

196073

P.- 8644.-

Pa 50/90.-



1951

10 ENE. 1951

MEMORIA DESCRIPTIVA 196073

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de AKTIEN-GESELLSCHAFT "WESER", entidad ALEMANA, establecida en WERTSTASSE 18, BREMEN, ALEMANIA, por:

"UN VEHICULO DE CARGA".

-o-

El invento se refiere a vehículos de carga, especialmente para el transporte de recipientes. La recogida de recipientes desde vagones de ferrocarril o la entrega de los mismos a los vagones y la descarga y la carga en el punto de destino, implicaban hasta ahora considerables dificultades y precisaban, además de otros, dispositivos elevadores especiales tanto en el lugar de recogida como también en el punto de destino. La finalidad del invento es la creación de un vehículo que, sin dispositivos ajenos especiales, toma los recipientes normales en el lugar de recogida y los des-

5

10



196073

carga en el punto de destino, sin ser él mismo por ello de construcción anormal.

5 Se conocen ya vehículos con estructura en forma de caja que puede ser basculada junto con un marco auxiliar horizontal giratorio. La finalidad de los dispositivos conocidos es el vaciado del contenido de la caja hacia varios lados. La recogida de recipientes desde la plataforma de un vagón, o desde la calle, no es posible con las disposiciones conocidas.

10 De acuerdo con el invento, sobre el bastidor o la plataforma de un coche de carga o de un remolque de carga, va dispuesto un puente de carga giratorio horizontal con marco basculante susceptible de ser extraído. Para la recogida del recipiente basta llevar el vehículo a lo largo del vagón a descargar y hacer girar en 90° el puente de carga. Por
15 basculación y extracción del marco basculante se crea una unión entre el vehículo y la plataforma del vagón sobre la cual el recipiente, sin dispositivos auxiliares ajenos, puede ser corrido a encima del vehículo. Después de girar de
20 nuevo el puente al eje longitudinal del vehículo, el proceso de carga está terminado. Para la descarga, el marco basculante es basculado a mano o mecánicamente en torno de puntos de rotación fijos en el puente de carga y el recipiente es bajado oblicuamente por accionamiento manual o mecánico. Si se hace uso simultáneamente de ambos dispositivos,
25 es decir, si se emplea tanto el dispositivo basculante como el de descenso, se disminuye el necesario consumo de fuerza, ya que el peso propio del recipiente a descender favo-



196073

rece el proceso. Tampoco en este caso son necesarios dispositivos elevadores ajenos para la descarga. Los procesos se repiten en el orden inverso al trasladar el recipiente desde la calle al vagón de ferrocarril o a la rampa. Los recipientes no precisan dispositivos especiales y pueden corresponder a las ordenanzas normales. Asimismo puede emplearse cualquier bastidor de un vehículo motor o de un remolque de carga con plataforma lisa, sin variaciones ulteriores.

El dibujo muestra el empleo del invento en un remolque de carga de un vehículo, siendo la figura 1 una vista lateral, la figura 2 una planta, la figura 3 el coche con marco basculante basculado y extraído, y la figura 4 la vista del coche desde atrás con puente de carga girado. En el bastidor normal 1 de un remolque de carga va fijada la corona rotativa 2 sobre la cual va montado giratorio en torno del eje de rotación 4 el puente de carga 3. Unido basculantemente con el puente de carga, en torno de los puntos 5 ó 5a, va el marco basculante 6 con la parte 7 que puede ser extraída. Para bascular el marco 6 en torno de los puntos 5 o 5a sirven los cilindros hidráulicos 8, dispuestos a ambos lados del eje de rotación 4, y cuyos vástagos de émbolo 8a están montados con posibilidad de giro en el marco basculante, mientras que los cilindros 8 van fijados en forma inclinable en el puente de carga 3. Para bajar, o para subir, el recipiente 15, sirve el polipasto de cable 9 que, partiendo del tambor 11 y guiado por las ruedas 12, 13, 14, es llevado al recipiente 15 y fijado a él. Haciendo girar el volante 10 es elevado el recipiente 15, o bajado. La figura 3



