

Int. Cl.: B27B



196.109

196109

MODELO DE UTILIDAD

que por 20 años se solicita, a favor de INDUSTRIAS ELTON, S.A., de nacionalidad española, con domicilio en Carretera de Zaragoza, Km. 3, LOGROÑO, y que ha de recaer sobre "SIERRA DE CINTA PERFECCIONADA".

=====

Memoria Descriptiva

El registro de modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y sus posesiones, de una sierra de cinta perfeccionada, conforme se describe a continuación y se representa de forma gráfica en los adjuntos dibujos, a título de ejemplo.



1 DOCT.

El presente registro de modelo de utilidad se refiere a una sierra de cinta que incorpora importantes perfeccionamientos en el mecanismo del volante superior. La forma tradicional de acoplamiento de estos volantes, consiste en una horquilla con dos soportes de cojinetes con rodamientos oscilantes, y un telescópico, de forma que al subir de una parte, se incline el volante y consecuentemente varíe la posición de la cinta. Ahora bien, con este sistema no se obtiene un grado óptimo de rigidez en la cinta, en virtud de los citados rodamientos oscilantes y se ocupa demasiado espacio, lo cual dificulta la disposición de corazas o tapas protectoras.

Con el sistema que ahora se trata de implantar, los dos rodamientos serán fijos e irán alojados en el cuerpo del propio volante, quedando sustituida la horquilla, por un carro con desplazamiento vertical sobre un soporte guía el cual presenta dos apoyos que permiten bascular el sistema, impulsado por el eje de un volante, lo cual posibilita el cambio de posición de la cinta, mientras que para establecer un tensado adecuado de la misma se cuenta con un husillo tensor que transmite selectivamente al carro y consecuentemente al volante, desplazamientos verticales, hacia arriba o hacia abajo, según que se desee tensar o destensar la cinta.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que se representa un ejemplo de realización que seguidamente será descrito en detalle.

En dicha hoja de planos,  
la figura primera muestra una vista general de



la máquina con sus tapas abatibles (destinadas a cubrir los órganos móviles) en posición de abiertas;

5 la figura segunda corresponde a un detalle del volante superior y su mecanismo de accionamientos, los cuales aparecen seccionados según una línea longitudinal;

la figura tercera ilustra una vista en planta de la anterior, pero en la que se prescinde del propio volante; y

10 la figura cuarta es una vista frontal de la figura segunda, pero en la que no figura el volante.

15 La carcasa 1 presenta en su parte superior, interiormente y en caras enfrentadas, dos pastillas 2, entre las cuales se aloja y sustenta por medio de pasadores -x- -y-, la cabecera de un soporte guía 3 en forma de U, cuyas ramas verticales presentan por su cara interna sendas guías enfrentadas 4. Este soporte 3, por su parte inferior presenta una prolongación escuadrada 5, la cual está dotada de un cajeadado 6 en cuyo fondo va un taladro 7, encontrándose enfrentado a dicha prolongación 5, el vástago 8 de un volante 9 el cual rosca en una tuerca 10 alojada en la pared de la carcasa 1.

25 Entre las dos ramas del citado soporte en U queda alojado un carro 11, el cual presenta sus laterales 12 perfilados de forma que se alojen en el interior de las guías 4 del soporte 3, pudiendo deslizarse sobre ellas. Este carro, a través de su cabeza superior, que incorpora un taladro 13, recibe perpendicularmente un eje 14 que queda fijado por intermedio de un pasador 15. Dicho eje, por la parte que queda situada al exterior del carro, incorpora al volante superior 16, que queda fijado por in-

30



5 termedio del tornillo y arandela 17 situados en el extremo del eje; el citado volante, en su parte central, comprende una jaula 18 en la cual se alojan sendos rodamientos fijos 19 separados por una arandela 20, los que a su vez quedan montados sobre el eje 14.

10 El carro 11 en su extremo inferior presenta un apéndice 21, provisto de un taladro central roscado 22. En dicho taladro ceba la rosca de un husillo 23, que constituye la parte superior de la columna tensora 23; cuya parte inferior es lisa y está separada de la fileteada por una arandela central resaltada 24; esta columna tensora 23', después de atravesar el taladro 7 del soporte, queda rematada por un volante 25, e incorpora exteriormente un resorte 26, que se sitúa entre la arandela 24 y la base del cajeadado 6 del soporte.

