



196622

Int. Cl. ² : E04B

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don André FELIX, de nacionalidad suiza, residente en Lausana (Vaud, Suiza), 1030 Bussigny, por "BALAUSTRADA PERFECCIONADA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto una balaustrada que comporta postes verticales unidos por su parte superior mediante un pasamanos.

Las balaustradas están construídas habitualmente por trozos ya fabricados y transportados para ser ensamblados sobre el lugar. Esta forma de construcción tiene el inconveniente de necesitar una manutención complicada para el transporte y para el montaje en el lugar.

La invención tiene por objeto remediar este inconveniente suministrando una balaustrada fácil de trans-



- 6 AB

portar en piezas sueltas, cortadas a las longitudes deseadas.

5. La balaustrada según la invención se caracteriza en que el pasamanos está formado por un perfil que recubre la parte más alta de cada poste y presenta un lado que se extiende lateralmente sobre el poste, al cual está fijo; este perfil presenta, por lo menos a lo largo de uno de sus bordes, medios para recibir un perfil complementario.

10. El dibujo anexo representa, a título de ejemplo, una forma de ejecución de la balaustrada que constituye el objeto de la presente invención.

15. La figura 1 es una vista en alzado de la balaustrada terminada; las figuras 2, 3 y 4 son cortes a mayor escala de un detalle, según tres variantes; la figura 5 es una vista parcial en alzado de otra variante, y la figura 6 es un corte según A-A de la figura 5.

20. La balaustrada representada en la figura 1 comporta los postes verticales -1-, empotrados por ejemplo en un zócalo de hormigón -2-, y un pasamanos -3-. Los paneles -4-, por ejemplo de vidrio, están montados entre el pasamanos -3- y una tira continua -4-, como se describirá con detalle más adelante.

25. El pasamanos -3- está formado por un perfil que recubre la cima de cada poste -1-, como está representado en las figuras 2 a 6, y presenta un lado -5- que se extiende lateralmente sobre el poste -1-. Un tornillo -6- (figura 6) que atraviesa el poste -1-, fija el borde inferior



rencia designan los mismos órganos que en las ejecuciones ya descritas. El borde inferior del panel -10- es recibido en la tira -4- atornillada sobre cada poste -1- por un tornillo -15-. Esta tira -4- tiene una sección en forma general de H con una chapa de dilatación -16- en la parte inferior, que atraviesa la junta de dilatación -17-, representada en la figura 5. Una moldura -18-, desmontable, forma una de las ramas de la H de la tira -4- y se apoya contra los postes -1-. Esta moldura -18- se extiende entre los postes -1-, de eje a eje y sirve para retener una junta de hermeticidad -19- contra el panel -10- que reposa sobre una cuña -20-, por ejemplo de madera, dispuesta en la parte superior de la H de la moldura -4-. Una junta de hermeticidad -19'- está prevista por otra parte entre el borde superior de la misma y el panel -10-.

Una chapa plegada -21-, de aluminio por ejemplo, está dispuesta en el interior del pasamanos -3- para la dilatación, esta chapa atraviesa la junta -17-. El perfilado -12- comporta igualmente sobre su cara interior una chapa de dilatación -22-.

En lugar de prever una tira continua -4-, se podría retener el borde inferior de los paneles -10- con tacos -23-, atornillados sobre cada poste, como está representado en la figura 1. En este caso, la junta entre los paneles -10- debe ser más pequeña lo que necesita un ajuste más preciso, mientras que en el caso de la tira continua -4- la junta entre los paneles puede ser mayor como está representado a la derecha en la figura 1.



-6

ranura longitudinal a lo largo del borde superior del pasamanos orientada hacia abajo, y en que el perfil complementario se extiende paralelamente al costado lateral de dicho pasamanos con su borde superior enganchado en la ranura y su borde inferior enganchado junto al borde inferior del costado lateral del pasamanos.

5.

4. Balaustrada perfeccionada, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de comprender una tira fijada hacia la base de los postes, cuyo borde superior presenta un alojamiento para recibir el borde inferior del panel retenido en el pasamanos en el que una pieza de dilatación une dos trozos de tira separados por una junta de dilatación.

10.