951

196073

muestra el coche con el marco basculante 6, 7 basculado y
extraído, después de bajar el recipiente 15, o en posición
preparada para recoger un recipiente 15 desde la calle, al
paso que la figura 4 representa la posición preparada del
5 coche al recoger un recipiente 15 desde la plataforma 16 de
un vagón de ferrocarril. La pequeña diferencia de nivel en-
tre la plataforma 16 del vagón y la esquina superior del
puente de carga 3 es compensada por la extracción de la par-
te 7 y ligera subida del marco basculante 6 en torno del
10 punto de rotación 5a. En lugar de recoger un solo recipien-
te grande, como se ha representado, pueden recogerse también,
naturalmente, varios recipientes más pequeños; la instalación
representada y descrita permite asimismo descargar el reci-
piente o los recipientes hacia varios lados.

15 El dispositivo puede instalarse también provisio-
nalmente por separado sobre todo vehículo con superficie de
carga lisa, de modo que el coche puede emplearse tanto para
el transporte de mercancías normales como también para el
transporte especial de recipientes.

---- N O T A ----

20 Los puntos de invención propia y nueva que se pre-
sentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en



196073

España, son los siguientes:

5 1º. Un vehículo de carga, especialmente para el transporte de recipientes, caracterizado por un puente de carga giratorio horizontal dispuesto sobre el bastidor del vehículo, y que tiene un marco basculante que puede alargarse.

2º. Un vehículo según se reivindica en el punto 1º., caracterizado por que el marco basculante puede bascular en torno de varios puntos hacia diversos lados.

10 3º. Un vehículo según se reivindica en los puntos 1º. y 2º., caracterizado por un polipasto para desplazar el recipiente sobre el marco basculante.

15 4º. Un vehículo según se reivindica en los puntos 1º. a 3º., caracterizado por que el puente de carga puede cambiarse como un conjunto completo y está dispuesto de modo provisional sobre la superficie portadora plana del vehículo.

5º. Un vehículo de carga.

