



1951

195791

22 FEB 1951

195791

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

d e

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

formulada el 14 de Diciembre de 1950, bajo el N°. 195791,

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de D. SALVADOR TEN ANGEL, de nacionalidad española,  
residente en Madrid, c/ Maldonado n°. 65, por:

"UN DISTRIBUIDOR GUIA-HILOS ESPECIALMENTE PARA  
BOBINADORAS DE LANA".

-o-o-o-o-o-o-o-o-e-o-

Este invento se refiere a máquinas devanadoras  
y, en especial, a máquinas para bobinar hilo de lana para  
convertirlo de madejas en bobinas.

El objeto específico de este invento es el de  
5 crear un distribuidor guía-hilos de un tipo especialmente  
estudiado para esta clase de máquinas aún cuando su empleo  
no queda limitado exclusivamente a ellas.

El distribuidor guía-hilos del invento es de



2 1951

1 95791

construcción sencilla y de funcionamiento seguro y está estudiado para obtener bobinas del tipo denominado cónico, que se estrecha por lo general de abajo hacia arriba.

5 El dispositivo guía-hilos del invento se caracteriza porque consta de un armazón, dos sinfines paralelos montados para girar en dicho armazón, una polea motriz que acciona uno de dichos sinfines, una rueda de un solo diente solidaria de dicho sinfín, una rueda dentada solidaria del segundo sinfín, de modo que la rotación continua del  
10 primer sinfín determina el accionamiento intermitente del segundo, cada vez que el diente del primero mueve la rueda dentada del segundo, un carro montado sobre el segundo sinfín y que tiene un dentado en su cara inferior que engrana con el mismo, de modo que al girar dicho segundo sinfín el carro es desplazado a lo largo del mismo; una rueda  
15 dentada loca dispuesta encima de dicho carro y un guía-hilos solidario de dicha rueda dentada, estando dicha rueda dentada en engrane con el primer sinfín de modo que la rotación continuada de éste provoca la de la rueda y la del guía-hilos, y un interruptor dispuesto al final del recorrido del carro, que es accionado por el mismo al final  
20 de su carrera para determinar la parada del motor de accionamiento.

25 Para que no existan dudas en la comprensión del objeto del invento a continuación se hará una descripción detallada del mismo con referencia a los dibujos anejos en los cuales:

La figura 1 es una vista esquemática desde arri-



1951

1 95791

ba del conjunto del distribuidor guía-hilos del invento;

La figura 3 es una vista de las dos ruedas solidarias de los sinfines;

Las figuras 2a y 2b son dos vistas del carro del distribuidor.

Con referencia a los dibujos se ve que el aparato consta de una armazón 1 que tiene en sus extremos sendos cojinetes 2 que, como puede apreciarse por la figura 2, son escalonados para que los sinfines 3 y 4 soportados en ellos queden en distintos planos.

El sinfín 3 es solidario de la rueda de un solo diente o gatillo 5 y el sinfín 4 es solidario de la rueda dentada 6 que engrana con el gatillo 5. De este modo se ve que al ser impulsada la polea 7 desde un motor eléctrico no representado, el gatillo 5 impulsará intermitentemente la rueda dentada 6 con lo cual el sinfín 4 es puesto en rotación también intermitentemente.

Dispuesto sobre ambos sinfines hay un carro 8 (véanse figuras 2a y 2b). Este carro 8, en la parte que se apoya sobre el sinfín 4 tiene un dentado 9 en su cara inferior, de modo que al girar dicho sinfín 4, el carro es desplazado a lo largo del mismo. El carro 8 lleva también montada una rueda 10, realizándose el montaje de esta rueda de forma que engrane con los dientes del sinfín 3 y sea puesta en rotación por éste al girar.

La rueda dentada 10 lleva un guía-hilos 11 solidario de la misma, de forma que la rotación de la rueda 10 provoca forzosamente la rotación del guía-hilos.



1 95791

El conjunto queda completado por un interruptor de fin de carrera que no se ha representado en el dibujo por ser de construcción conocida.