15 La cinta 28 que girará a impulso del volante inferior motriz 27, podrá variar de posición a fin de que la cinta se pueda sacar fácilmente, para lo cual el volante superior 16 es susceptible de basculamiento fuera de la línea vertical que presenta normalmente, Este cambio de posición viene determinado por el accionamiento del volante 9, el cual al ser girado y por mediación de su vástago 8 empujará la prolongación 5 del soporte 3, que basculará sobre sus apoyos -x- -y- y con él el carro 11, por ir montado en su interior, determinando este basculamiento el desplazamiento del volante 16 que le es solidario, con lo cual ya se ha verificado el cambio de posición de la cinta, la cual podrá ser tensada o destensada por medio del dispositivo que a continuación se describirá.

20

25

30



5 El carro 11, comprendido entre las ramas del soporte 3 queda centrado en el interior de las guías 4 de éste, lo cual permite desplazamientos verticales del mismo que determinan la traslación del volante 16, permitiendo con ello el tensado correcto de la cinta 28. Para ello es preciso actuar sobre el volante, 25, cuyo giro determina el del husillo 23 y, por tanto la subida o bajada del carro 11, manteniendo dicho husillo una tensión constante en relación con el soporte 3, por mediación del resorte tensor 26.

10

15 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no se alteren o modifiquen sus características esenciales.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que ello no suponga una alteración de la esencialidad del invento.

20 Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán tomarse siempre en sentido amplio, no limitativo.

#### NOTA DE REIVINDICACIONES

25 Se reivindica como propio y nuevo en España, a favor de Industrias Elton, S.A., con domicilio en Carretera de Zaragoza, Km. 3, LOGROÑO, lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

30 PRIMERA.- Sierra de cinta perfeccionada, caracterizada porque el volante superior que va montado en el extremo de un eje, presenta en su parte central una jaula, en la que se alojan sendos rodamientos fijos montados

6 4978

196109

1 OCT 1961



sobre el propio eje y separados por un anillo, quedando fijado el volante por medio de un tornillo y arandela situados en el extremo del eje, cuyo eje a su vez es solidario de un carro desplazable sobre los carriles guía de un soporte en U cuyos extremos se apoyan en forma oscilante en unas pastillas solidarias de la propia carcasa de la máquina, contando este soporte, en su parte inferior, con una prolongación escuadrada que queda próxima a la cara interna de la carcasa general, en cuyo punto incorpora la citada carcasa el vástago roscado de un volante exterior que atraviesa a aquella por intermedio de una tuerca, cuyo vástago por el reglaje selectivo del volante, contactará con la superficie de la citada prolongación del soporte, desplazándolo y haciéndolo bascular el conjunto de soporte, carro y volante superior, con lo cual se posibilita el desmontaje de la cinta de sierra.

SEGUNDA.- Sierra de cinta perfeccionada, según la reivindicación primera, caracterizada en que dispone de una columna tensora que dispone de una parte superior roscada, en forma de husillo y de un volante en su extremo inferior, la cual columna atraviesa un orificio dispuesto en la prolongación inferior del soporte en U y cebea, por su parte superior en forma de husillo, en un orificio roscado existente en un apéndice inferior del carro, habiéndose previsto un muelle tensor que se apoya por su extremo superior en un resalte anular de la columna tensora y por su extremo inferior en un cajeador de la citada prolongación inferior del soporte en U.

TERCERA.- "Sierra de cinta perfeccionada".

42:75

- 7 -

196109



Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y una hoja de planos, de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 10 de octubre de 1.973

P.A. de INDUSTRIAS ELTON, S.A.,

Victor Gil Vega:

