reflectante -18-, la cual queda retenida mediante tornillos -19- fijados en los orificios de los tetones -16-.

15. Por su parte, la placa respaldo presenta también unos pilares -20- que atraviesan escotaduras -21- de la pantalla -18-, dotados de orificios roscados receptores de tornillos -22-, destinados a fijar una caja translúcida -23-, cuyo borde -24- ajusta en una ranura -25- de la placa -1-, con una junta hermética -26-.

20. La caja translúcida -23- presenta en su cara frontal y laterales unos vaciados -27- en los cuales están fijadas placas catafaros -28-.

25. La cara inferior de la caja -23- está dotada de una ventana -29- en la que ajusta, por deslizamiento, una placa transparente -30-.

De la descripción realizada y por la observación de los dibujos se comprende que el portalámparas -6- queda perfectamente protegido por medio del manguito elástico -4- y la arandela -10- que, por otra parte,

106722



constituyen juntas de hermeticidad que aislan el interior del faro piloto, con la cooperaci3n de la junta -26-.

5. Otra ventaja a destacar es la facilidad con que puede montarse y desmontarse el faro, con s3lo destornillar los tornillos -14-, que liberan a la placa respaldo -1- y a todo el conjunto sobre ella montado.

10. Por otra parte, la disposici3n de la placa transparente -30- permite iluminar la matr3cula del veh3culo, en tanto que las placas catafaros -28- quedan perfectamente fijadas en los vaciados -27-.

15. Ser3n independientes del objeto de la invenci3n, los materiales empleados en la fabricaci3n de las distintas piezas que componen el faro, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

20. 1. Faro piloto, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una placa respaldo, dotada de un asiento con una abertura para el ajuste de un manguito el3stico provisto de una valona radial externa,



196722

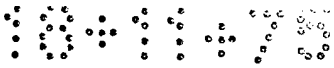
en el cual está alojado el portalámparas, cuyas patillas de conexión atraviesan sendos cortes previstos en el fondo del manguito, cuyo portalámparas presenta a su vez una valona radial externa sobre la que se apoya una arandela elástica y sobre ésta un disco rígido portador de orificios roscados para el anclaje de tornillos que atraviesan una placa solidaria de una superficie del vehículo, así como la placa respaldo del faro, que también está dotada de medios para el ajuste y fijación de una cúpula translúcida.

5. 2. Faro piloto, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el disco rígido presenta orificios roscados para la fijación de tornillos destinados a retener a una pantalla reflectante, que está provista de unas escotaduras que dan paso a pilarillos con sendos orificios roscados alineados a orificios de la cúpula translúcida y destinados a la fijación de tornillos de retención de dicha cúpula sobre la placa respaldo, provista también de una junta de apoyo del borde de la cúpula.

15. 3. Faro piloto, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la cúpula translúcida está dotada de vaciados externos en los que ajustan unas placas catafaros, y de una abertura con guías para el montaje por deslizamiento de una placa transparente.

20. 4. Faro piloto.

25. Todo ello según queda descrito y reivindicado



3722



en la presente memoria descriptiva que consta de siete
hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 15 de octubre de 1973

Luis FONSÁLEZ CAÑADA
p.a.

