

29.10.75



196 472

Int. Cl.:	062D

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "ARMAZON BASTIDOR MONOCASCO PARA AUTOMOVILES DE TRACCION ANTERIOR", a favor de la firma italiana FIAT Societa' per Azioni, residente en Corso Giovanni Agnelli 200 - TURIN (Italia).

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a los armazones bastidor monocasco para automóviles de tracción anterior, y en particular a la estructura de la parte anterior de tales carrocerías.

La presente invención tiene por objeto realizar una carrocería del tipo citado para ofrecer elevadas garantías de seguridad para los pasajeros.

Un objeto ulterior del invento es realizar una carrocería del tipo citado, apta para permitir el enlace directo a la estructura portadora de los órganos mecánicos, en particular del grupo propulsor y de las suspensiones de las ruedas anteriores, con eliminación del bastidor anterior auxiliar empleado normalmente para soportar tales órganos mecánicos del vehículo.



Para realizar estos y otros objetos que resultarán de la descripción detallada que sigue, la carrocería objeto

del invento se caracteriza por el hecho de que está provista anteriormente de una estructura constituida por largue-

5. ros, montantes y travesaños en chapa de acero, situada, a guisa de escudo protector, anteriormente al habitáculo y enlazada sólidamente a los largueros de fondo y a los montantes anteriores de los laterales de la caja, estando dicha estructura provista de órganos de fijación, aptos para permitir la fijación del grupo propulsor y de las suspensiones de las ruedas anteriores.
- 10.

El invento se describirá ahora detalladamente con referencia a los dibujos anexos, provistos a título de ejemplo no limitativo.

15. La figura 1 es una vista en perspectiva esquemática de la parte anterior de una carrocería según la invención.

La figura 2 es una vista en perspectiva parcial, en mayor escala de la carrocería.

La figura 3 es una sección longitudinal realizada según la línea III-III de la figura 2.

Las figuras 4 y 5 son dos secciones transversales realizadas respectivamente según las líneas IV-IV y V-V de la figura 3.

- 20.
- En la figura 1 se ilustra esquemáticamente con líneas marcadas la estructura objeto del invento, que forma parte del armazón bastidor monocasco de un automóvil de tracción anterior.
- 25.

Tal estructura comprende un par de largueros laterales sistemados a lo largo de los laterales y que se extien-



den por la pared anterior hasta el habitáculo, con altura progresivamente creciente respecto al suelo

5. Dichos largueros se enlazan a un par de montantes 16 que forman parte de los laterales y que se extienden por el pavimento 19 hasta el techo de la carrocería.

Los largueros 1 están enlazados anteriormente por un travesaño 17, dispuesto en correspondencia del borde anterior del hueco 3 del motor.

10. En la parte central, los largueros 1 están enlazados mediante un cuadrilátero 5 constituido por dos travesaños 6 y 7 superpuestos y por dos montantes laterales 8 y 9, posteriormente los largueros 1 están enlazados por un travesaño 15, puesto anteriormente a la placa porta-instrumentos 2.

15. Toda la estructura descrita constituye un escudo protector robusto puesto anteriormente al habitáculo y destinado a soportar el grupo propulsor y las suspensiones de las ruedas anteriores; siendo dicha estructura a su vez fijada sólidamente a elementos portadores de la caja.

20. En las figuras 2 a 5 se ilustra una forma práctica de realización de la estructura según el invento,

25. El travesaño posterior 15, puesto debajo de la placa porta-instrumentos 2 se enlaza a los dos montantes laterales 16 de la caja y se extiende inferiormente hasta un tabique intermedio 18, que constituye un travesaño ulterior de refuerzo.

El travesaño 6, que forma la parte superior del cuadrilátero 5, está constituido por elementos en forma de caja y se enlaza a los largueros laterales 1 mediante elementos



angulares 11 sobre los cuales se fijan dos órganos de fijación 4 y 4a para el grupo motopropulsor 25 del vehículo.

5. Al citado travesaño 6 se fijan además otros órganos de fijación 10 aptos para permitir el enlace a la carrocería de la ballesta 22 de la suspensión anterior; en las extremidades de la ballesta 22 se articulan dos amortiguadores 23, vinculados superiormente a dos reentrantes 20a practicados en la chapa del carter de rueda 20.

10. El travesaño 7 que constituye la parte inferior del cuadrilátero 5, y que está formado por elementos en forma de caja, enlaza las partes terminales de los largueros del lateral 12 que corren por debajo de las puertas de la carrocería. En correspondencia de las zonas de unión de dicho travesaño 7 con los largueros 12 se fijan elementos de fijación 13 para los brazos inferiores 14 de suspensión de las  
15. ruedas anteriores 26.

