

10-12-73

23



196646

196646

B62K

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"CARRETE O BUJÉ PARA RUEDAS MOTRICES DE BICICLETA Y SIMILARES", a favor de D^a. ISABEL MARTINEZ SOLER, de nacionalidad española, domiciliada en IBI (Alicante), Ramón y Cajal, nº 2, 5^a B.

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- Como resultado de la constante labor investigativa de los especialistas mecánicos, se obtienen productos cada vez más perfeccionados y por consiguiente reportan mayor utilidad, al tiempo que simplifican sus procesos de obtención y mecanizado.

10.- Son múltiples los elementos utilizados en la construcción de dispositivos y vehiculos, elementos tales que pueden constituir las diversas partes de un mecanismo; por eso precisan un control de calidad esmerado y están sometidos a constantes variaciones en cuanto a ca-



racterísticas técnicas y facilidad de montaje se refiere.

15.- Cada industria dedicada a cierta especialidad de fabricación, cuida al detalle la calidad y características de sus artículos, con cuyo control se consigue que éstos reporten mayor garantía y ofrezcan resistencias idóneas a diversos tipos de solicitaciones o esfuerzos.

20.- Uno de los elementos importantes en la cadena de montaje de una bicicleta o similar, es el bujé de la rueda motriz, provista de un piñón sobre el que se dispone la cadena de transmisión.

25.- Los bujés convencionales que actualmente se comercializan son de aquellos que a su núcleo se le adhieren discos provistos de orificios, para que en ellos se alojen los radios de sujeción de la llanta, siendo portadores tales núcleos de un piñón pertinentemente unido, para que sobre sus dientes encaje la cadena.

30.- Tales bujés así constituidos, presentan el inconveniente de su proceso de acabado y resistencia ofrecida a los esfuerzos de tracción, ya que en el núcleo obtendio por el procedimiento adecuado deben mecanizarse sus extremos para los roscados de disco y piñon, lo que encarece el producto, al tiempo que por ser piezas individuales, ofrecen escasa resistencia a los esfuerzos a que están sometidos.

35.- Con el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, se logran obviar la totalidad de los inconvenientes apuntados, consistiendo en un carrete o bujé para ruedas motrices, fabricados en un material conveniente y obtenido por fundición u otro medio adecuado, en un solo proceso, que lleva unidos solidariamente a él en uno de sus extremos, un disco provisto de orificios y por el opuesto

40.-



45.- un piñon igualmente dotado de orificios que junto con los pertenecientes al disco anteriormente citado, permiten el acceso de los terminales de los radios que sujetan el carrete o bujé a la llanta de la rueda; ofreciendo el conjunto gran resistencia a las sollicitaciones diversas a que está sometido, por constituir una pieza monobloque.

50.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades e inconvenientes a obviar con el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

60.- La figura 1 representa una vista en planta del objeto del modelo de utilidad que nos ocupa.

Y en la figura 2 aparece un corte o sección de la planta de la figura 1 por la línea A - B.

65.- El carrete o bujé 1, interiormente hueco y obtenido por fundición u otro procedimiento adecuado, adopta en su oquedad interna la configuración pertinente para el alojamiento del eje adecuado que se apoyará en las bolas o rodamientos idóneos que se disponen en los ensanchamientos mecanizados al efecto en dicha oquedad; prolongándose en las proximidades de una de sus bases, en un disco periférico 2, dotado de una pluralidad de orificios 4, y en la proximidad de la base opuesta lo hace periféricamente en una pieza 3, de configuración

70.-

10:12:75

196646

23



75.- conveniente dotada de un dentado 5, en su contorno, que hace las veces de piñon, para que sobre sus dientes se coloque la cadena de transmisión e igualmente provista de los pertinentes orificios 4, que junto con los pertenecientes al disco anterior, permiten el acceso de los terminales de los radios.

80.- Con todo ello, situado el bujé en su lugar pertinente y centrado el eje en la oquedad central de que está provisto aquél, y apoyado pertinentemente en las bolas o rodamientos, será factible la sujeción de la llanta por introducción de los terminales de los radios en los orificios de que están dotados los discos extremos solidarios al núcleo del carrete o bujé, al tiempo que se colocará adecuadamente la cadena de transmisión sobre los dientes de que está provista la pieza que hace de piñon.

90.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.

95.-

N O T A

El modelo de utilidad que nos ocupa, recaerá pues sobre las siguientes reivindicaciones:

100.- 1ª.- "CARRETE O BUJÉ PARA RUEDAS MOTRICES DE BICICLETA O SIMILARES", caracterizado por cuanto está constituido por una pieza monobloque, interiormente hueca

10-12-73

- 5 - 196646



105.- cuya oquedad interna adopta la pertinente configuración cilíndrica por mecanizado para permitir el acceso del eje idóneo y su apoyo en los pertinentes rodamientos o bolas adecuadamente alojados en los ensanchamientos extremos que dicha oquedad conforma; cuyo núcleo así constituido se prolonga en las proximidades de una de sus bases en un disco periférico dotado de una pluralidad de orificios; mientras que en las proximidades de la base opuesta se prolonga periféricamente en una pieza de configuración conveniente y dentada en su contorno a modo de pifion para la colocación de la cadena de transmisión y asimismo provista de los pertinentes orificios que junto con los pertenecientes al disco anteriormente citado permiten el acceso de los terminales de los radios para la adecuada sujeción del bujé a la llanta de la rueda, que puede obtenerse fácilmente por fundición u otro procedimiento adecuado.

110.-
115.-
120.- 2ª.- "CARRETE O BUJÉ PARA RUEDAS MOTRICES DE BICICLETA O SIMILARES".

