

196611



196611

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
.....

Para una Patente de Invención, por veinte años en España,
por " MECANISMO DE TRASLACION PARA POLIPASTOS ELECTRICOS",
a favor de Don José Luis URRUTIA DOMINGO, de nacionalidad
española, residente en PORTUGALITE (Viscaya) o/ Particular
Florencio Bilbao, 2, 2º.-

.....

El objeto de esta Patente de Invención le consti-
tuye un nuevo mecanismo de traslación especialmente aplica-
ble en polipastos o elevadores que han de discurrir por un
monocarril, con el que se consiguen importantes ventajas so-
bre todos los conocidos, por cuanto que su movimiento se ve-
5 rifica en forma muy segura y de la mayor eficacia, es decir
evitando las transmisiones complicadas y naturalmente cos-
teas.- Su adaptación a dichos elementos es muy sencilla,
y su especial disposición permite la fácil inspección de
10 sus distintas partes, todas las cuales son perfectamente
asequibles.-



La dificultad principal de estos mecanismos, que no ha sido resuelta en ninguno de los sistemas conocidos, reside en conseguir una transmisión de fuerza con pequeña velocidad a las ruedas motrices de traslación, efectuando la reducción de velocidad desde el motor, de forma que el mecanismo resultante sea poco voluminoso y fácilmente adaptable, al mismo tiempo que su complicación mecánica sea mínima.-

El mecanismo objeto de la presente invención resuelve completamente y en forma satisfactoria tan importante problema, constituyendo un reductor de dimensiones no mayores que el diámetro del motor a que ha de ir acoplado, al mismo tiempo que el eje de salida va emplazado a muy escasa altura de la base del reductor, disposición que permite a los piñones que van montados en dicho eje actuar directamente sobre las coronas dentadas de que van previstas las ruedas de traslación del pelipaste, permitiendo el paso de la viga de rodadura, es decir, sin interferencias entre el eje de transmisión y las ruedas colocadas a ambos lados de dicha viga, con lo que se obtiene mas seguridad y uniformidad en el desplazamiento del aparato y se evitan los desajustes.

En el dibujo adjunto daño solamente a título de ejemplo, se ilustra el mecanismo objeto de esta patente, según detalle a continuación:

Consiste principalmente en un pequeño reductor formado por una carcasa de hierro fundido -1- que va provista de una brida a la que se adapta el motor; esta carcasa va cerrada por una tapa también de hierro fundido -2-. En el eje del motor se monta un pequeño piñón de acero tallado helicoidalmente -3- que acciona un engrane, también de acero y asimismo tallado a máquina helicoidalmente -7-; a dicho engrane va acoplado un segundo piñón de acero -8- con un pri-



sionero -22- que evita el giro de aquel sobre éste.

45 El piñon y el engrane giran lecos sobre un eje fi-
je de acero -13-, montados sobre un casquillo de bronce fos-
feroso -17- con prisionero de fijación -23-. El engrase
queda asegurado por unos orificios que pueden apreciarse en
el dibujo.-

50 El piñon -8- acciona a un engrane leco -6- monta-
do sobre un eje de acero -14- roscado por un extremo a la
tapa -2- y provisto de un prisionero de seguridad -28-. Es-
te engrane lleva un casquillo de bronce fosferoso -18- con
prisionero de seguridad -23-, efectuandose el engrase median-
te los orificios que quedan indicados en el dibujo.-

55 El engrane -6- transmite el movimiento a un piñon
de acero -5- que va enchavetado mediante chaveta -29- al
eje principal de transmisión -12-. Este eje se apoya por el
lado del reductor sobre los cojinetes de bronce -19- y -20-
que llevan prisioneros de fijación -24- y -27-. En el mis-
60 mo eje principal van calados dos piñones de acero -10- que
engranan en las coronas dentadas de que van provistas las
ruedas de traslación del pelipasto -4-, cuyas ruedas, de
acero moldeado, van montadas sobre casquillos de bronce fos-
feroso -16- provistos de prisioneros de fijación -25- y gi-
65 ran sobre unos ejes o bulones de acero -11- fijos en el po-
lipasto, los cuales llevan unos orificios en los que pene-
tran unos tornillos de fijación.- Estos orificios van empla-
zados a diferentes distancia y altura para permitir varia-
ciones en la separación de las ruedas -4- según las dimen-
70 siones e características de la viga de rodadura.-

