



-9007

196018

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

en ESPAÑA

por VEINTE años

por : **JUEGO ORNAMENTAL DE INGENIO Y DESTREZA "**

a favor de :

INTEGRACION, S. A.,

de nacionalidad española,

domiciliada en MADRID, calle San Enrique, nº. 4.

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un juego ornamental de ingenio y destreza, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a
5. que se destina, las siguientes ventajas :



- a.- Es de extraordinaria presentación y posibilita un elegante motivo de ornamentación.
- b.- Puede ser realizado en diversidad de configuraciones de vehículos motorizados, electrificados y de tracción animal.
5. c.- Su realización puede ser ejecutada en cualesquiera materiales, metálicos o de otra índole.
- d.- Es de fácil manejo y sumamente interesante por la atracción e interés que ofrece su montaje.
10. e.- Puede ser utilizado en Centros Psicotécnicos, en Escuelas de Orientación y Selección Profesional y cualesquiera otros Centros de Educación o pruebas selectivas.
- En los adjuntos planos, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado la configuración de un vehículo motorizado Diesel, de ferrocarril, en una forma preferida de realización del Modelo que se preconiza.
15. Asimismo se hace constar que la configuración externa indicada, es susceptible de ser realizada en cualesquiera tipo o modelo, mecánico o eléctrico, sin que para ello sea preciso alterar su fundamento, el cual será constante.
20. La figura 1 representa una vista longitudinal lateral en alzado de un vehículo Diesel, de ferrocarril, en la que, y por ser simétricos ambos extremos y conjuntos totales de la misma, se represente esta figura y figuras sucesivas, referidas solamente a un extremo o lados, con respecto a los ejes centrales
- 25.
- 30.



transversales.

La figura 2 representa una vista en planta de la figura 1.

5. La figura 3 representa una vista en alzado lateral de un sector frontal del Modelo, pieza "clavé" ésta, del comienzo del desmontaje o desintegración fundamental de los elementos constitutivos, señalándose ésta y sucesivas operaciones, mediante flechas indicadoras del procedimiento a seguir en la desarticulación.

10. La figura 4 representa una vista en alzado lateral de la pieza centradora en longitud, y asimismo representativa de las puertas.

15. La figura 5 representa una vista en alzado lateral de la pieza conformativa del techo y ventanas.

La figura 6 representa una vista en alzado lateral de la pieza complementaria y conformativa central del techo.

20. La figura 7 representa una vista en planta del Modelo, sin los elementos representados en las figuras 3, 4, 5 y 6.

25. La figura 8 representa, asimismo vistas en planta, los desplazamientos laterales que tendrán que efectuar dos elementos iguales integrantes de la conformación lateral del Modelo.

La figura 9 representa una vista en alzado lateral, de la figura 7.

La figura 10 representa una vista frontal de la figura 1.

30. La figura 11 representa una vista frontal de



la figura 3.

5. La figura 12 representa una vista frontal del Modelo, al que le han sido extraídos el elemento figures 11, y desplazados los de la figura 4, 5 y 6, cuya vista frontal aparece como figuras 13, 14 y 15.

La figura 16 representa una vista frontal de la figura 9.

10. La figura 17 representa una vista frontal de los elementos constitutivos del lateral del vehículo, desplazados de la figura 16, en la que están integrados.

La figura 18 representa una vista frontal del elemento base en la que se aprecia los cuerpos del tren de ruedas.

15. La figura 19 representa una vista frontal del tren de ruedas, desplazado de la figura 18, y

La figura 20 representa la base inferior del vehículo, vista frontalmente, la cual aparece asimismo vista lateralmente en las figuras 1 y 9.

20. El número de piezas integrantes, se ha señalado siguiendo el orden de desmontaje o articulación de éstas, que unido a las indicaciones de las flechas, en las distintas figuras que se indican, permite conocer en todo momento la posibilidad de desmontaje, como asimismo invertido este orden numérico, posibilita el montaje del conjunto objeto de este Modelo y juego ornamental de ingenio y destreza.

