

Cl. C13 362 D

19 0 1



PROCEDE DE LA PATENTE DE INVENCION N° 390.225

**196197**

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: CARROZZERIA S.I.C.C.A., S.r.l.

RESIDENCIA: No. 3 Viale G. Matteotti,

31029 VITTORIO VENETO (Treviso) ITALIA

ENUNCIADO: BASTIDOR PARA AUTOBUSES URBANOS CON  
MOTOR POSTERIOR.

Prioridad: Patente italiana n° 50.053A/70 del 16-4-70

IN.-

- 1 -

196 197

31



1

La presente invención tiene por objeto un bastidor de estructura portante para autobuses urbanos con motor posterior.

5

Objeto de la invención, es el de realizar un bastidor idóneo para el equipo de un autobús del tipo urbano según las específicas necesidades del vehículo para servicios de ciudad, excluyendo la obligatoriedad de tener que construir la carrocería bajo un esquema que soporte la resistencia de las solicitaciones del bastidor mismo.

10

Según la invención, se prevé un bastidor que comprende una parte central formada por cuatro largueros unidos por montantes y travesaños y dos partes extremas en voladizo, constituidas por dos largueros de viga tubular estampada, unidos por correspondientes travesaños.

15

Lateralmente a los largueros, en los puntos posteriores a los ejes se aplican las bases de apoyo de las suspensiones y por tanto todas las cartelas de anclaje de la carrocería dispuestas según el reparto de los montantes de la misma.

20

La parte anterior del bastidor está unida a la conexión central de la suspensión anterior y sobre el lado izquierdo lleva fijado el grupo hidráulico de dirección; en la parte central adyacente al eje posterior, unido a los largueros inferiores, lleva la conexión central de la suspensión posterior, y en la parte posterior lleva el alojamiento del grupo propulsor, constituido por un motor con cilindros horizontales.

25

30

La invención se describe ahora con referencia a los diseños adjuntos que representan a título ilustrativo y no limitativo, una forma preferida de ejecución de la in



1

vención.

En los diseños:

La Figura 1 representa la vista en alzado lateral del adjunto bastidor según la invención.

5

La Figura 2 representa la vista en planta.

Las Figuras 3, 4, 5, 6, 7, 8 representan respectivamente las secciones según los planos III, IV, V, VI, VII, VIII, de la Figura 1.

10

Con referencia a las Figuras el bastidor está formado por los dos largueros anteriores (1) de sección tubular rectangular unidos transversalmente por los travesaños intermedios (2) y que llevan lateralmente las bases de apoyo de las suspensiones y las correspondientes cartelas externas (3) de conexión a la carrocería. Los largueros (1) en la parte posterior están unidos a dos montantes verticales (4) que descomponen la viga única en viga constituida por cuatro largueros (5) dos superiores y dos inferiores, unidos por travesaños intermedios (6) y montantes verticales (7) con cartelas externas (8) de conexión a la carrocería. Los largueros (5) a su vez están unidos a la parte posterior con los dos largueros (9) de sección tubular rectangular formados a modo de horquilla los cuales recomponen la viga central doble en viga única, unidos por travesaños intermedios (10) y que llevan lateralmente las bases o puntos de apoyo de suspensiones y cartelas de anclaje a la carrocería.

15

20

25

Todo ello forma un conjunto monolítico rígido e indeformable, como para soportar a la carrocería, la carga de la capacidad y las solicitaciones producidas por el ejercicio.

30

En la parte anterior se ancla la dirección (11)



1

y la suspensión anterior (12) que apoya sobre las bases situadas anteriormente a los montantes (4).

5

La suspensión posterior (13) se ancla anteriormente entre los largueros inferiores (5) y apoya sobre las bases de los largueros posterior (9).

10

En la parte posterior intermedia a los largueros (9) se aloja el grupo propulsor de motor horizontal y cambios (14) y externamente sobre el lado izquierdo se aloja el grupo de enfriamiento, y en los puntos adecuados se montan todos los accesorios.

15

La presente invención ha sido ilustrada y descrita en una preferida forma de ejecución pero se entiende que variantes constructivas podrán usarse en la práctica sin salirse del ámbito de protección del presente privilegio industrial.

15  
20  
25

En resumen el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

-----  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-----

30



REIVINDICACIONES

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

1ª. Bastidor para autobuses urbanos con motor posterior, caracterizado porque comprende una parte central constituida por un marco compuesto por cuatro largueros paralelos unidos por traviesas y montantes y dos partes extremas constituidas por largueros de sección tubular rectangular, unidos rigidamente con la parte central mediante montantes, anteriormente, y con desdoblamiento en la parte anterior de los largueros posteriores.