El extremo del eje -12- de transmisión se apoya
en el lado opuesto sobre un pequeño soporte de hierro fun-
dido -3- provisto de casquillo de bronce -21-.

- 4 - 1966 11 19 FEB



75 El funcionamiento es bien sencillo y se desprende
 fácilmente de la anterior descripción.- El motor acoplado
 mueve por su eje al piñón -9- y este al engrane -7- y piñón
 solidario -8- que a su vez mueve al engrane -6- y a través
 de éste al piñón -5- y al eje principal -12-. Este conjun-
 80 to constituye no solo la transmisión de movimiento del mo-
 tor, sino el sistema reductor de velocidad.- El mismo eje
 principal -12- mueve los piñones -10- y estos a las ruedas
 de traslación -4- montadas de forma que cada una se apoya
 a un lado de la viga de rodadura.-

85 Cualquier modificación que pueda ser introducida
 en el objeto descrito y que no afecte a su esencialidad ca-
 racterística, será considerada como incluida en la presente
 Patente.-

N O T A

90 Describo suficientemente el objeto de la patente, se declara
 ran de novedad y propia invención las siguientes

R e i v i n d i c a c i o n e s
 =====

95 1a.- Mecanismo de traslación para polipastos elec-
 tricos, caracterizado por comprender un mecanismo reductor
 constituido por una serie de engranes dispuestos de tal ma-
 nera que el eje de salida queda a una altura de la base del
 reductor que permite a los piñones montados en el mismo ac-
 tuar directamente sobre las coronas dentadas de las ruedas
 de traslación del polipasto, permitiendo el paso de la viga
 de rodadura.-

100 2a.- Mecanismo de traslación para polipastos elec-
 tricos, según la reivindicación anterior, caracterizado por-
 que en el eje del motor va montado un pequeño piñón de ace-



105

ro tallado helicoidalmente, el cual actua sobre un engrane de las mismas características que se mueve sobre un eje fije, siendo solidario de un segundo piñon que se mueve tambien sobre la prolongación del mencionado eje con interposición de un casquillo de bronce fosforeo al que se fija por medio de un prisionero.- A su vez este piñon actua sobre un engrane que gira sobre un eje fije y transmite su movimiento al eje principal por medio de un piñon montado en el mismo, mediante chaveta.-

110

115

3a.- Mecanismo de traslacion para polipastos electricos, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje principal se apoya en el lado del reductor sobre dos cojinetes y en el extremo opuesto sobre un soporte apropiado, llevando montados en los puntos correspondientes dos piñones que actuan sobre las coronas dentadas de las ruedas de traslacion, verificandose este montaje de modo que permita variar su separación.-

120

125

4a.- Mecanismo de traslacion para polipastos electricos, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje de la rueda de movimiento situada al lado opuesto del reductor presenta una serie de orificios emplazados a diferentes distancias y altura para variar y graduar la separacion de ambas ruedas con arreglo a la superficie de rodadura de la viga sobre la que haya de realizarse.