20 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid a 10 ENE. 1951

P. A.

Alberto de Elzaburu

En Poder

I/II 8644



10 JENE 1934

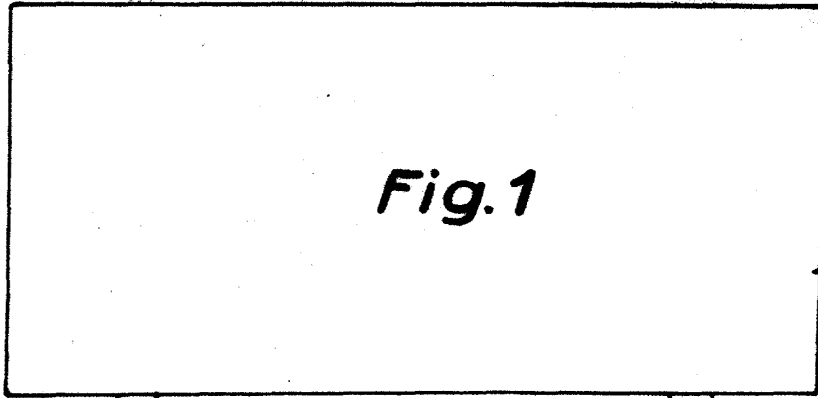


Fig. 1

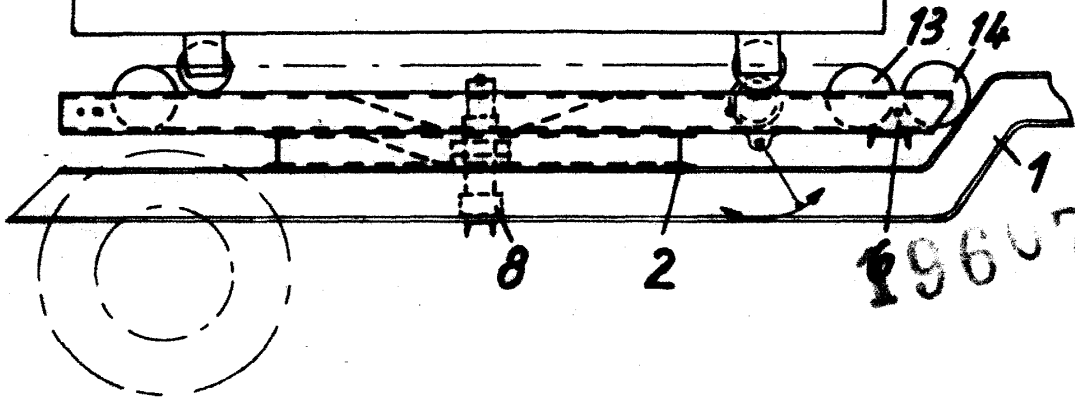
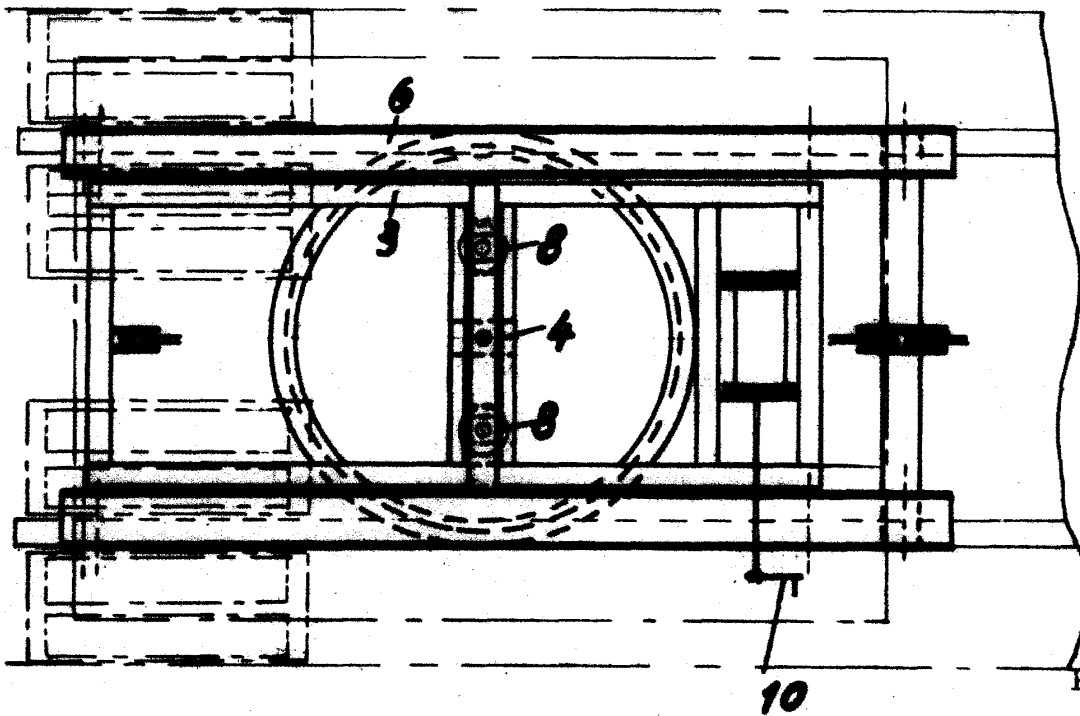