25. Como pueda apreciarse, este Modelo está constituido por dos piezas " clave " -1-, totalmente iguales, las cuales lleven un suplemento -1'- con el que

30.



son extraídas y posteriormente es susceptible de ser separado de ellas. Un larguero central de techo -2- que se desplaza en sentido ascendente o vertical, es separado del conjunto de techo -3- que, a su vez, habrá de ser desplazado en el mismo sentido ascendente, dejando liberados los dos testeros transversales de puerta -4-, que también son extraídos en el mismo sentido que los anteriores elementos -2- y -3-.

10. Los dos cuerpos laterales -5- deberán desplazarse en sentido horizontal, opuesto entre sí, dejando con ello libres las cuatro piezas o cuerpos del tren de ruedas -6- el cual, a su vez, es extraído inferiormente por las ventanas existentes a tal efecto, en la pieza base inferior -7-.

15. La reconstrucción de este Modelo, como ya se indicó, queda supeditada a la inversión de movimientos y colocación de piezas que lo integran, siguiendo el orden inverso de numeración de las mismas.

20. Este Modelo de Utilidad es realizable en cualesquiera materiales y tamaños adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteren su fundamento.

N O T A

25. Los puntos esenciales que se reivindican para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España, por 20 años, son los siguientes :

30. 1.- Juego ornamental de ingenio y destreza, caracterizado porque está compuesto por un determinado número de piezas, repetidas unas y otras nó, de igual o distinta conformación y tamaño que, al ser reunidas



- 9 OCT

- y encajadas entre sí, según un orden previo determinado, posibilitan la configuración externa de una figura seleccionada de locomotora o vehículo de ferrocarril, por combustible o electricificado y eventualmente también, un carruaje de tracción animal, siendo preciso para iniciar su desmontaje, la extracción simultánea de dos piezas-clave, que están situadas en sentido opuesto.
- 5.
10. 2.- Juego ornamental de ingenio y destreza, según reivindicación anterior, caracterizado porque una vez desmontada la figura de conjunto, previamente seleccionada, para que ésta vuelva a adquirir su forma original, se precisa en su reconstrucción, seguir rigurosamente el orden inverso al de su desarticulación.
- 15.
- 3.- Juego ornamental de ingenio y destreza, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque todas y cada una de las piezas componentes, están dispuestas de hendiduras o resaltes, que posibilitan el perfecto ajuste y encaje entre sí, facilitando el desmontaje de la figura original y la reconstrucción de la misma, con notable rapidez, una vez adquirida la suficiente práctica .
- 20.
- 25.
- 4.- JUEGO ORNAMENTAL DE INGENIO Y DESTREZA.
- Todo ello, tal y como se describe en la Memoria que antecede, y se representa en los planos adjuntos y a los fines indicados.
- 30.



Consta la presente Memoria Descriptiva de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, foliadas y numeradas, y de dos hojas dobles de dibujos.

5.

Madrid, 9 de Octubre de 1.973.

INTEGRACION, S. A.

