

195874

Int. Cl.: Folio



MEMORIA      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D. Julián HERNANDEZ GARCIA, de nacionalidad española.

Residente en PARIS(Francia).-3, rue de Belfort.

p o r :

"DISPOSITIVO DE RECIRCULACION PARA GASES DE ESCAPE DE AUTOMOVILES".

-----



La presente memoria se refiere a un dispositivo de recirculación de gases de escape de automóviles, para el que se solicita la concesión del privilegio de Modelo de Utilidad para su explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de acuerdo con la legislación vigente.

5.-

El dispositivo de recirculación de gases de escape, objeto de este invento ha sido ideado como complemento del Modelo de Utilidad num. 179.797 del mismo solicitante, consistente en una maleta-filtro de gases de escape diseñada para ser situada en el maletero del automóvil, que se conecta al tubo de escape del automóvil, haciendo pasar los gases a través de un serpentín donde son refrigerados para condensación de alguno de sus componentes y son expulsados a la atmósfera a través de dos tubos, uno para su paso a través de un filtro y el otro para salida libre.

10.-

15.-

El presente dispositivo se compone esencialmente de un tubo dotado de una o varias salidas laterales, que se sitúa frente al motor del automóvil, preferentemente en posición transversal, detrás del radiador. Este tubo se conecta por uno de sus extremos mediante uno o varios conductos, a la salida de la maleta filtro. El dispositivo se complementa con un segundo tubo, compuesto por varios conductos alojados en el interior de un tubo envolvente lleno de agua, que constituye la conexión entre la entrada de gases de la maleta-filtro al tubo de escape del automóvil.

20.-

25.-

Mediante este dispositivo se obtiene, en primer lugar, una refrigeración adicional de los gases de escape, que llegan así a la maleta-filtro a temperatura sensiblemente inferior que si la conexión fuera directa y, en segundo lugar, una aspiración de gases, a través del filtro de aire del motor, con lo cual

30.-

195874

15 OCT



parte de los gases de escape son recirculados para conseguir la combustión de los gases inquemados contenidos en los de escape del motor, de forma que se reduce notablemente de óxido carbónico en estos.

35.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización industrial que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y no limitativo del invento.

40.- En los citados dibujos:

La figura 1 muestra una vista en perspectiva del dispositivo aplicado a un automóvil.

La figura 2 muestra una sección longitudinal de la conexión con el tubo de escape.

45.- La figura 3 muestra una sección por III-III de la figura 2.

La figura 4 muestra una vista lateral del tubo de salida.

Como se muestran en las citadas figuras, la maleta-filtro (1), tiene conectado su entrada de gases al tubo de escape (2) mediante el tubo (3), constituido por una envolvente que rodea

50.- a varios pequeños tubos que, formando un haz sirven de paso múltiple a los gases de escape. Dicha envolvente está llena de agua y cerrada por ambos extremos.

La salida de gases filtrados (4) de la maleta (1) se conecta a través de los tubos (5) a las correspondientes bocas de entrada (6) del tubo (7), de mayor diámetro y dotado con varias aberturas transversales con rejilla (8).

55.- El citado tubo (7) se monta en posición transversal en la parte posterior del radiador (9) del automóvil, de forma que la toma de aire del filtro (10), combinada con la impulsión originada por el ventilador, crea una depresión que impulsa a los ga-

60.-

BAD ORIGINAL

195874

5 OCT



ses a introducirse de nuevo en el motor a través del citado filtro con lo que se consigue recircular parte de los gases de escape, ya enfriados y filtrados, para obtener la total combustión de los inquemados que pudieran arrastrar.

- 65.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición siempre que estas alteraciones no supongan un cambio sustancial en el objeto del invento.
- 70.- to.