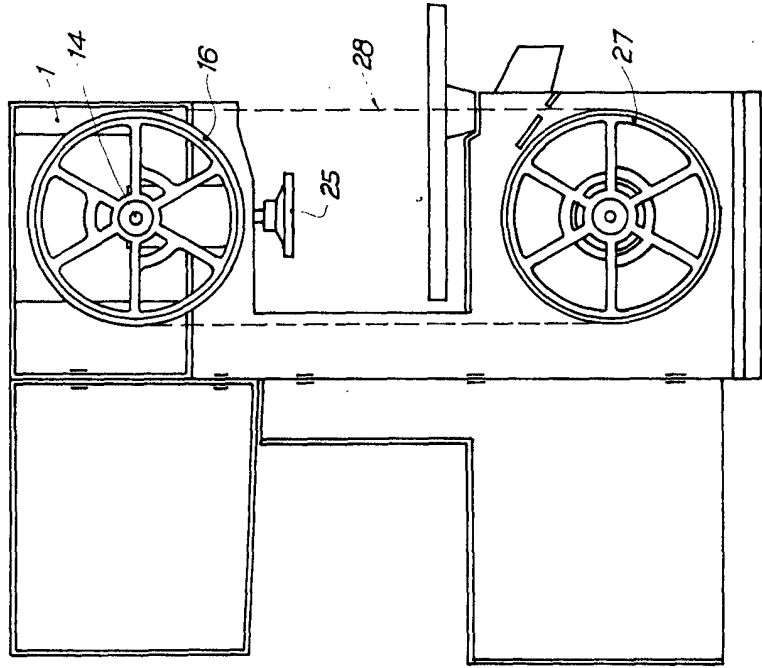


FIG. 1

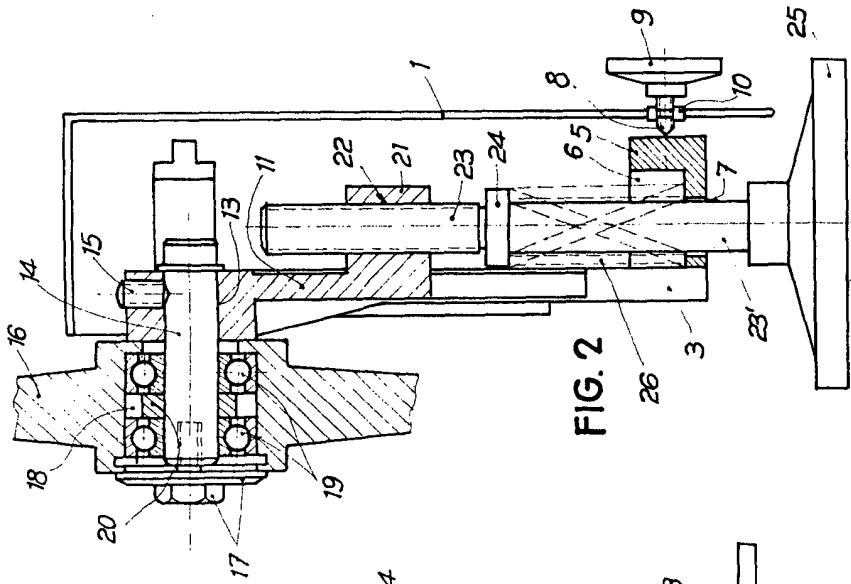


FIG. 2

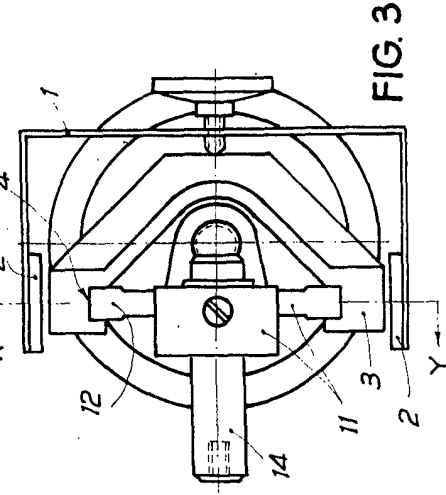


FIG. 3

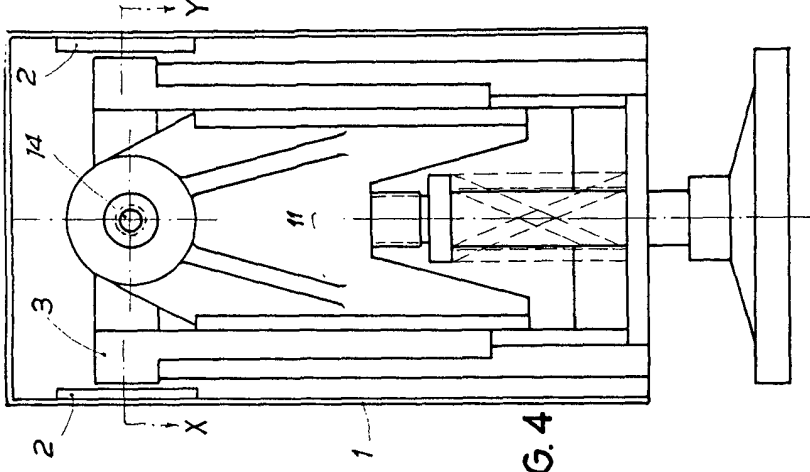


FIG. 4

Madrid 16 OCT 1973