P. A.



FIG. 6



FIG. 5

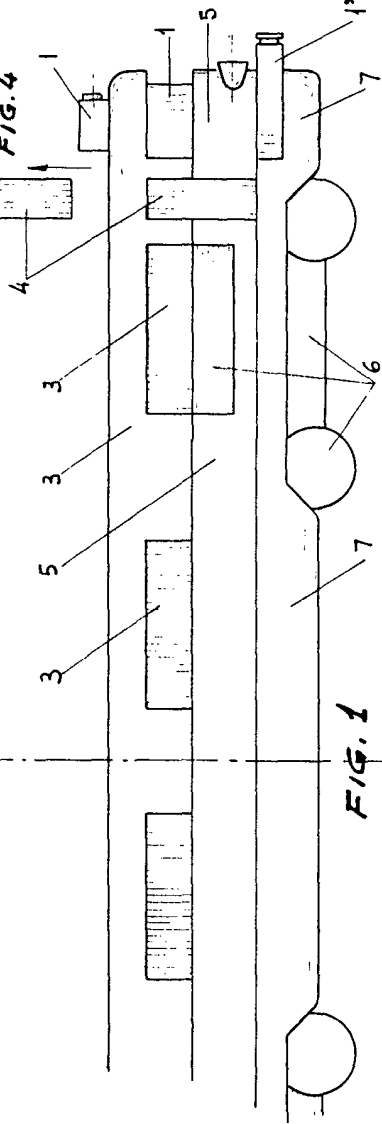


FIG. 1

FIG. 4

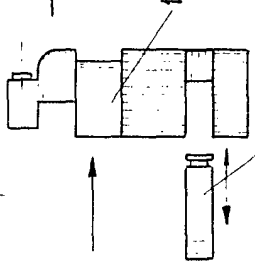


FIG. 3

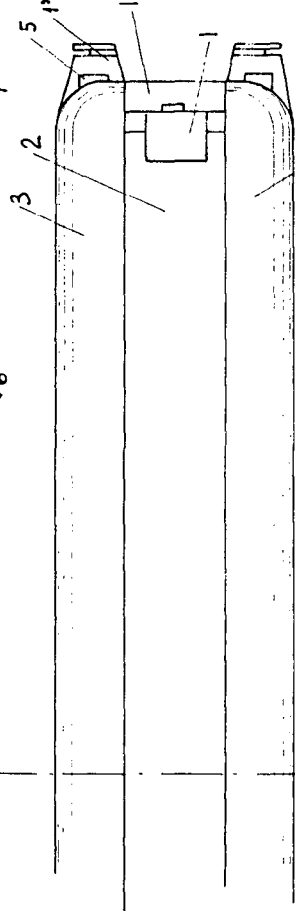


FIG. 2

