

196126



PATENTE  
DE  
INTRODUCCION

196126

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE DIRECCION PARA AUTOMOVILES Y SIMILARES", a favor de Don Manuel Salsas Serra, y Don José Alemany Mitjana, ambos residentes en Barcelona, respectivamente, en Aveda. del Generalísimo Franco, 331 B-1, y calle de Roger de Flor, nº 211, bajos.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, practicada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares.

5. Con la invención se mejora notablemente el mando de las bieletas de dirección, por la presencia de un elemento transmisor intermediario muy ajustado, que juega en cojinetes de agujas, realizándose así el mando en las mejores condiciones de seguridad y precisión.

10. Consiste la invención en una caja con tapa, en la cual penetra la barra de dirección con una tuerca especial, provista de muñones, los cuales juegan en sendas horquillas que forman cuerpo con un árbol, rectificado, montado sobre cojinetes de agujas, saliendo al exterior uno de los extremos del árbol, en donde se articula la bieleta de maniobra de las ruedas.
- 15.

196126

15



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

5. En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en planta, la vista de la caja seccionada por un plano paralelo al eje del árbol de horquillas,

10. la figura 2ª indica la sección de la caja producida por un plano perpendicular al que ha causado la sección según la Fig. 1ª, y pasante por el eje del árbol de horquillas, y

15. la figura 3ª representa, en alzado, la sección de la caja según un plano que sigue la línea de eje de la barra de dirección y es perpendicular al árbol de horquillas, y

la figura 4ª manifiesta, en vista lateral, el árbol de horquillas.

la figura 5ª indica la vista lateral de una de las horquillas, y la

20. figura 6ª muestra, en proyecciones, la tuerca de la barra de dirección.

Consiste la invención en una caja -1-, cerrada con tapa -2-, dotada dicha caja de boquilla de entrada -3- para el cuerpo de la barra de dirección -4-

25. En sentido transversal a esta barra, presentan las dos caras opuestas de la caja, o sea su tapa y fondo, los cojinetes -5- y -6-, de agujas, en los que se apoya y gira el árbol -7-, portador de las dos horquillas -8- y -9-, cuyas bocas forman semi-cojinete de los muñones -10- y -11- de la tuerca -12- de la barra de dirección (Fig. 6ª).

30.



Uno de los extremos del árbol -7- queda en el cojinete cerrado -6-, mientras que el otro atraviesa el cojinete -5- y sale al exterior, en donde presenta los medios para articulación de la bieleta de mando de las ruedas.

5. El funcionamiento queda claramente expresado en la figura 3ª, que es el alzado lateral del sistema, y en él se han dibujado, en línea de trazos, las posiciones extremas A y B de la horquilla, según el desplazamiento de la tuerca; estas posiciones han dado lugar al correspondiente giro del árbol -7-, solidario de ellas y, por lo tanto, en el exterior, al movimiento de la bieleta de maniobra de las ruedas.
- 10.

- El invento, dentro de su esencialidad, puede llevarse a la práctica en otras variantes de realización que difieran en detalle de lo indicado a título de ejemplo en la descripción, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados para lograr el fin propuesto: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 15.

N O T A

20. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender un elemento intermediario para
- 25.



la recepción del mando de la tuerca de la barra de dirección, medios de ajuste y giro de este elemento intermediario, medios de relación del elemento intermediario con la tuerca de dirección y medios para articulación a este elemento inter

5. mediario de la bieleta de mando de las ruedas, alojándose el conjunto maquinal en una caja cerrada que lo protege total<sub>mente</sub>.

10. 2ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares, caracterizados por el he<sub>cho</sub> de comprender una caja cerrada con tapa lateral, cuya caja, en una de sus paredes, lleva una embocadura para entrada de la barra de dirección, comprendiendo en la tapa y en el fondo opuesto, respectivos cojinetes de agujas o simi<sub>lares</sub> para el elemento intermediario, de los cuales, uno de

15. estos cojinetes es ciego.