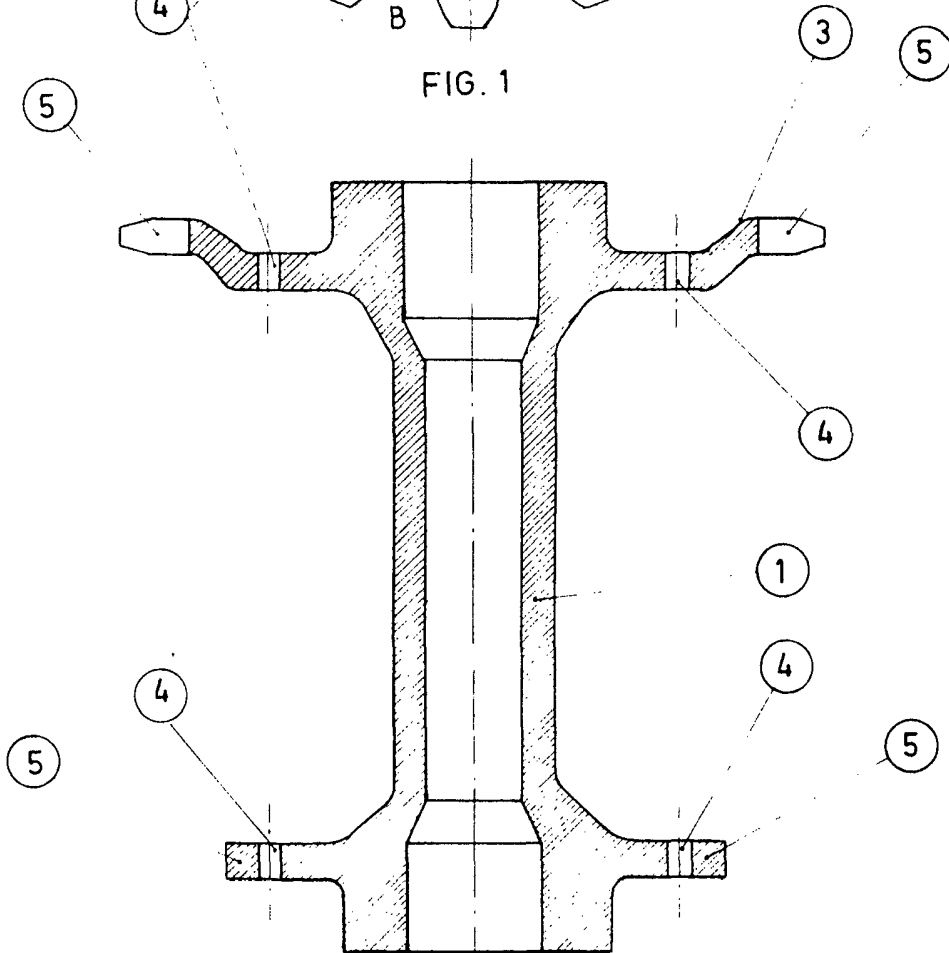
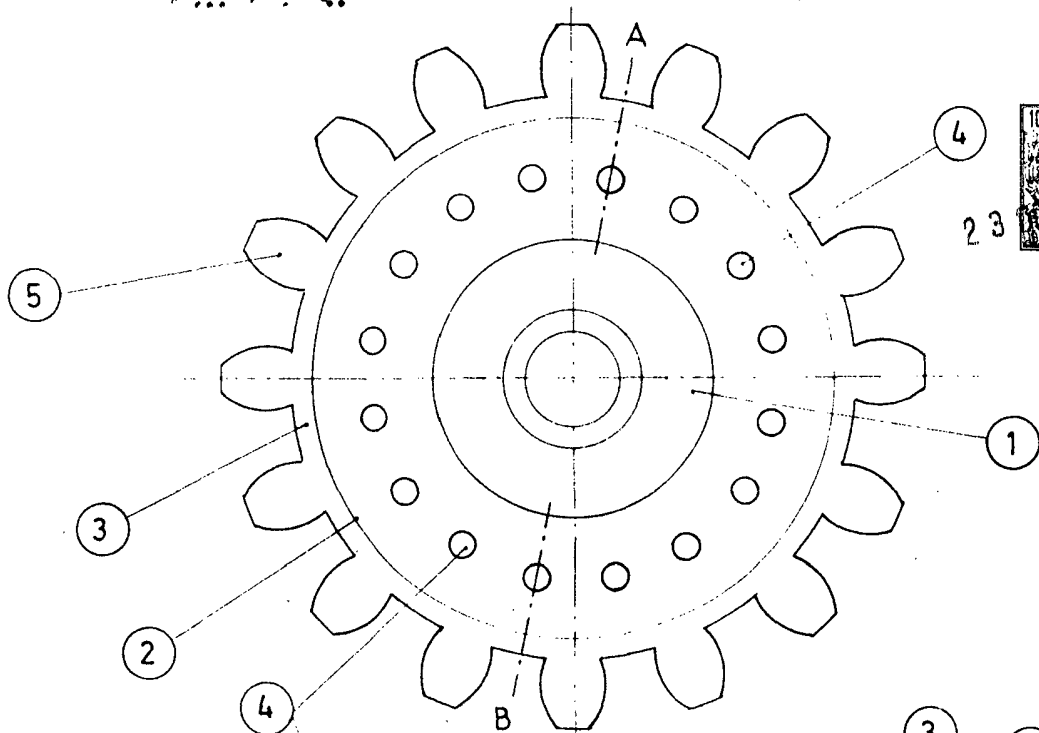
Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

125.- Esta memoria consta de cinco hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento veinticinco líneas.

MADRID A 23 OCTUBRE DE 1.973

P.A.

MANUEL DE ARPE



ESCALA VARIABLE
MADRID 23 OCT. 1973

[Handwritten signature]