

190990



196290

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a un CERTIFICADO DE ADICIÓN, por 20 años, a favor de D. PEREGRIN GURREA VIDAL, de nacionalidad española y residente en VALENCIA, calle de Sorní nº 9, por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE PRINCIPAL POR "MEJORAS EN LA FABRICACIÓN DE EQUIPOS ELECTRICOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES Nº 190.923".

- o - o -

- El objeto sobre que recae el presente primer certificado de adición a la patente de invención nº 190.923 que trata de unas mejoras en la fabricación de los equipos eléctricos de alumbrado para bicicletas, triciclos y vehículos similares, según se especifica en el enunciado, recae, como en el mismo lugar se indica, en unos perfeccionamientos introducidos en aquellas mejoras que vienen a completar de forma eficiente los objetos conseguidos por la primitiva invención.
- 5.-
- 10.- La práctica en la realización del invento fundamental ha mostrado la conveniencia de introducir algunas modificaciones que sin alterar el objeto de la invención en su

196290



15.- principio, proporcionan notables ventajas en los equipos eléctricos de alumbrado de que se trata para llegar a una mejor constitución de los mismos que se traduce en notable aumento de luminosidad y máximo rendimiento; por consiguiente, con menor desgaste.

20.- El concepto de obturador que en la patente principal figuraba, se ha modificado por el de alternador y para presentar de una manera más perfecta el objeto de que aquí tratamos, en el plano adjunto se representa una forma de ejecución práctica del invento a la que nos referiremos en lo sucesivo para facilitar la interpretación del caso.

25.- La Figura 1ª es una vista con alzado del rotor del alternador.

En la Figura 2ª está representada en planta el mismo rotor, visto por la parte superior.

La Figura 3ª es el alzado del estator.

30.- La Figura 4ª presenta la planta superior del propio estator.

Y por último, la Figura 5ª es una vista exterior y sección vertical combinadas del alternador.

35.- En la patente principal se decía que el imán (3) iba aislado del eje (1), el cual, tiene su extremidad inferior definida en tronco de cono a fin de acoplarse para el giro dentro de un rosario de bolas (6) comprendido en la cazoleta central.

40.- Esta estructura ha sido modificada y el perfeccionamiento consiste, en sustituir el tronco de cono, con el mismo fin de acoplamiento, en una bola, aclarándose que la cazoleta central a que se refiere la patente principal, es en la pieza inferior de la funda exterior.



196290

45.- El estator, figuras (3) y (4), está formado ahora por planchas de hierro magnéticas troqueladas unidas unas a otras con forma similar a una herradura (8) y en el cuello central, va dispuesto el devanado (11).

Es estator va perforado en cuatro puntos (12) por donde unos tornillos pasantes presionan unas planchas a otras, quedando así constituido el conjunto del mismo.

50.- El aprisionamiento del rosario de bolas de acero (6), es producido contras las caras superior y lateral del cuello de la tapa (13), para constituir el segundo cojinete de que habla la patente principal.

55.- En la base de rodamiento radial constituida por la pieza (14), se ha dispuesto un tubo o racor (17) por el cual salen los cables conductores de la energía al faro.

El acoplamiento de la cubierta (13) y su tapa (14) está asegurado por ocho tornillos (16) de fijación.

- - - - -

N O T A
=====

60.- Se reivindica como invención propia del solicitante a los efectos de su explotación con caracter exclusivo y como primer certificado de adición a la patente de invención nº 190.923.

65.- 1ª).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE PRINCIPAL POR MEJORAS EN LA FABRICACION DE EQUIPOS ELECTRICOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES Nº 190.923", caracterizado por que en el rotor del alternador el eje sobre que va montado se define la extremidad inferior en una bola de acero acoplada a un rodamien-