20. 3ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares, caracterizados por comprender un elemento intermediario de mando, constituido por un árbol rectificado, en el que van caladas y fijadas dos horquillas paralelas e iguales, orientadas de la misma manera, estando los extremos de este árbol apoyados y encajados en los cojinetes de agujas que lleva la caja.

25. 4ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares, caracterizados por el he<sub>cho</sub> de que el árbol del elemento intermediario, tiene uno de sus extremidades saliente al exterior de la caja, mientras que la opuesta queda en el cojinete ciego.

30. 5ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares, caracterizados por el he<sub>cho</sub> de disponer en la tuerca de la barra de dirección, dos



muñones diametralmente opuestos, los cuales juegan ajustadamente en las horquillas del árbol elemento intermediario, a cuyo fin estas horquillas se hallan exactamente ajustadas formando un semicojinete de dichos muñones.

5. 6ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares, caracterizado por el hecho de que, sobre la parte externa de uno de los extremos del árbol del elemento intermediario, se articula la bielta de mando de las ruedas en la forma más adecuada a cada caso.

10.

7ª.- Perfeccionamientos en los mecanismos de dirección para automóviles y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

15.

Madrid, a 12 de enero de 1951.-

p.a.

JOSE ISEÑ MIRALLES

P. P.

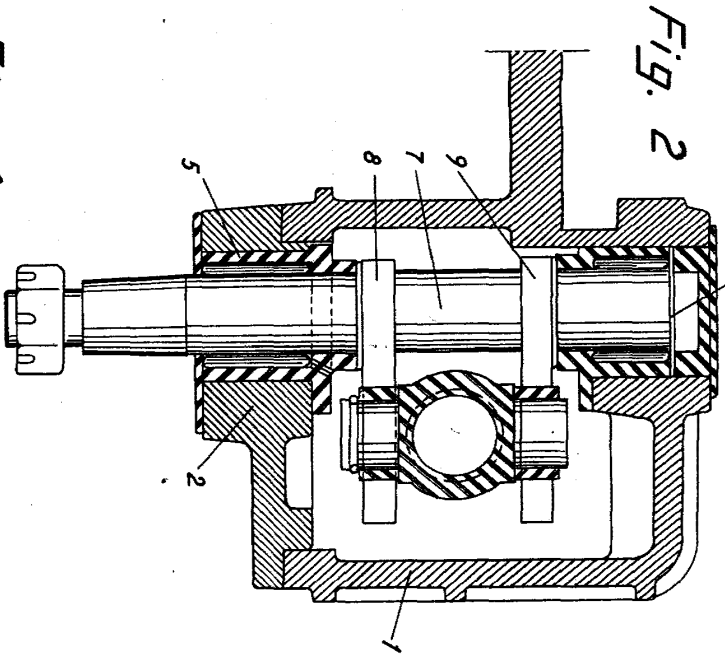


Fig. 2

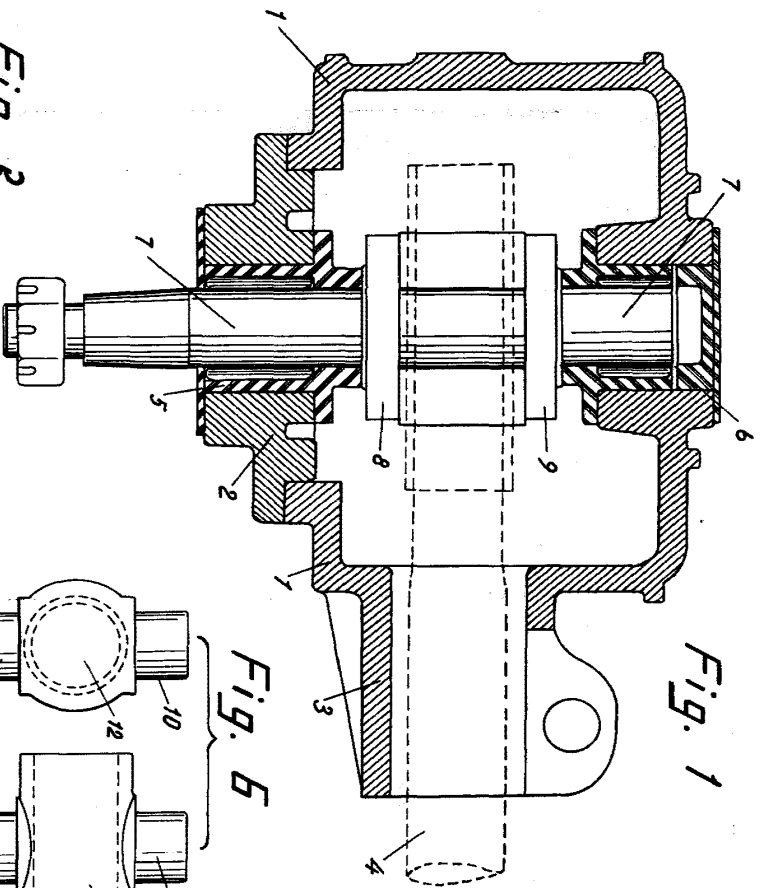


Fig. 1

Fig. 3

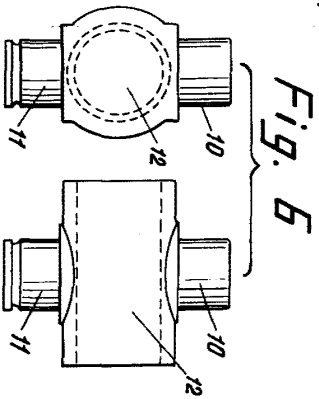
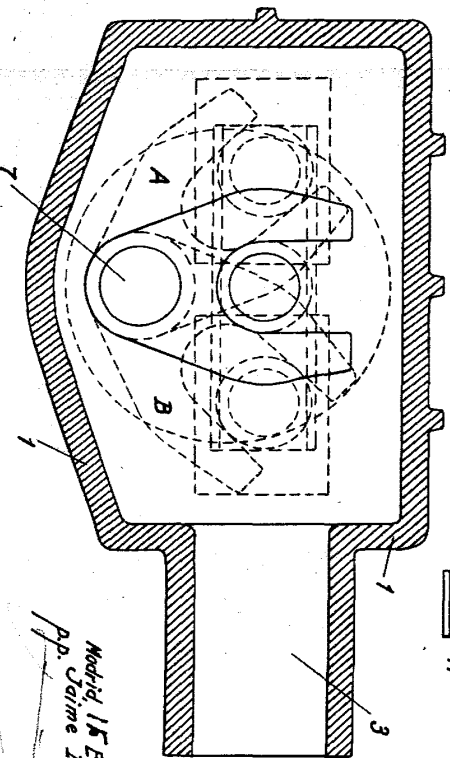


Fig. 6

Fig. 4

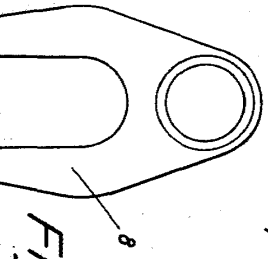
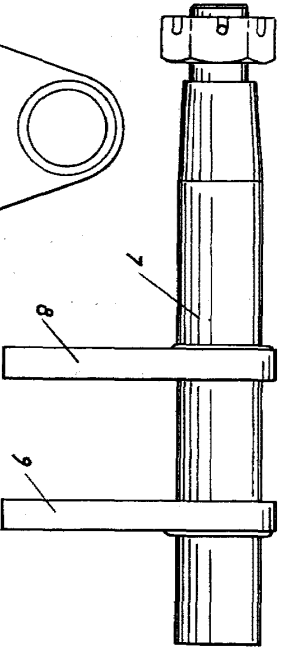


Fig. 5

Madrid, 15 Enero 1951  
Ap. Jaime Isern