Fig. 2



10

A

Albert in Elzeburg

Arli

P 8014

196073



Fig.3

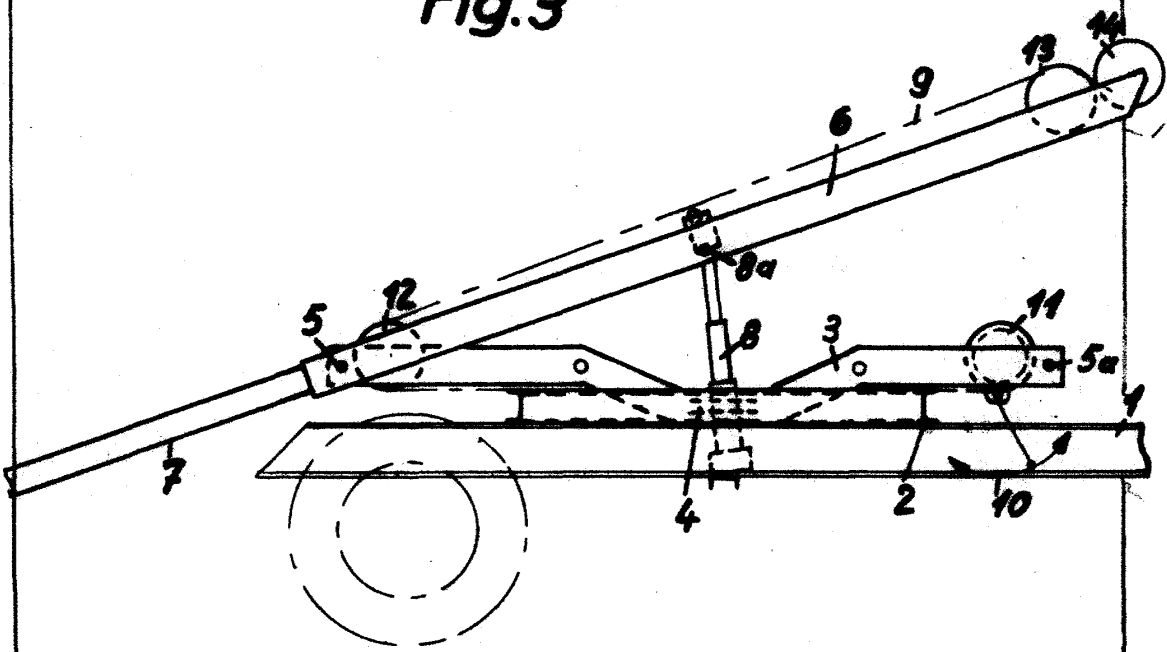
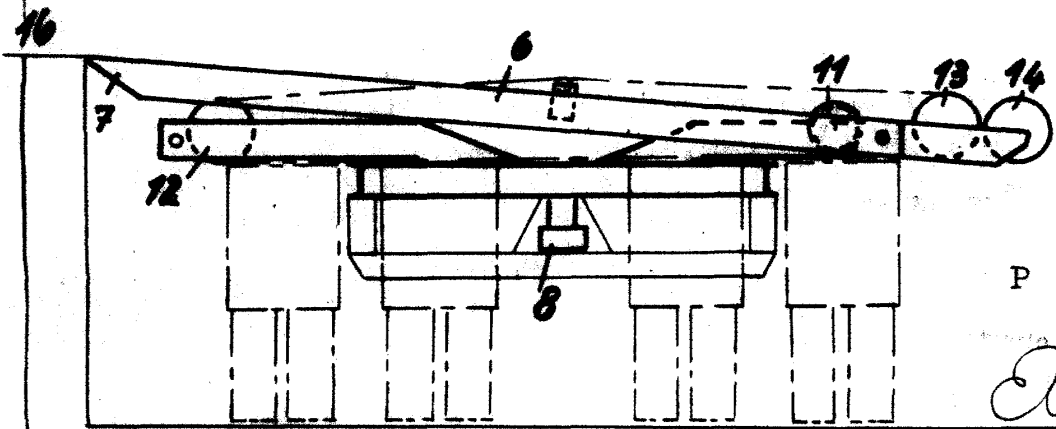


Fig.4



P A

Bureau de Etudes
Arbe