5. Balaustrada perfeccionada, según las reivindicaciones 1, 2 y 4, caracterizada por el hecho de que las juntas de hermeticidad están fijas en los alojamientos del pasamanos y de la tira que recibe los bordes del panel, cuyas juntas se apoyan elásticamente a cada lado del borde correspondiente del panel.

15.

6. Balaustrada perfeccionada.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas.

Barcelona, 6 de abril de 1971

André FELIX

p.a.

Braille markings on the left margin, including the number 20.

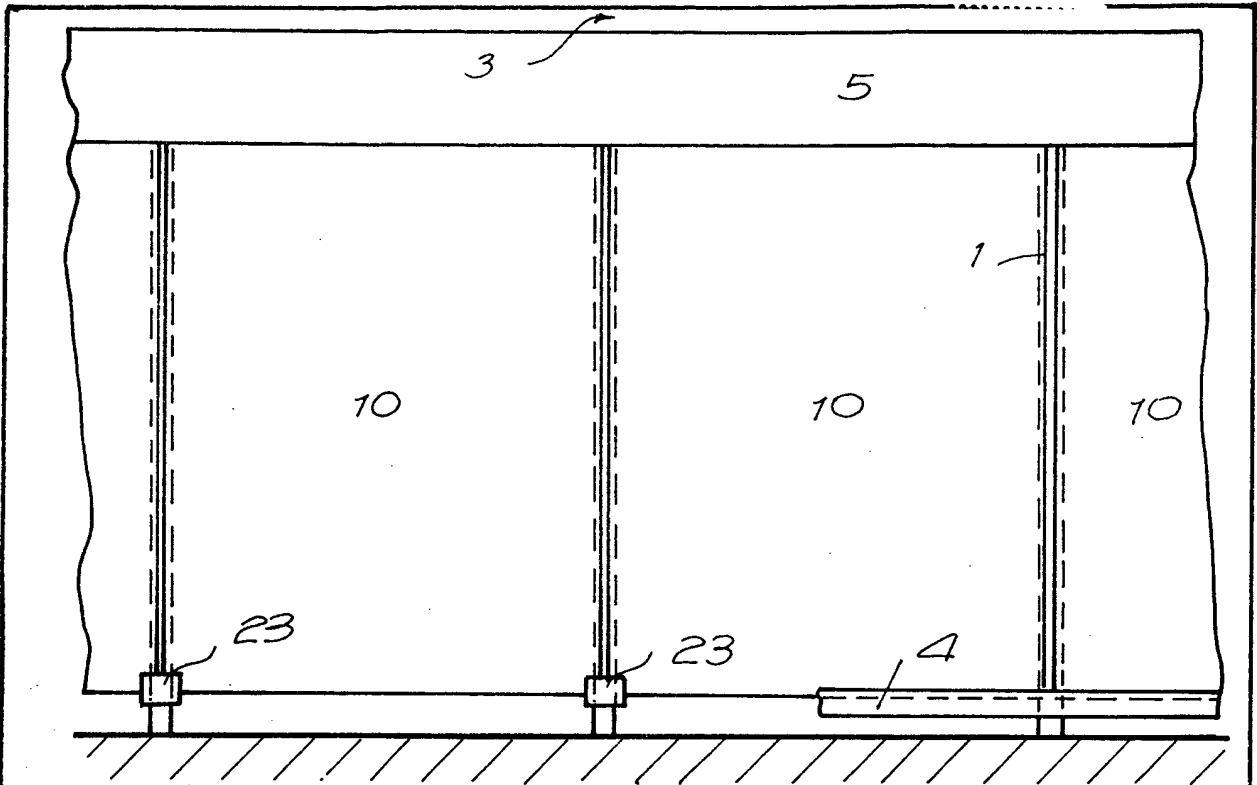


FIG. 1

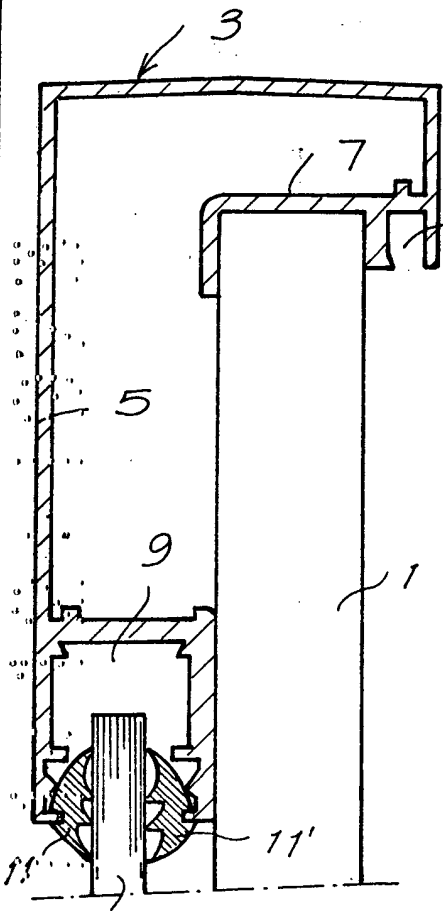


FIG. 2

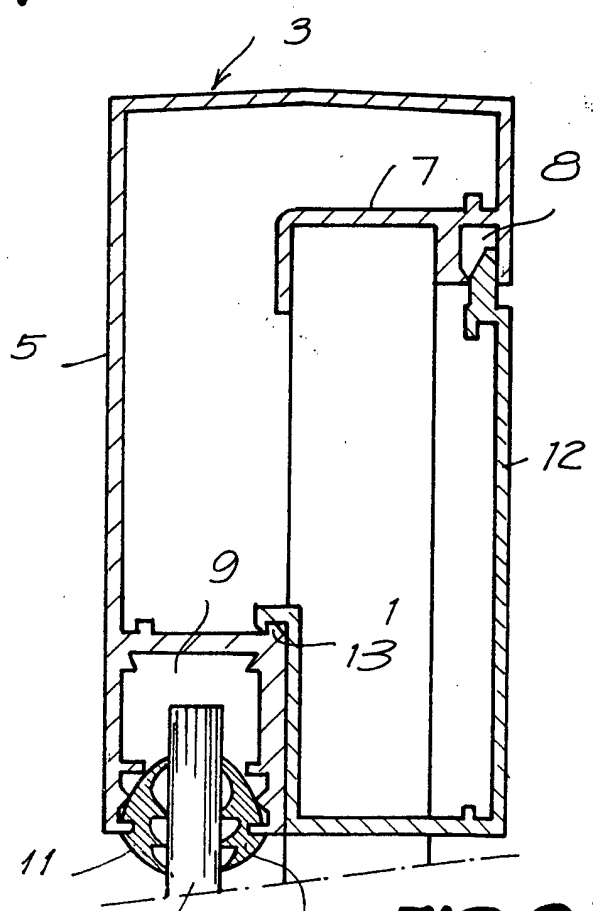


FIG. 3

Barcelona, 6 de abril de 1971
p.a.

