





5 aptitudes manuales del niño, circunstancias todas éstas que hacen a su solicitante merecedora del privilegio de exclusiva fabricación y venta del mismo en el territorio nacional, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

10 El camión volquete a que nos venimos refiriendo, presenta en esencia unas piezas base fundamentales, como son el chásis, una cabina y una caja o volquete propiamente dicho, la cual se articula en virtud de un sencillo dispositivo, permitiendo su basculación, piezas todas estas que, previo su acoplamiento por medio de espárragos roscados de amplia cabeza, estructuran el juguete, el cual a su vez presenta otras piezas desmontables, cuales son las ruedas y un cuerpo interior integrante del asiento del conductor.

15 Todas y cada una de las piezas componentes antes descritas, disponen de elementos especiales de montaje, tales como orificios de paso, o tetones cilindricos de acoplamiento encajables entre si y retenidos por espárragos roscados como elemento de anclaje, además de existir como complementos de esta fijación unas tuercas que se ubican al extremo de unos pivotes dotados de paso de rosca de los cuales existen dos a cada lado de la pieza integrante del chásis, determinándose de este modo la sujeción de las ruedas del juguete, mientras que en la parte frontal del citado chásis se observan unos tetones cilindricos que sirven para la fijación de la cabina sobre el cuerpo interior, simulativo del tapizado o asiento, el cual a su vez presenta unos pivotes frontales con paso de rosca sobresalientes, que atraviesan unos orificios de la cabina a la altura de los faros del vehículo, los cuales son imitados por la cabeza de las tuercas de retención de estos dos elementos.

20

25

30



Con el fin de que comprendamos mas claramente todas y cada una de las características esenciales del camión volquete montable y desmontable, objeto del presente Modelo de Utilidad, nos referiremos en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de uno de estos juguetes, debiendo hacer constar que, dado el caracter de ejemplo de la citada lámina, su interpretación habrá de ser lo más amplia posible y sin limitación de parte alguna.

5

Estos dibujos representan en sus diversas figuras como a continuación se relaciona:

10

Figura 1.- Vista en perspectiva del chásis del vehículo, de cuyos laterales se ven sobresalir las puntas de eje dotadas de paso de rosca y destinadas a la fijación de las ruedas, por medio de otras tantas tuercas de apriete, observándose en la parte frontal del citado chásis unos tetones cilíndricos sobresalientes, destinados a alojarse en unas cavidades de igual estructura existentes en la parte interna de la pieza componente de la cabina, con el fin de retener a ésta en su posición. En esta figura vemos así mismo el orificio cilíndrico trasero del citado chásis, destinado a sujetar la caja o volquete por medio de un espárrago pasante roscado, y también el orificio delantero del chásis que sujeta la pieza componente del asiento de la cabina, cuya pieza vemos situada sobre su posición de ajuste, comportando el orificio de paso del espárrago, y dos pivotes frontales dotados de rosca, que penetran por dos orificios de la cabina integrantes de los faros, sirviendo de elemento de retención y montaje de ambas piezas, por medio de otras tantas tuercas las cuales una vez colocadas simulan los faros del vehículo.

15

20

25

30

Figura 2.- Vista en perspectiva y despiece del camión



5

volquete, donde apreciamos los diversos elementos que lo integran situados sobre sus puntos de asentamiento, apreciándose se los citados orificios frontales de la cabina y frente a ellos las tuercas de fijación, imitativas de los faros. Sobre la cabina se observa la pieza que hace de eje de basculación del volquete, cuya pieza se solidariza en una cavidad practicada en el fondo de la caja, de forma que el eje transversal de dicha pieza descansa en un rebajo o cuna del fondo de la caja, mientras que la pletina central perforada pasa a través de dicho orificio del fondo de la caja, quedando retenida por el mismo espárrago sobre el chásis.

10

Las distintas partes y elementos que integran las figuras arriba referenciadas los señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas:

15

Con -1- designamos el chásis del camión volquete, siendo -2- las puntas de eje con paso de rosca existentes en cada uno de sus laterales, destinadas a la ubicación de las ruedas, mientras que con -3- acotamos el orificio cilíndrico trasero del citado chásis, destinado a la fijación de la caja -4- o volquete propiamente dicho, por mediación del espárrago roscado -5- y tuerca inferior de apriete -6-, entre las que se solidariza a su vez la pieza -7- portadora del eje -8- de basculación del volquete alojado en una cuna de igual forma existente en el fondo de la caja -4-, mientras que dicha pieza presenta un orificio -9- de paso del espárrago -5-.

20

25

La pieza simulativa del tapizado o asiento del camión la señalaremos con -10- y presenta a su vez un orificio central -11- de paso de un espárrago roscado -12-, que solidariza dicha pieza al chásis -1- al penetrar el mencionado espárrago por entre el orificio delantero -13- de éste, y dispo-

30

.../...



niendo esta pieza -10- unos tetones frontales -14-, dotados de rosca, que penetran por entre unos orificios -15-, existentes en la parte frontal de la cabina -16-, a la altura de los faros, sirviendo de elementos de solidarización de ambas piezas por medio de las tuercas -17-, imitativas a su vez de los faros.