En su parte central, el travesaño 7 soporta un órgano de fijación 21 para el grupo motopropulsor 25.

20. Con 8 y 9 se indican los dos montantes laterales destinados a enlazar entre sí los travesaños superior 6 e inferior 7 del cuadrilátero, estando constituidos dichos montantes a su vez por cuerpos en forma de caja.

25. Los elementos citados de la estructura, aparte de estar enlazados entre sí, están enlazados a las chapas del tablero de instrumentos, del cárter de las ruedas 20 y del pavimento 19, realizando así una estructura compacta de elevada robustez y de notable resistencia mecánica.

Naturalmente, quedando firmes los principios del invento, las formas de realización y los detalles de construc-



ción podrán variarse ampliamente respecto a cuanto se ha descrito e ilustrado, sin por ello salir del ámbito de la presente invención.

- . -

N O T A

5. Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

10. 1.- Armazón bastidor monocasco para automóviles de tracción anterior, caracterizado por el hecho de que está provisto anteriormente de una estructura constituida por largueros, montantes y travesaños en chapa de acero, situada a guisa de escudo protector, anteriormente al habitáculo y enlazada sólidamente a los largueros de fondo (12) y a los montantes anteriores (16) de los laterales de la caja, estando provista dicha estructura de órganos de fijación (4, 10, 13, 21) aptos para permitir la fijación a la carrocería de los varios órganos mecánicos del vehículo.

20. 2.- Armazón, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la estructura de refuerzo comprende dos largueros laterales (1) que se extienden desde la pared anterior del vehículo hasta el habitáculo un travesaño anterior (17) que delimita el hueco (3) del motor, un travesaño posterior (15) debajo de la placa porta-instrumentos (2) y un cuadrilátero intermedio (5) constituido por dos travesaños citados, estando constituido cada uno de dichos montantes y de dichos travesaños por elementos en forma de caja en chapa.

25. 3.- Armazón bastidor monocasco para automóviles de tracción anterior.

29-10-78

- 6 -

196472



Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva compuesta de 6 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 3 de Julio 1971.

p.a. JAIME ISERN

p. p.

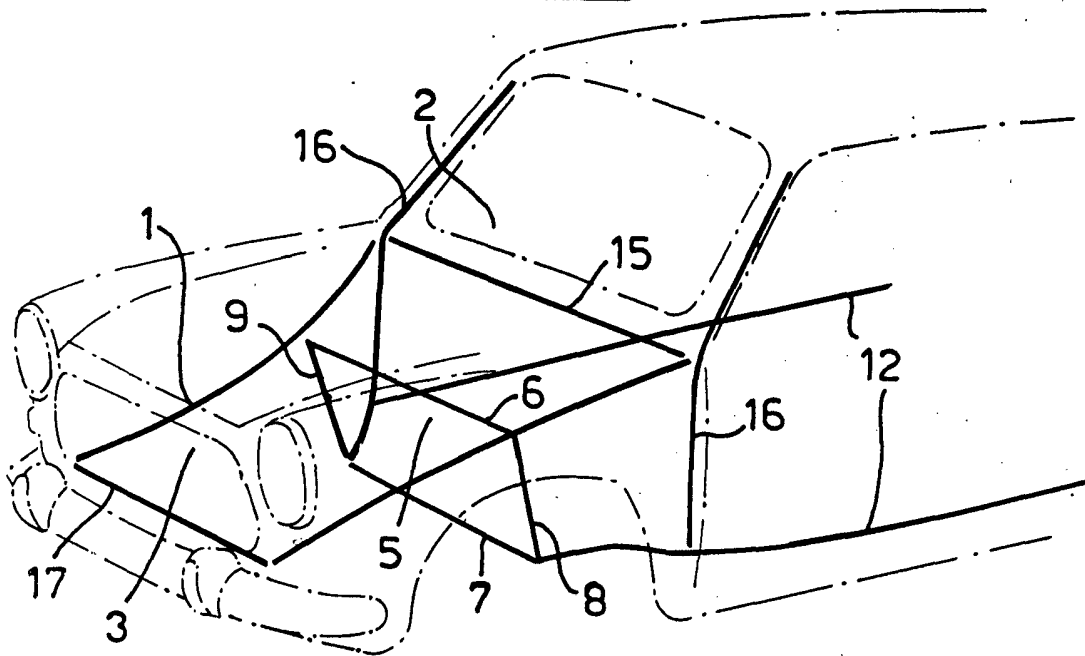
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jaime Isern', written over a horizontal line.

mlm.