20335/3



20335/3

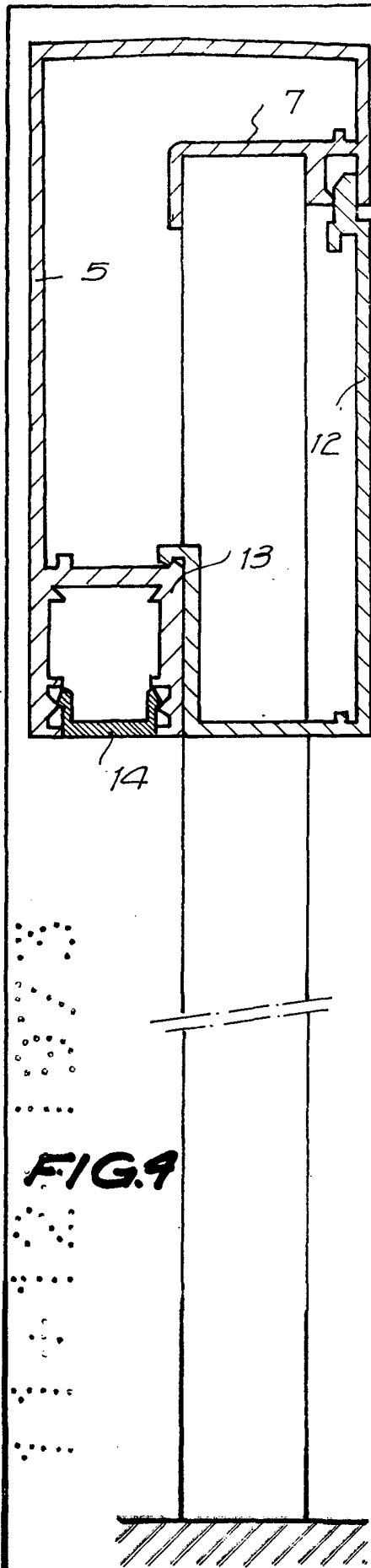


FIG. 4

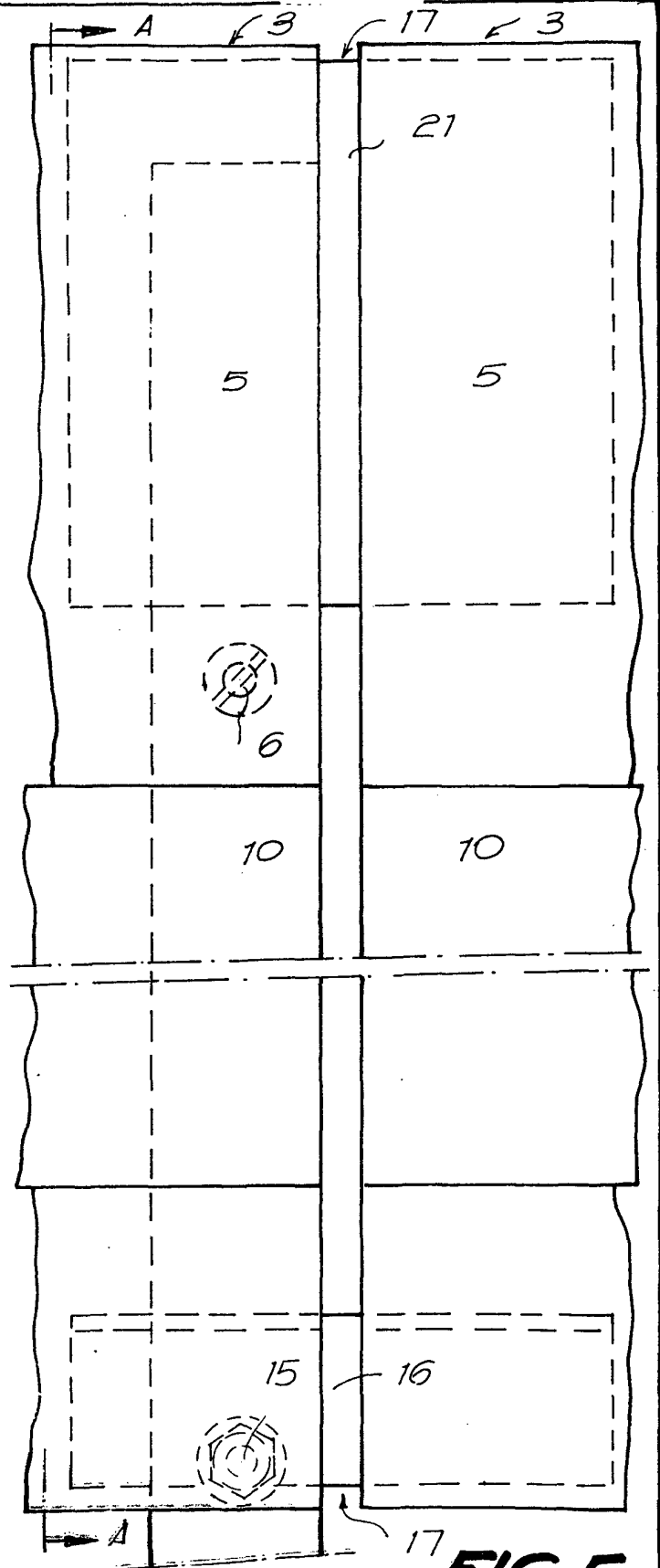


FIG. 5

Barcelona, 6 de abril de 1971
p.a.