5 El funcionamiento de este distribuidor es el siguiente:

Colocada la madeja en la devanadera, el hilo se hace pasar en la forma acostumbrada a través del interruptor para-hilos, el bloque parafinador (no representado) y el guía-hilos 11 y de aquí a la bobina vacía. Puesto en  
10 marcha el motor de accionamiento, la polea 7 pone en rotación la rueda 5 y el sinfín 3 y, también, la rueda 6 y el sinfín 4. La rotación del sinfín 3 determina, como antes se ha explicado la rotación intermitente del sinfín 4 y con  
15 ello el desplazamiento, también intermitente del carro 10 y el desplazamiento, intermitente en sentido longitudinal del guía-hilos 11. De este modo habrá unos momentos (los de parada del carro 8) en que se estará bobinando sobre la misma zona de la bobina.

20 Sin embargo esta acción de bobinado, aunque se realiza sobre una misma zona en unos momentos, no se lleva a cabo sobre el mismo lugar precisamente, puesto que la rotación del sinfín 3 motiva el giro continuado de la rueda 10 y, con ello, la rotación también continuada del guía-hilos 11, con lo cual el hilo es distribuido uniformemente  
25 bre la zona que se está bobinando y que cambia en cuanto el gatillo 5 hace que la rueda 6 el sinfín 4, el carro 8 y el guía-hilos 11 avancen otro paso e inicien el bobinado en la zona contigua a aquélla en la que se acaba de trabajar.



1951

1 95791

Cuando el carro 8 llega al final de su carrera acciona el interruptor, no representado, motivando la parada del motor de modo automático, y dando tiempo a que se cambie la bobina llena por otra vacía.

5                    Como se ve, el aparato descrito cumple los fines especificados por ser de construcción sencilla y segura y por el hecho de que todas sus piezas son de accionamiento forzoso.

-----  
---- N O T A ----  
-----

10                    Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención, son los siguientes:

15                    1º. Un distribuidor guía-hilos especialmente adaptable para aparatos devanadores de hilo, caracterizado por que consta de: un armazón, dos sinfines paralelos montados para girar en dicho armazón, una polea motriz que acciona uno de dichos sinfines, una rueda de un solo diente solidaria de dicho sinfín, una rueda dentada solidaria del segundo sinfín, de modo que la rotación continua del

22 FEB 1951



1 95791

5 primer sinfín determina el accionamiento intermitente del  
segundo cada vez que el diente del primero mueve la rueda  
dentada del segundo, un carro montado sobre el segundo sin-  
fín y que tiene un dentado en su cara inferior que engra-  
na con el mismo de modo que al girar dicho segundo sinfín,  
10 el carro es desplazado a lo largo del mismo; una rueda den-  
tada loca dispuesta encima de dicho carro y un guía-hilos  
solidario de dicha rueda dentada, estando dicha rueda den-  
tada en engrane con el primer sinfín de modo que la rota-  
ción continuada de éste provoca la de la rueda y la del  
guía-hilos, y un interruptor dispuesto al final del reco-  
rrido del carro, que es accionado por el mismo al final  
de su carrera para determinar la parada del motor de ac-  
cionamiento.

15 2º. Un distribuidor guía-hilos especialmente  
para bobinadoras de lana.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que an-  
tecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los  
fines que se han especificado.

20 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a  
máquina por una sola cara.