196472



Fig. 1



Madrid, a - 3 JUL. 1971

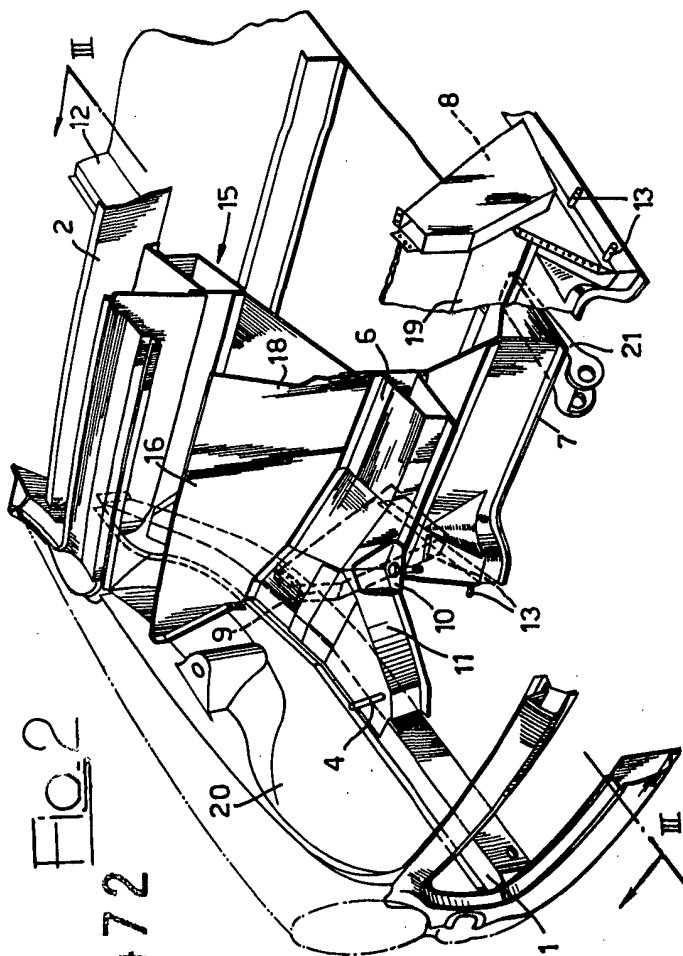
p.a.

