

196286



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

Eb. =

196286

MEMORIA DESCRIPTIVA

para una patente de Invención, por veinte años, en España,

p o r

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE CARBURADORES "

a favor de

Don Manuel Fernández Saenz; residente en Bilbao - Dr. Areilza.

196286

2. -



5 La presente patente de Invención se refiere a mejoras en la construcción de carburadores, mediante las cuales se consigue una economía considerable debido, por una parte, a la adaptación del pulverizador de gasolina a la cámara de pulverización y por otra a una válvula completa de aspiración de aire, que funciona mediante la marcha del motor y a medida que éste se va acelerando más o menos.

Es decir, que esa ventajosa economía se alcanza por la mejor pulverización que se efectúa en la cámara de carburación.

10 Esencialmente la organización mejorada que se reivindica logra esa ventajosa economía por disponer el pulverizador de salida de la gasolina en la misma cámara de regulación, dotar a la bomba de inyección de una válvula de retención, disponer de otra apropiada en la aspiración del aire y además contar con orificios adecuados para la entrada de aire por aspiración y para la respiración de la cámara de registro.

15 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden adoptarse distintas disposiciones, tanto por lo que se refiere a la forma y tamaño de los elementos que constituyen la disposición, como al detalle de su organización, se establecerán en cada caso como sea pertinente, para la aplicación concreta de que se trate y mientras con las modificaciones que así se hagan no se afecte a la esencialidad reivindicada, los distintos carburadores que se construyan estarán igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro.

20 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

30 La figura representa la sección del conjunto de la dispo-

196286

3. -



sición que se reivindica.

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan las distintas partes de tal disposición, la descripción de la misma es como sigue:

5 En la cámara de flotación 5 entra la gasolina por el conducto 1, filtrándose por el tapón filtro 3 y regularizándose tal entrada mediante el flotador 4, que acciona al efecto a la válvula 2.

10 De esa cámara 5 de flotación la gasolina pasa, por el orificio 8, al sicler regulable 9 y a la bomba de inyección, por el orificio 20; siendo pulverizada tal gasolina por el pulverizador 15, en el interior de la cámara de carburación, tan pronto se pone en marcha el motor.

15 Por lo que se refiere a la bomba de inyección consta del émbolo de accionamiento 19, el pistón de cuero 22, el muelle 21, la válvula de retención 24, el conducto de salida 25 al sicler 26 de la misma. Es decir, que este último es alimentado por la gasolina que al subir el émbolo 19 entra por 20 y al bajar pasa por el conducto 23, levanta la válvula 24
20 y se dirige a dicho sicler 26 por el conducto 25.

El sicler 16 está destinado a la marcha lenta y tiene el conducto de entrada 14 y el 17 de salida por 18 a la cámara de carburación.

25 En cuanto al conducto 10, que funciona por aspiración al poner en marcha el motor, lleva adosada la válvula 30 (detalle de la parte superior de la figura) que tiene la bola interior que cierra la entrada de aire 29 y la salida 26 del mismo, que pasa al conducto 10 y a través del sicler 9 sale por el orificio pulverizador 15.

196286

4. -

25 EN



5 Detalles complementarios de la disposición descrita, son:
el tapón visor nivel 6, el orificio 7 de respiración de la cá-
mara de flotación, el tapón registro 11, los orificios 12 y
13 de respiración de la cámara de registro, el 27 de salida de
los residuos de la bomba de inyección a la cámara de flotación
y el 28 de salida del aire.

10 De acuerdo con lo indicado, los detalles característicos
de la disposición que se reivindica son: el pulverizador 15
de salida de gasolina a la cámara de carburación; la válvula
24 de retención, la válvula 30 de aspiración de aire, el ori-
ficio 10 de entrada de aire por aspiración y los 12 y 13 de
respiración de la cámara de registro.

196286

5. -



N o t a.

La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Mejoras en la construcción de carburadores, caracterizadas porque el carburador está constituido por la cámara de flotación, en la que entra la gasolina por un tapón filtro, regularizándose tal entrada por una válvula accionada por dicho flotador, y de cuya cámara pasa a un sicler regulable y a la bomba de inyección por un conducto que parte de la cámara y tiene una bifurcación para cada uno de esos elementos, del
10 primero de los cuales va a un pulverizador situado en el interior de la cámara de carburación.

15 2. - Mejoras en la construcción de carburadores, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque la bomba de inyección consta, además del émbolo de accionamiento, con su pistón de cuero y muelle que le impulsa hacia fuera, de una válvula de retención, situada en alojamiento paralelo al cuerpo de bomba, la cual se cierra mientras la bomba aspira gasolina y se abre cuando la impulsa al conducto de otro
20 sicler colocado en la cámara de carburación.