Madrid

22 FEB 1951

P. A.  
Alberto de Elzeburu  
Por Poder

1 957 91

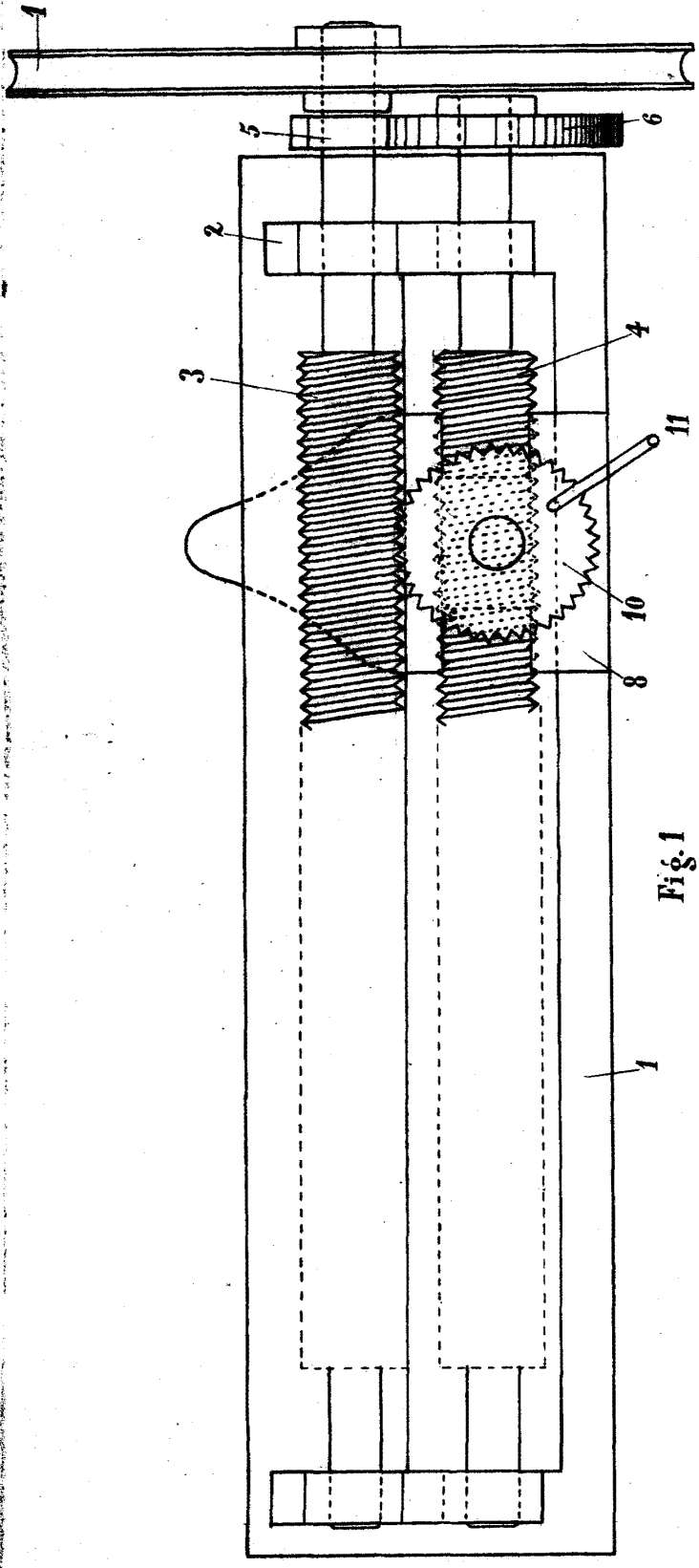


Fig. 1

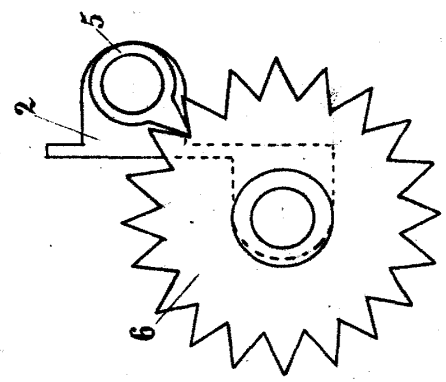


Fig. 3

P. A.,  
**Alberto de Elzeburu**  
 Por Poder  
*Arle*

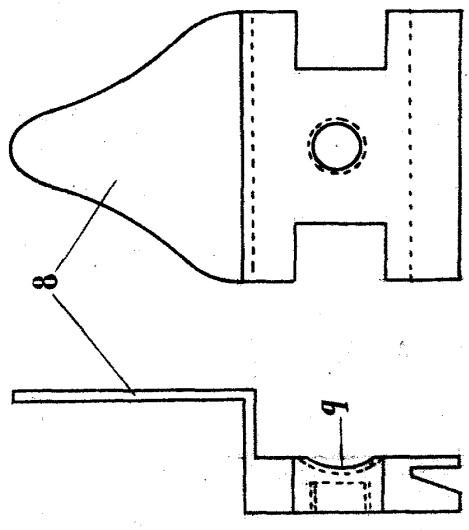


Fig. 2 b

Fig. 2 a