La cabina -16- dispone en su parte interna unas cavidades cilíndricas, destinadas a alojarse en unos pivotes cilíndricos -18- existentes en la parte frontal del chásis -1-, comportando el juguete una figura -19- fijada sobre la cabeza del espárrago -12-.

Una vez descritas suficientemente todas y cada una de las características esenciales del camión volquete montable y desmontable de juguete, objeto del presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que se fabrique en variedad de materiales tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas modificaciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente,

#### NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaiga una exclusiva reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

1.- Camión volquete montable y desmontable de juguete, esencialmente caracterizado por presentar un armazón base o chásis, portador en ambos laterales de unas puntas de eje, dotadas de rosca en su extremo para la solidarización de las ruedas en virtud de otras tantas tuercas de fijación, cuyo

.../...



5 chásis presenta en su parte trasera un orificio cilíndrico  
de paso de un largo espárrago roscado, que retiene y fija  
la caja o volquete propiamente dicho, cuya caja en su fondo  
prevee una abertura para el paso de una pieza complementaria  
10 portadora transversalmente del eje de basculación del cita-  
do volquete, cuyo eje se aloja en una cavidad transversal  
o cuna del fondo de la caja del camión, mientras que la pie-  
za que lo comporta queda fijada contra el chásis a través  
de la abertura del fondo de la caja, que de este modo queda-  
rá retenida por el espárrago roscado antes citado, existiendo  
en la parte delantera del mencionado chásis otro orificio  
cilíndrico, destinado a la solidarización de una pieza imi-  
tativa de los asientos, que queda fijada al citado chásis  
por mediación de otro largo espárrago roscado que penetra a  
15 través de dicha pieza, por un orificio central superior de  
la misma, disponiendo la citada pieza en su parte delantera  
sendos espárragos paralelos entre sí y perpendiculares a la  
cara frontal de la pieza asiento, cuyos espárragos penetran a  
través de unos orificios recayentes en la zona de los faros de  
20 una cabina, la cual se le adosa quedando retenida por sendas  
tuercas, ubicadas en el extremo roscado de los mencionados  
espárragos, e imitativas de los faros, quedando a su vez re-  
tenida esta cabina por medio de unas cavidades cilíndricas  
internas en las que se alojan unos tetones de igual configu-  
25 ración, ubicados en la cara frontal del aludido chásis.

30 2.- "CAMION VOLQUETE MONTABLE Y DESMONTABLE DE JU-  
GUETE", de conformidad en un todo en lo esencial, y fines  
industriales a lo descrito en la precedente memoria descrip-  
tiva y graficamente representada en los adjuntos planos pa-  
ra su mejor comprensión.

.../...



Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 9 OCT. 1973

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be "M. J. M.". The ink is slightly faded and the signature is somewhat obscured by the line it crosses.