P. P.

Firmado: LUIS REY PADILLA

FIG. 2

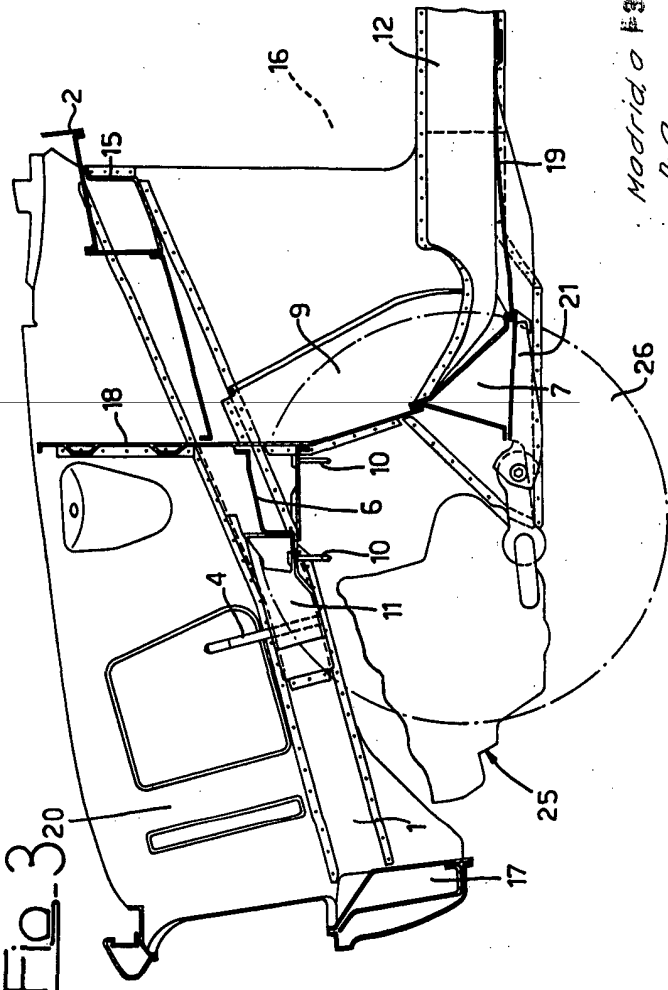
196472



196472

FIG. 3

20



Madrid o #3 JUL. 1971

P. O.

UNIVERSAL ENGINEERS

196472

Fig. 4

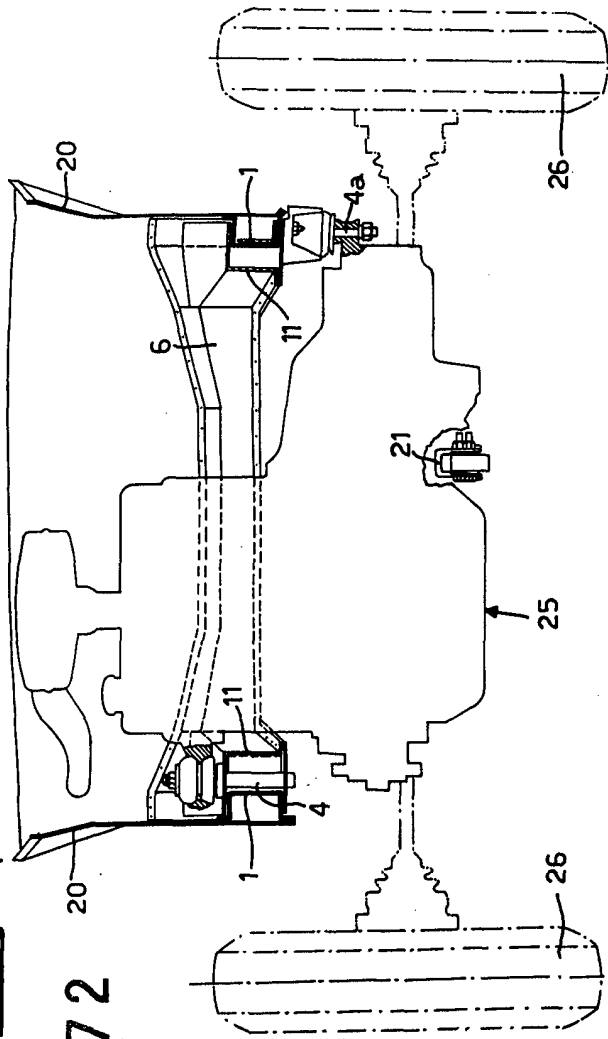
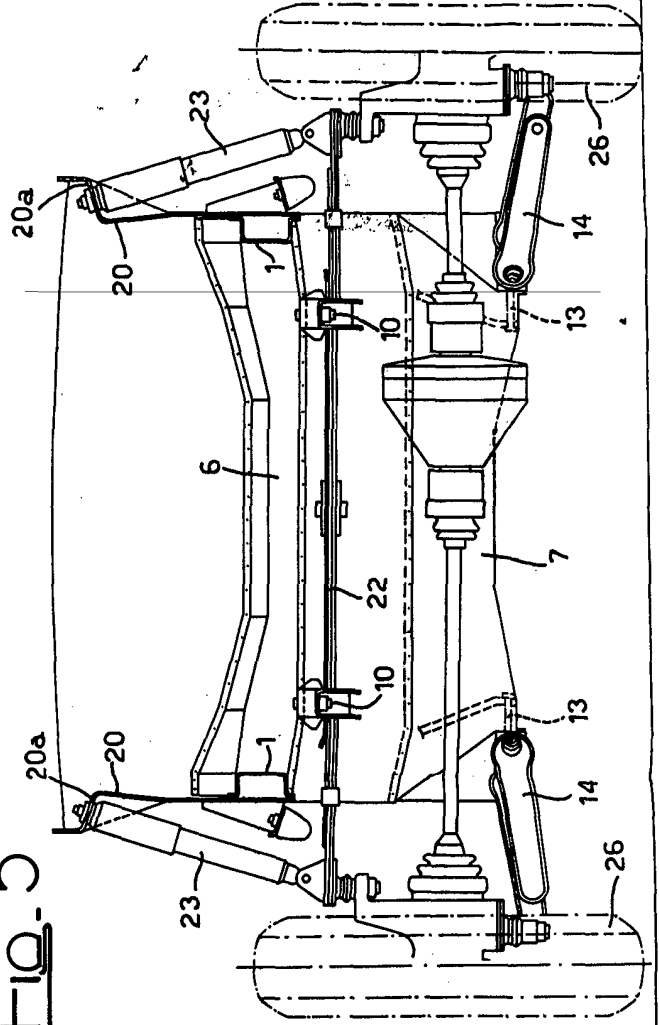


Fig. 5



Madrid 13 JUL. 1971

P.A.

J. JAVIER ILLUSTRA

P. P. [Signature]