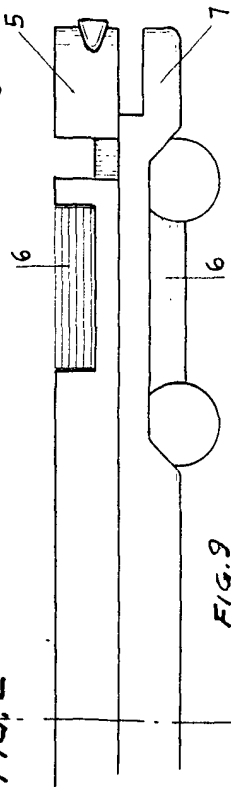


FIG. 9

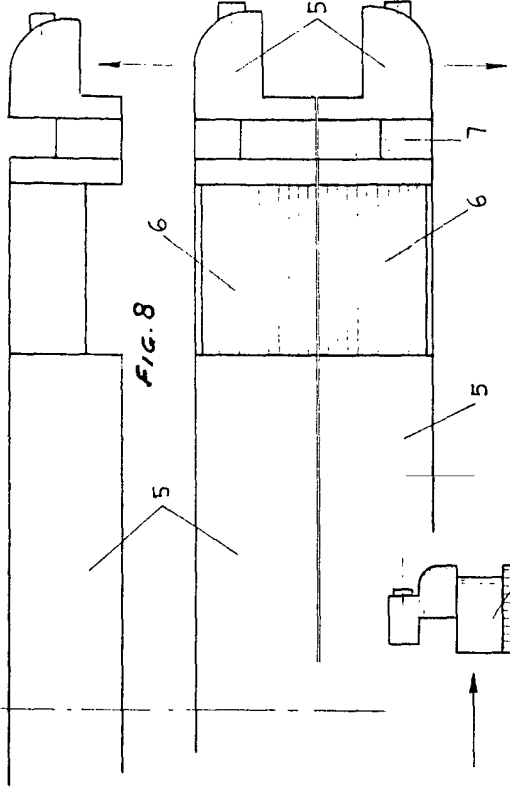
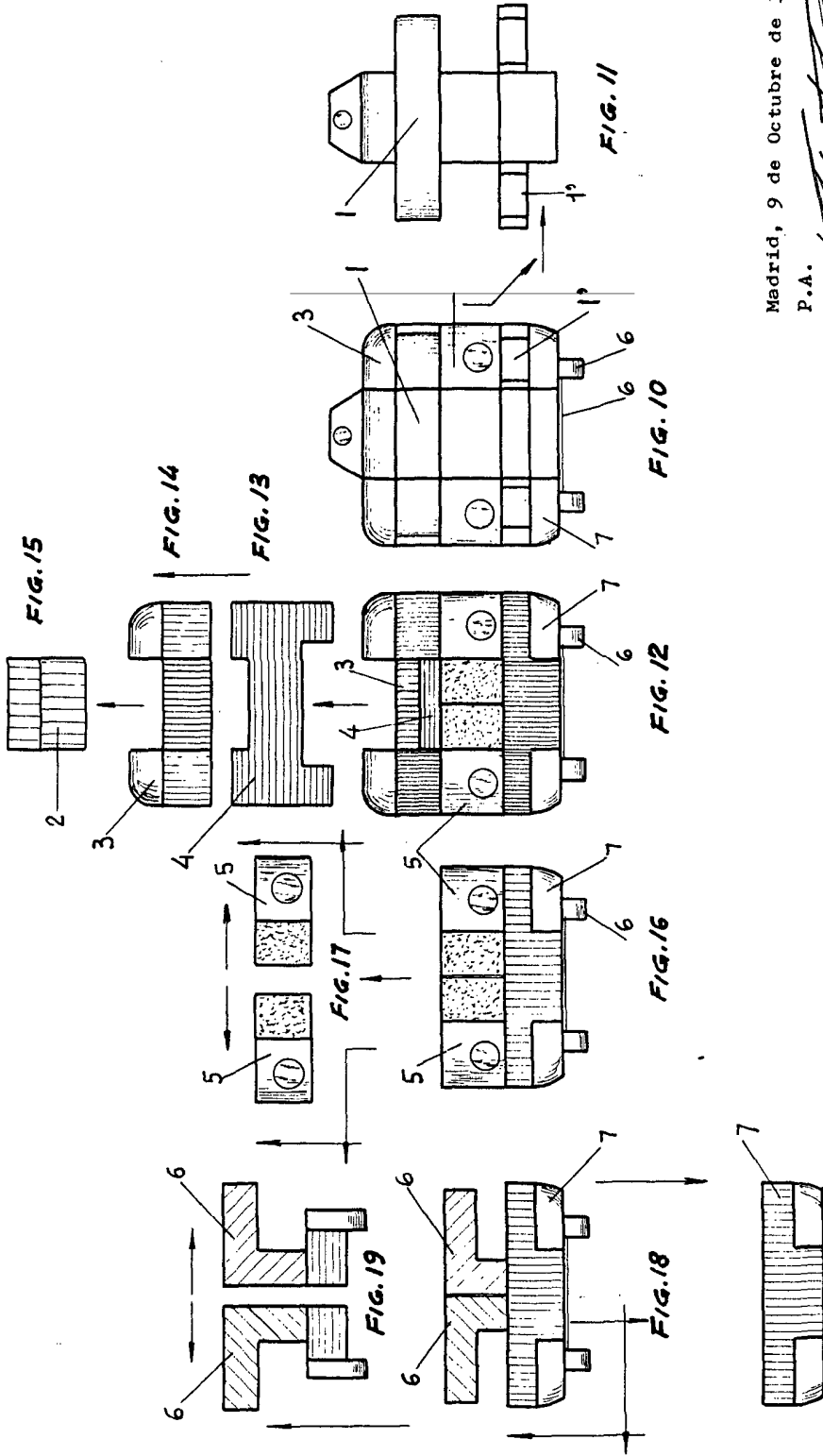


FIG. 7

FIG. 8

Madrid, 9 de Octubre de 1.973.

P.A.



Madrid, 9 de Octubre de 1.973.
P.A.