25 3. - Mejoras en la construcción de carburadores, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque en alojamiento paralelo al de los elementos reivindicados va dispuesto un sicler para la marcha lenta, comunicado con el correspondiente conducto de entrada y con otro de salida a la cámara de carburación.

4. - Mejoras en la construcción de carburadores, según

196286

6. -

25 E



5 lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas por-
que el conducto por el que se realiza la aspiración para poner
en marcha el motor, lleva una válvula que tiene una bola inte-
rior que cierra la entrada de aire y una salida para este últi-
mo que pasa a dicho conducto y, a través del sicler regulable,
sale por el orificio de pulverizador situado en la cámara de
carburation.

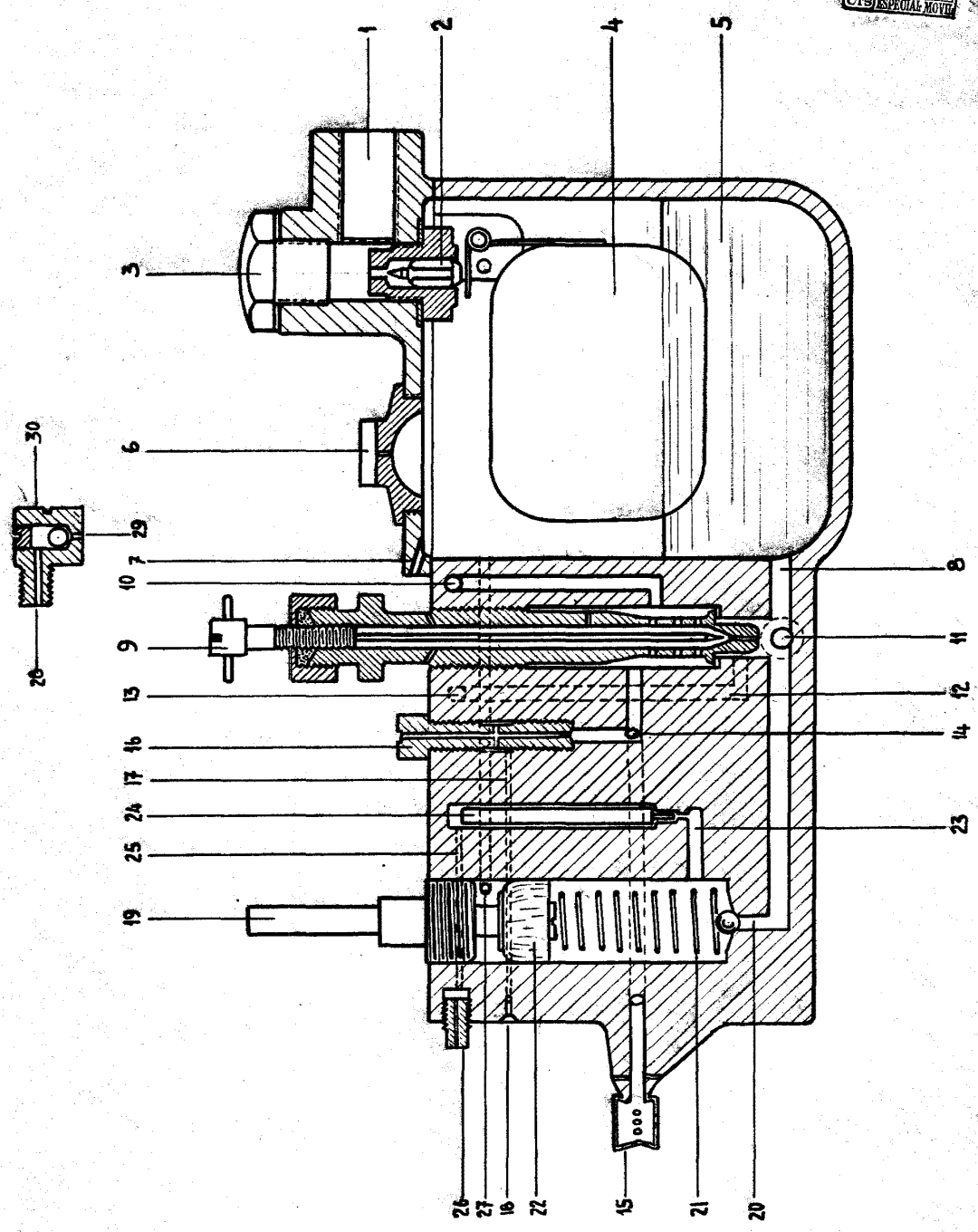
5. - Mejoras en la construcción de carburadores. -

10 Según se describe y reivindica en esta memoria descripti-
va.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se
acompañan.

Y que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina
por una sola de sus caras.

Madrid, a 25 de Enero de 1951. -



ESCALA VARIABLE

Manuel