2ª. Bastidor según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que está compuesto por chapa plegada o estampada.

3ª. Bastidor, según las reivindicaciones de la 1 a la 2, caracterizado por el hecho de que todos los elementos están unidos entre sí mediante soldadura eléctrica continua, a cordón o por puntos.

4ª. Bastidor, según las reivindicaciones de la 1 a la 3, caracterizado por el hecho de que dicha estructura monolítica permite el montaje de la carrocería según las exigencias de trabajo, con las aberturas de las puertas en cualquier posición intermedia a las cartelas laterales.

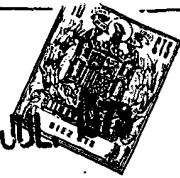
5ª. Bastidor según las reivindicaciones de la 1 a la 4, caracterizado por el hecho de que dicha estructura central permite una notable bajada del plano de carga, así como mantiene la robustez para la conexión central de la suspensión posterior y la rigidez para el anclaje de la carrocería.

6ª. Bastidor según las reivindicaciones de la 1 a la 5, caracterizado por el hecho de que las suspensiones neumáticas se disponen en un espacio muy limitado, en rela-

196 197

- 6 -

31 JUL



1

ción al nivel mínimo de altura del plano de carga.

7ª. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:  
"BASTIDOR PARA AUTOBUSES URBANOS CON MOTOR POSTERIOR".

5

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de abril de 1971.

BERNARDO UNGRIA

P.D.

10

15

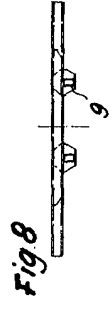
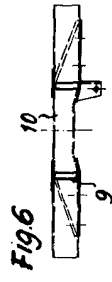
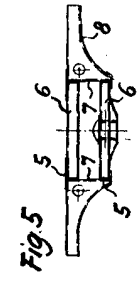
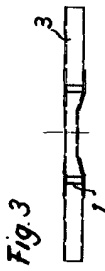
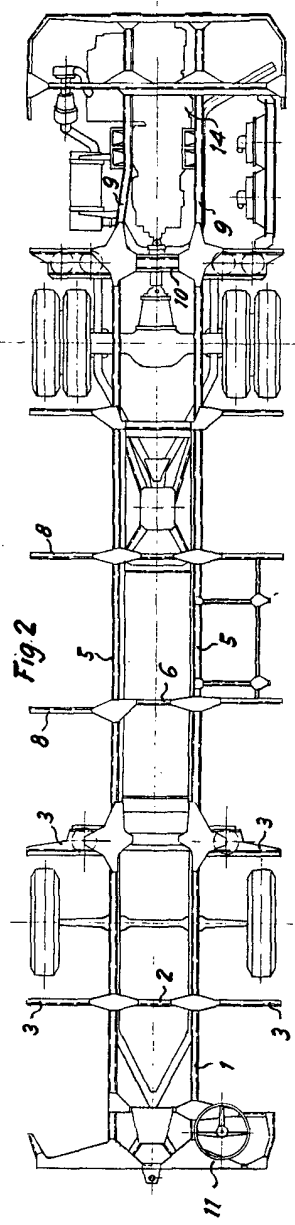
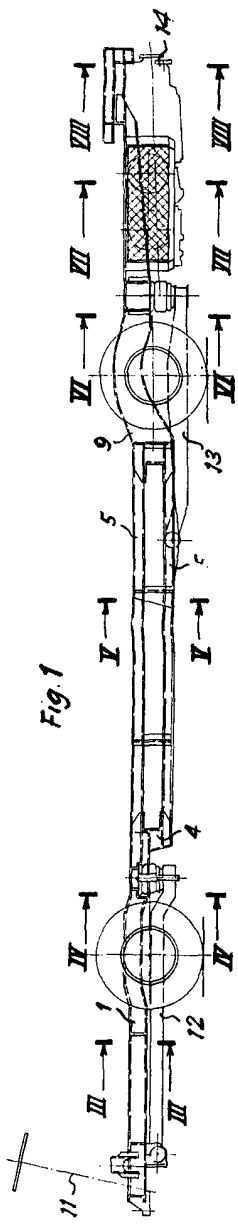
20

25

30

196197

196197



MÁQUINA VARIABLE  
 MÁQUINA DE ABIL DE 1971  
 BEBANDO UNGRIA  
 P. P.