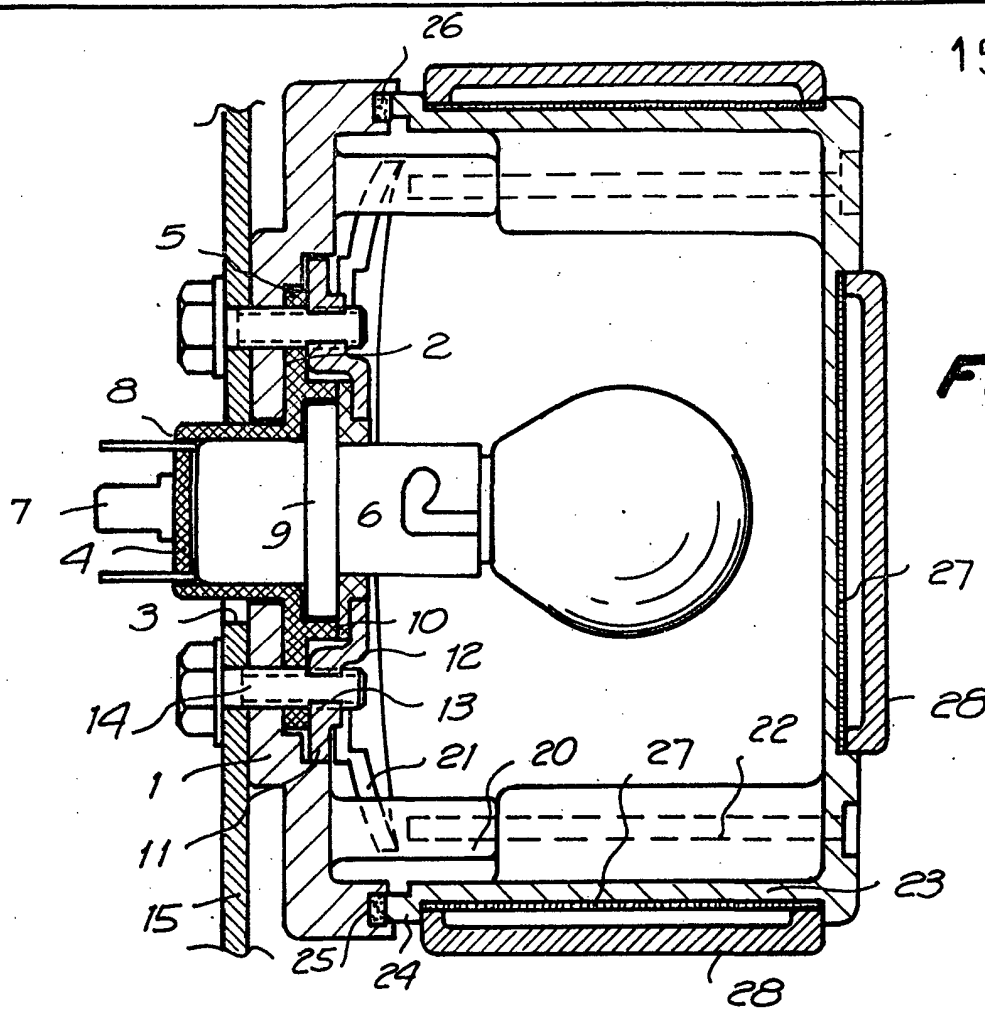


FIG. 1

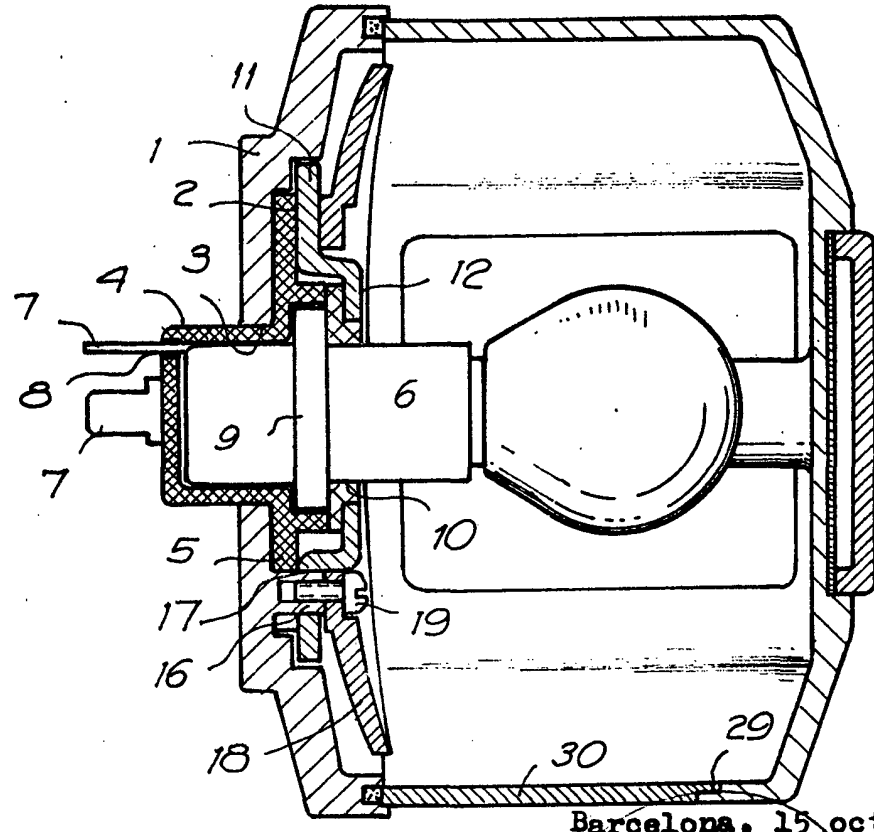


FIG. 2

Barcelona, 15 octubre 1973
p.a.