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 75.- 1ª).-"DISPOSITIVO DE RECIRCULACION PARA GASES DE ESCAPE DE AUTOMOVILES" que se caracteriza por estar constituido por un tubo con aberturas laterales dotadas con rejillas, varias boquillas en un extremo, y medios para su fijación en posición transversal detrás del radiador del automóvil, cuyo tubo está unido a la salida de un dispositivo filtrante de gases de escape por medio de varios tubos acoplados a las mencionadas boquillas y es completado por una segunda conexión, formada por un haz de tubos rodeada por una envolvente cerrada por sus extremos de forma que constituye una cámara de agua, dotada con medios para su acoplamiento entre la entrada de gases al filtro y al extremo del tubo de escape del automóvil.
- 80.-

- 85.- 2ª).-"DISPOSITIVO DE RECIRCULACION PARA GASES DE ESCAPE DE AUTOMOVILES".

La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ochenta y ocho líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 5 de Octubre de 1.973.-

JOSE M. L. G. (Signature)

BAD ORIGINAL

195874



fig.1

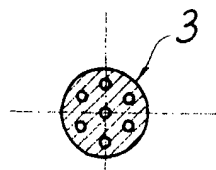
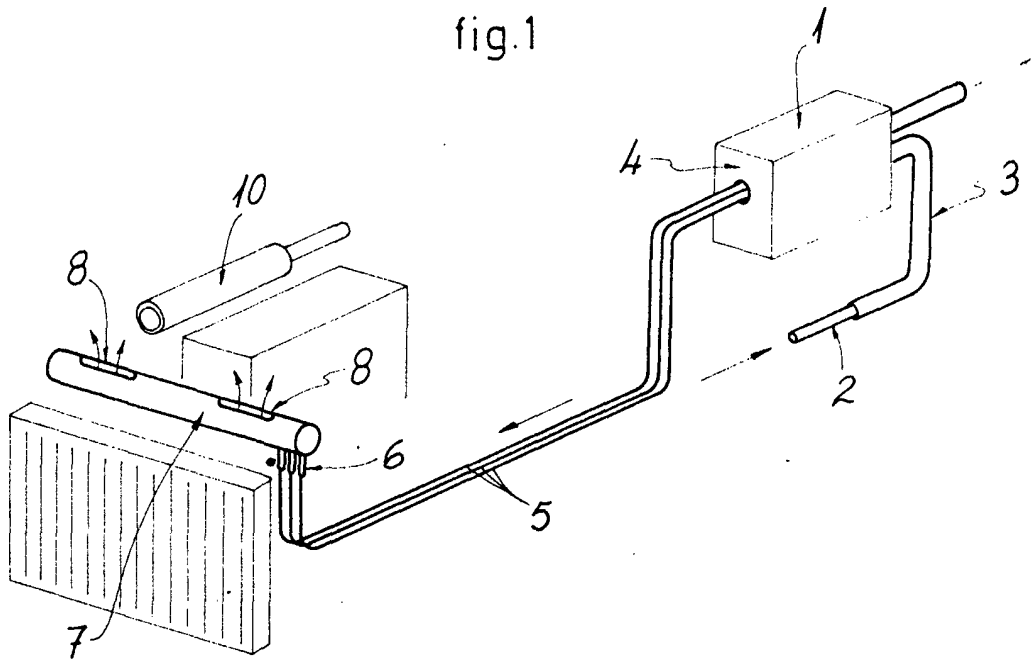


fig.3

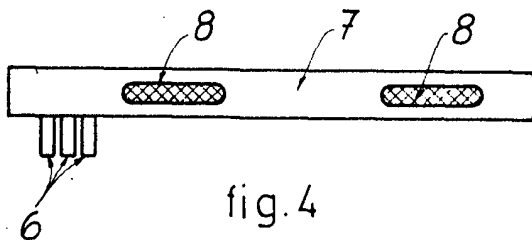
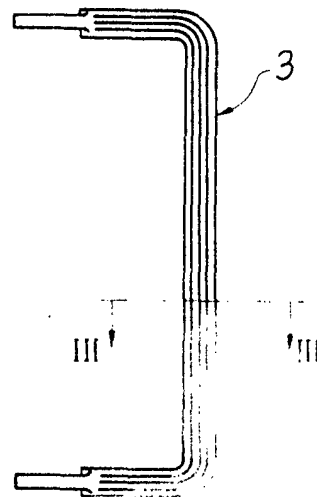


fig.4



5 OCT 1958  
JOSE M. T...  
P.P.