130

5a.- Mecanismo de traslacion para polipastos electricos, segun las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el reductor va alojado en una carcasa en cuyos lados se apoyan los diferentes ejes del mismo, estando provista de una brida exterior a la que se adapta el motor de accionamiento.-

6a.- Mecanismo de traslacion para polipastos elec-

196611

- 6 -

19 F



tricos.-

135

Todo segun se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis paginas y se ilustra en el dibujo que a la misma se acompaña.-

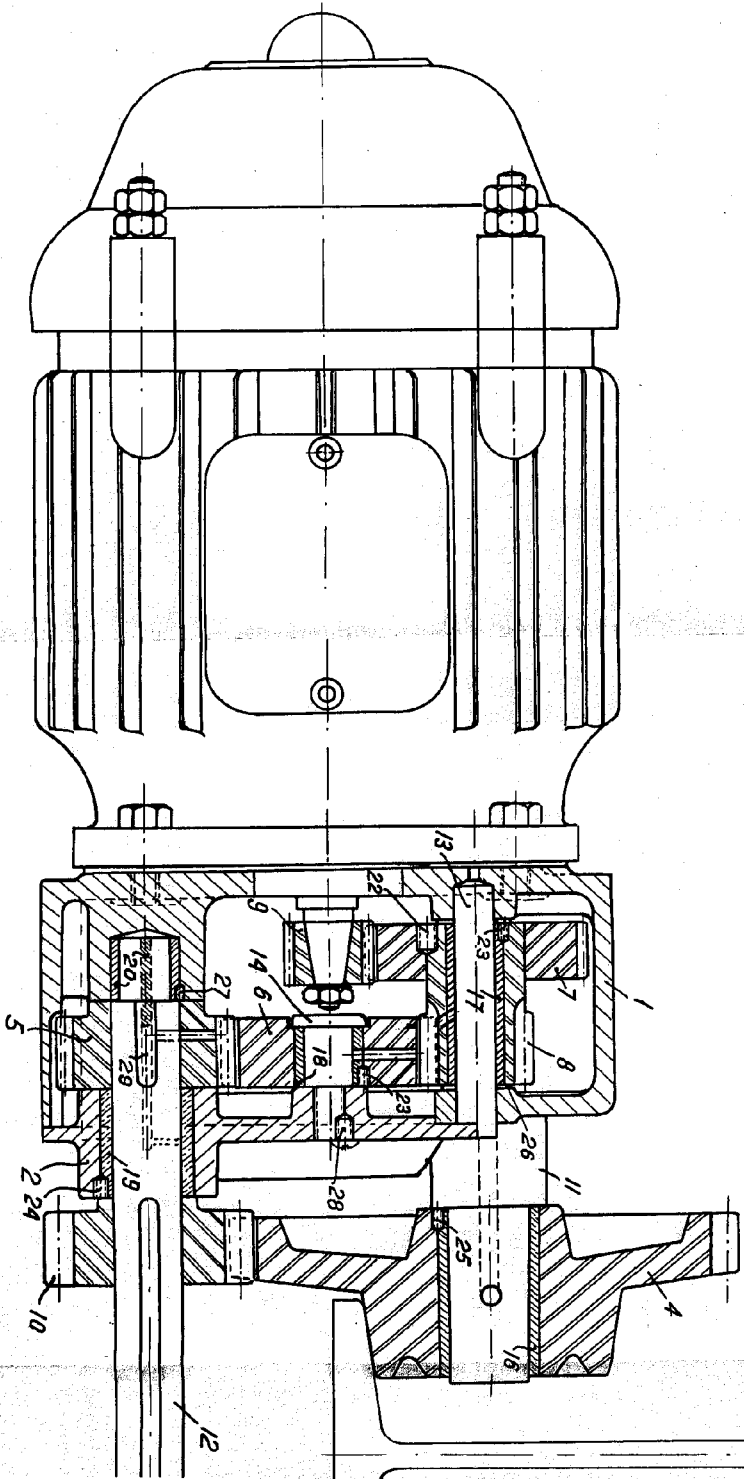
196611

Madrid, a diecinueve de Febrero de mil novecientos cincuenta y uno.