24051/2

48722

22



FIG. 3

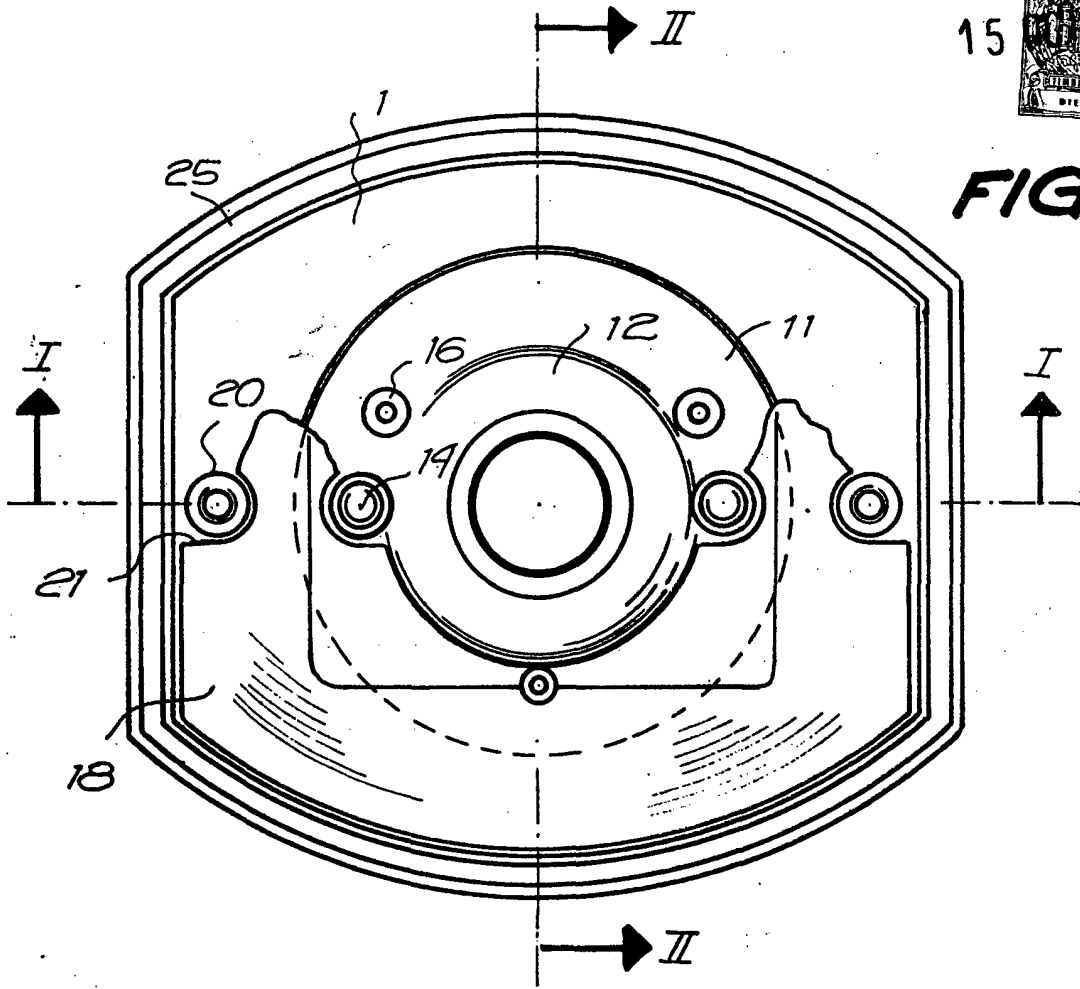
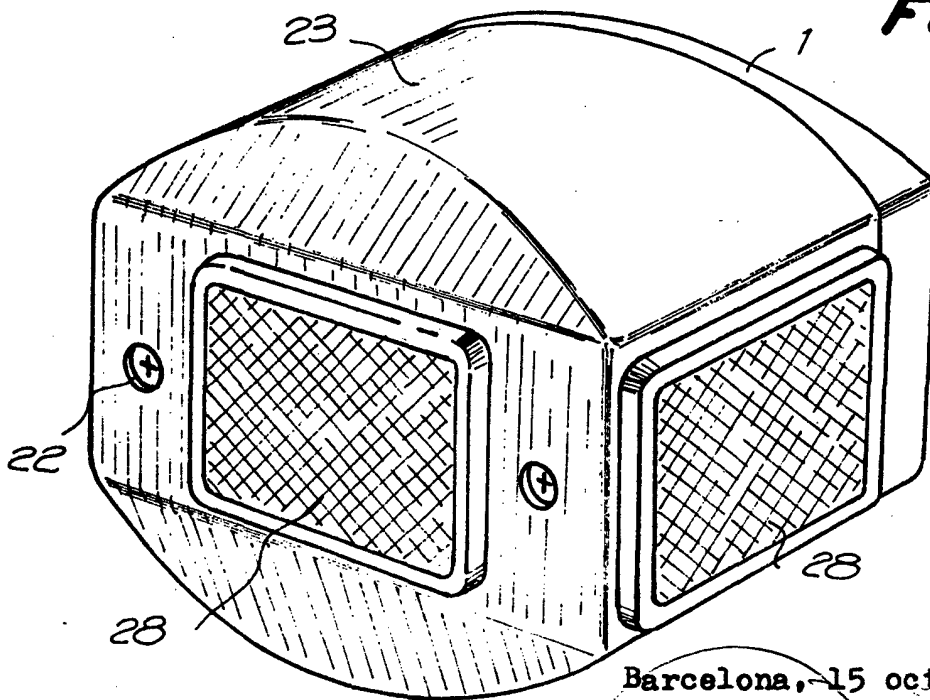


FIG. 9



Barcelona, 15 octubre 1973
p.a.

2405172