[Handwritten signature]

20335/3

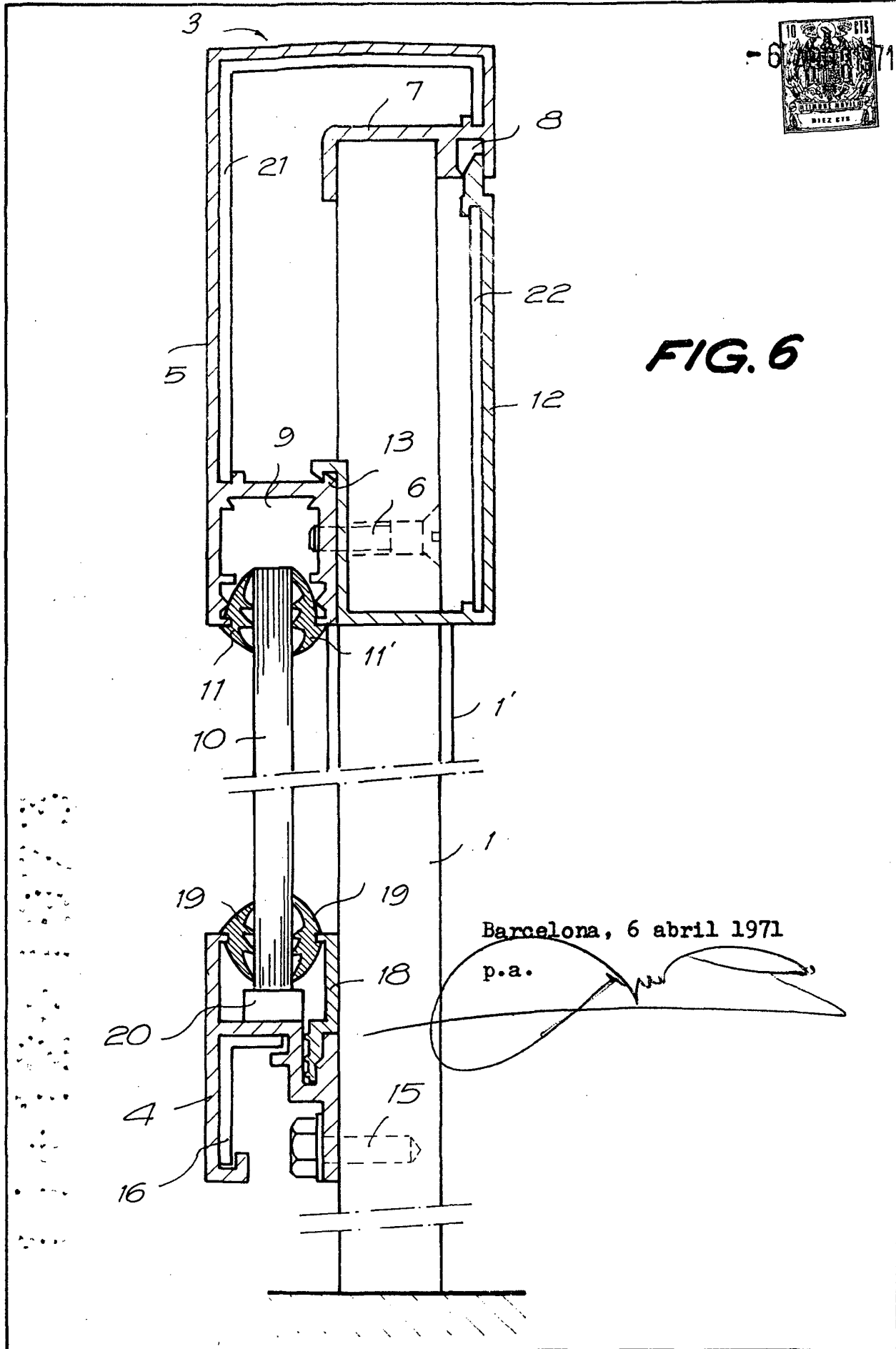


FIG. 6

Barcelona, 6 abril 1971

p.a.