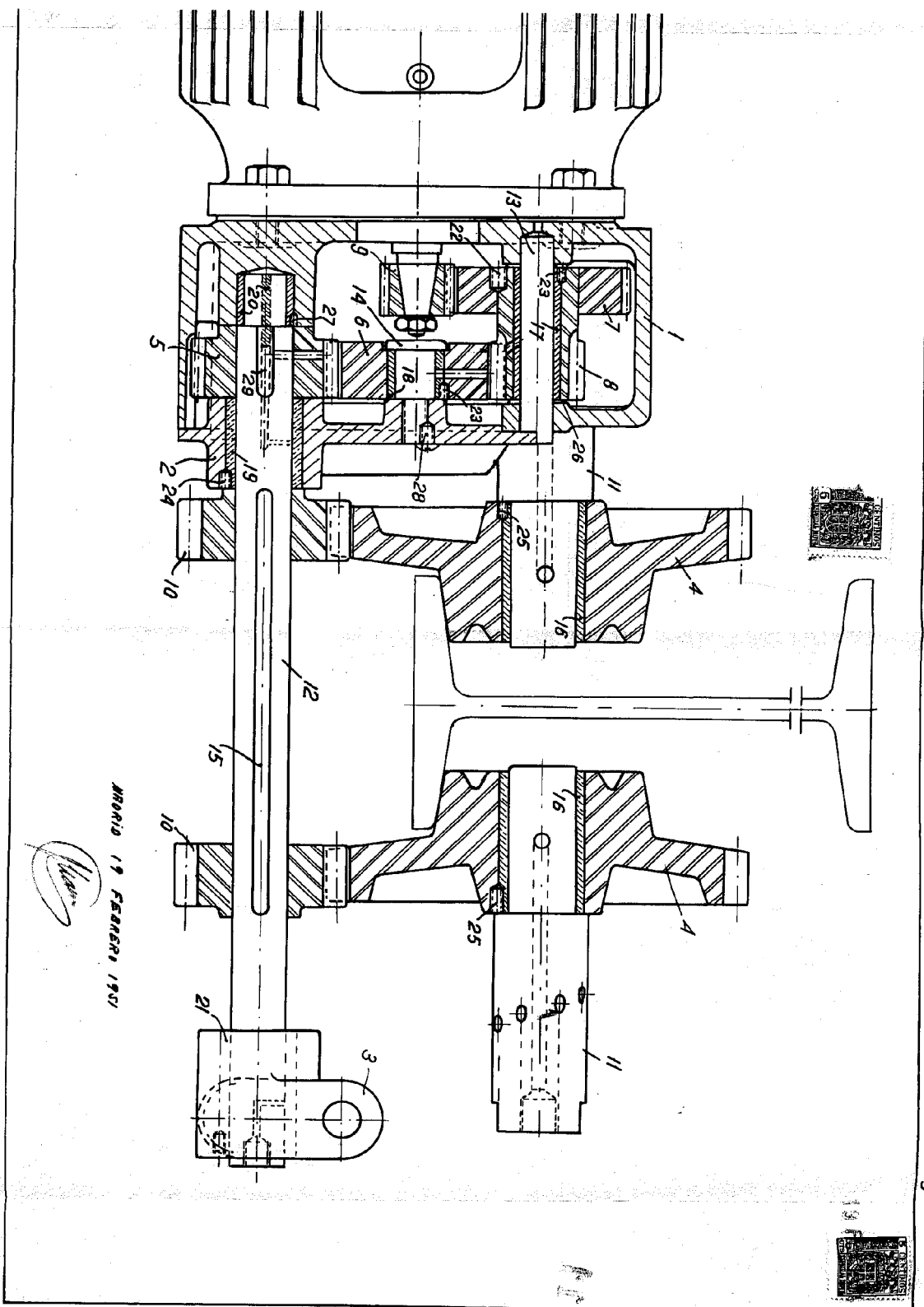
José Luis Urrutia Domingo
PP:

100011

19 FEB 6



Escala variable.



MORRID 19 FEBBRAIO 1901

Morrid

190611

Hija unica

190611