11094 11/10/73



Fig. 1

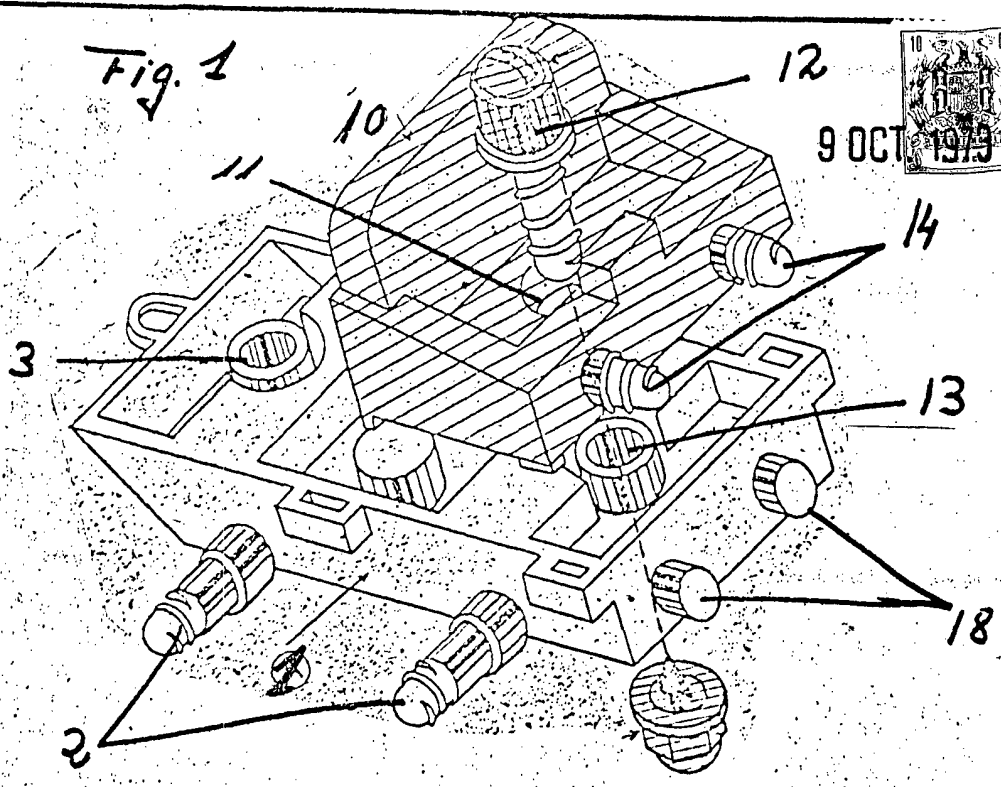
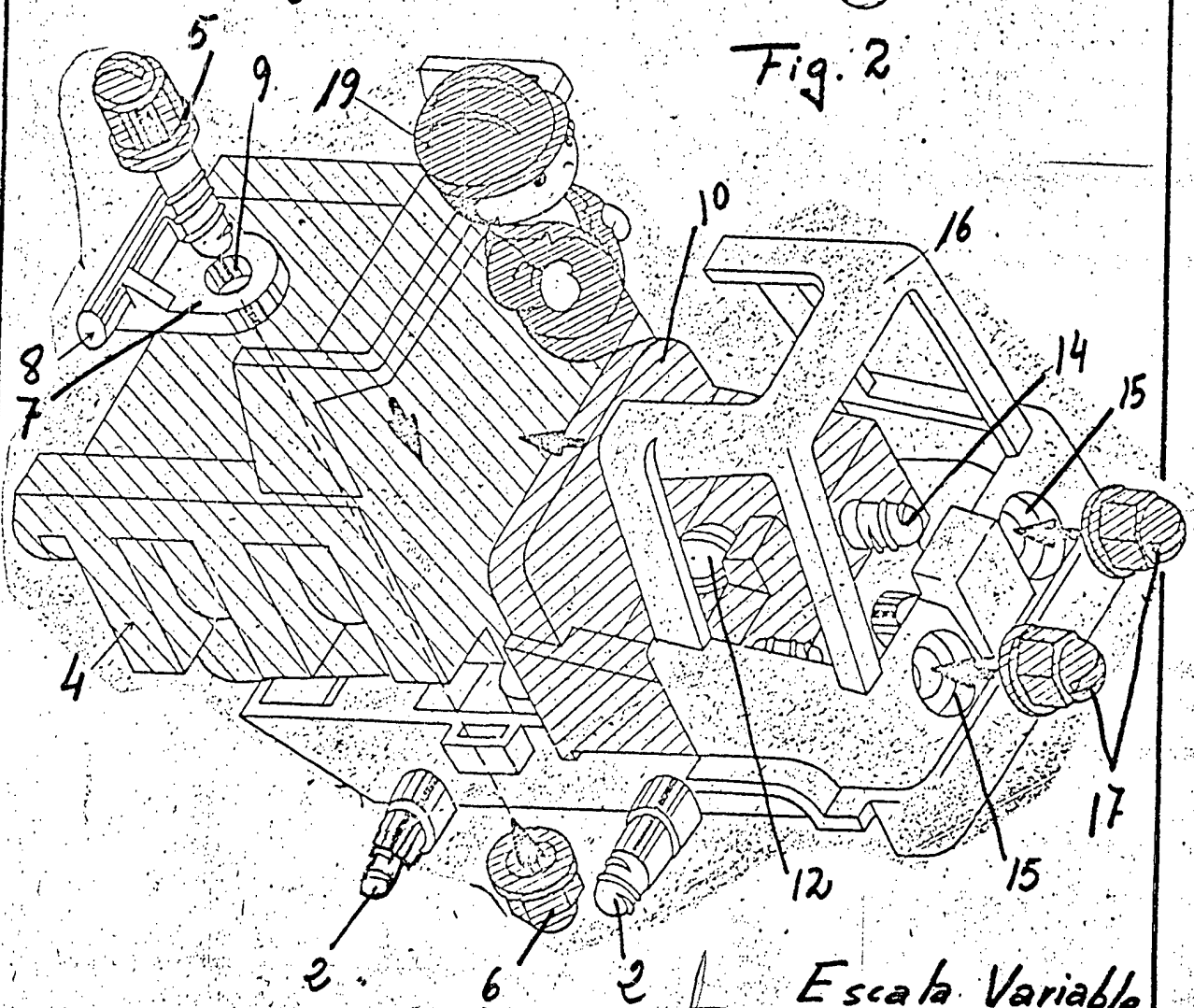


Fig. 2



VALENCIA 9 OCT. 1973

JOSE LOPEZ CORTES  
P. F.  
*[Signature]*

*Esca la Variable*