196290

- 70.- to a bolas dispuesto en la cazoleta central del plato de sustentación inferior que forma a la vez parte de la funda exterior.
- 75.- 2).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE PRINCIPAL POR MEJORAS EN LA FABRICACION DE EQUIPOS ELECTRICOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES N° 190.923", caracterizados por que el resorte a compresión en espiral enrollado sobre el eje del rotor por encima del imán, forma un cojinete axial con la cara inferior del cuello de la tapa o funda.
- 80.- 3).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE PRINCIPAL POR MEJORAS EN LA FABRICACION DE EQUIPOS ELECTRICOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES N° 190.923", caracterizados por que la caja de aluminio envolvente del rotor y del estator es fundida, dividiéndose en dos partes unidas por medio de tornillos que presionan una sobre la otra; teniendo ubicado en la parte inferior la caja un orificio para la salida de los cables conductores de la energía al faro.
- 85.- 4).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE PRINCIPAL POR MEJORAS EN LA FABRICACION DE EQUIPOS ELECTRICOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES N° 190.923", caracterizados por la formación del núcleo del estator por medio de planchas magnéticas unidas unas a otras para obtener un mayor rendimiento por reducción de pérdidas en el campo magnético.
- 90.- 5).- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA PATENTE PRINCIPAL POR MEJORAS EN LA FABRICACION DE EQUIPOS ELECTRICOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS, TRICICLOS Y VEHICULOS SIMILARES N° 190.923".
- 95.-

196290



100.-

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento tres líneas incluidas las presentes.

Madrid, 26 de Enero de 1.951

ANTONIO ESCRIBA
P.P.

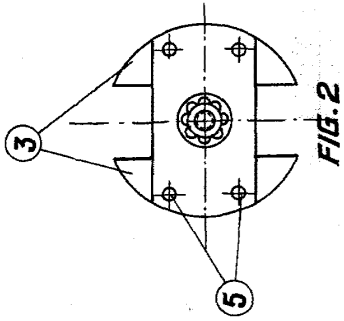


FIG. 2

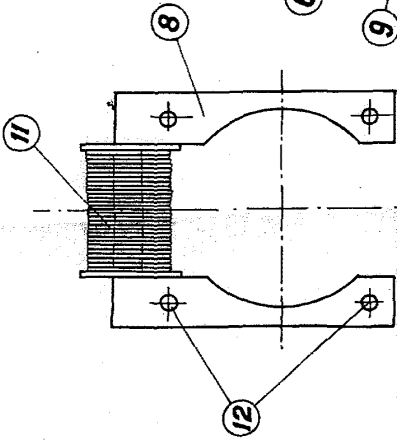


FIG. 4

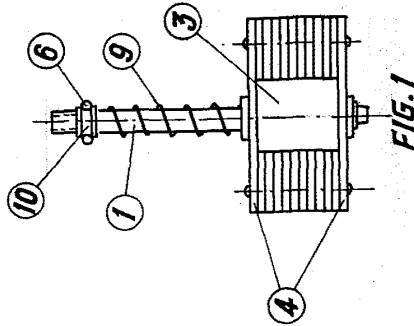


FIG. 1

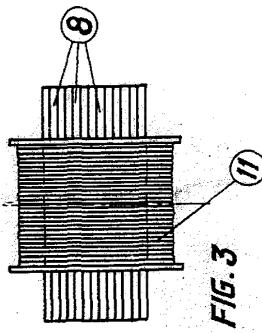


FIG. 3

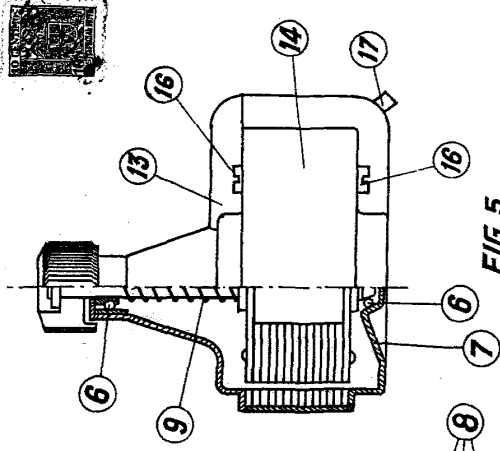


FIG. 5

Madrid 26 enero 1951

ANTONIO SUÑER

ESCALA VARIABLE