



BAD ORIGINAL

Int. Cl. H01Q  
B60R

195766

# ANULADO

## PROCESO DE CONSULTA MEMORIA DESCRIPCIÓN DE SOLICITACIONES

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el Territorio Nacional, a favor de D. Eustaquio Pérez Juanas, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Ramón Calabuig nº 54, por;

" UNA ANTENA DE RADIO ACOPLABLE A VEHICULOS "

.....

Concierne esta memoria descriptiva a un Modelo de Utilidad constituido por una antena para radio, acoplable a cualquier clase de vehículos, la que mejora sensiblemente las condiciones de utilización de las que son conocidas en la actualidad para cumplir esta finalidad, no sólo por su sencillez constructiva, que permite mantener la oculta, pues se ha previsto su acoplamiento sobre el piso del coche y por otra parte intervienen en su formación un mínimo de elementos, sino también porque su rendimiento funcional es óptimo, mejorando la recepción y sobre todo eliminando cualquier clase de interferencias producidas, con lo que se consigue obtener una emisión de sonido en toda su pureza y perfección.

Fundamentalmente la antena de la invención comprende un número muy limitado de piezas, organizándose sobre un simple casquillo al que se acopla por su parte superior el extremo de antena procedente del aparato receptor y por la inferior un hilo metálico espe-



cial que actúa como antena receptora y eliminador de interferencias.

- 20 - No es necesario resaltar las ventajas que la antena de la invención aporta sobre las conocidas hasta la fecha, porque estas ventajas se desprenden de su propia descripción y de la sencillez constructiva y funcional de la misma, justificando dichas ventajas la solicitud de inscripción de este objeto y la demanda del privilegio de explotación industrial exclusiva para el peticionario, de acuerdo con las normas que se previenen en el artículo 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial y al amparo del derecho que en dicho artículo se reconoce.

- 25 - La descripción de este objeto será ilustrada con una hoja de dibujos en la que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno y que podrá estar por tanto sujeto a variaciones de detalle en todo aquello que no altere de un modo fundamental su propia finalidad característica.

En el plano:

FIGURA 1ª, muestra la vista en alzado y de conjunto del dispositivo que constituye la antena y sus medios de acoplamiento.

- 35 - FIGURA 2ª, es la vista en planta superior del mismo dispositivo.

- 40 - Haciendo constante referencia al ejemplo de ejecución que se ha representado en los dibujos, la antena de la invención está organizada sobre un casquillo metálico -1-, de sección cilíndrica y exteriormente roscado, que mantiene la longitud que se considera conveniente para cumplimiento de su finalidad funcional, toda vez que se acople sobre el piso del coche -2-, inserto en un taladro practicado en el mismo, sobresaliendo por ambos lados de dicho piso para permitir el respectivo acoplamiento de los elementos que seguidamente son descritos.

- 45 - La posición funcional del casquillo en inserción sobre el piso del coche se mantiene permanentemente por mediación del juego de arandelas -3- y la tuerca -4- que las presiona y que se sitúan por la parte inferior del citado piso.

Sobre la parte superior del casquillo, sobresaliente a su



- 50 - vez por la cara superior del piso, se inserta un segundo juego de arandelas -5-, entre las que se interpone un casquillo -6-, en el que se enrolla el extremo del cable de antena -7-, proveniente del aparato, estando protegida tal extremidad por medio del casquillo -8- en que se embute.

- 55 - Toda la disposición descrita está a su vez presionada sobre el piso del vehículo por la acción de la tuerca -9-, que complementa el sistema de fijación, con lo que ésta queda asegurada por ambas caras del piso, con mantenimiento permanente del casquillo en su correcta posición vertical.

- 60 - Por la parte inferior del casquillo, situado entre el juego de arandelas -3- y solidarizado por la acción de la tuerca -4-, se coloca el hilo especial -10- que actúa de antena receptora y sirve además para eliminar interferencias. Este hilo que es del tipo de los utilizados para eliminación de la carga estática, se halla sujeto por su zona central, colgando sus extremos libre a ambos lados del casquillo.

- 65 - Descrito suficientemente el objeto que constituye esta solicitud, sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas variaciones de detalle que no alteren su esencialidad que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica seguidamente, pudiendo afectar a cambios de forma, materia, dimensiones, proporciones, etc., y en general a todas las que tengan un carácter accesorio complementario, que deben quedar incluidas en la protección que se recaba.

- 75 -

N O T A

En resumen el presente Modelo de Utilidad deberá recaer esencialmente sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 80 - 1a.- UNA ANTENA DE RADIO ACOPLABLE A VEHICULOS, caracterizada por comprender un casquillo cilíndrico, exteriormente roscado, que se acopla inserto sobre un orificio practicado en el piso del vehículo, donde queda fijado a través de un doble juego de arandelas presionado por la correspondiente tuerca y situada esta disposición

29 SET



por la cara inferior del piso.

- 85 -

2ª.- UNA ANTENA DE RADIO ACOPLABLE A VEHICULOS, de conformidad con la reivindicación primera, caracterizado porque una porción del casquillo sobresale por la parte superior del piso del vehículo y otra por la inferior, acoplándose sobre la primera la extremidad del cable de antena que proviene del aparato, que se dispone embutido en un casquillo de protección, realizándose el acoplamiento por enrollamiento sobre un casquillo, dispuesto entre dos arandelas, presionadas a su vez por una tuerca de apriete.

- 90 -

-95 -

3ª.- UNA ANTENA DE RADIO ACOPLABLE A VEHICULOS, de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada porque en la porción sobresaliente del casquillo situado en la zona inferior del piso del vehículo se integra un hilo especial que actúa de antena receptora y se acopla entre las arandelas de fijación del casquillo por su zona central, manteniendo sus extremos libres situados a uno y otro lado del citado casquillo.

- 100 -

4ª.- UNA ANTENA DE RADIO ACOPLABLE A VEHICULOS.

Todo ello tal y como se representa y describe en el cuerpo de la presente memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

Consta esta memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas y foliadas a dos espacios y por una sola de sus caras.

Madrid, 29 SET. 1973

DOMINGO DE LA VERA

R. P.



FIG. 1

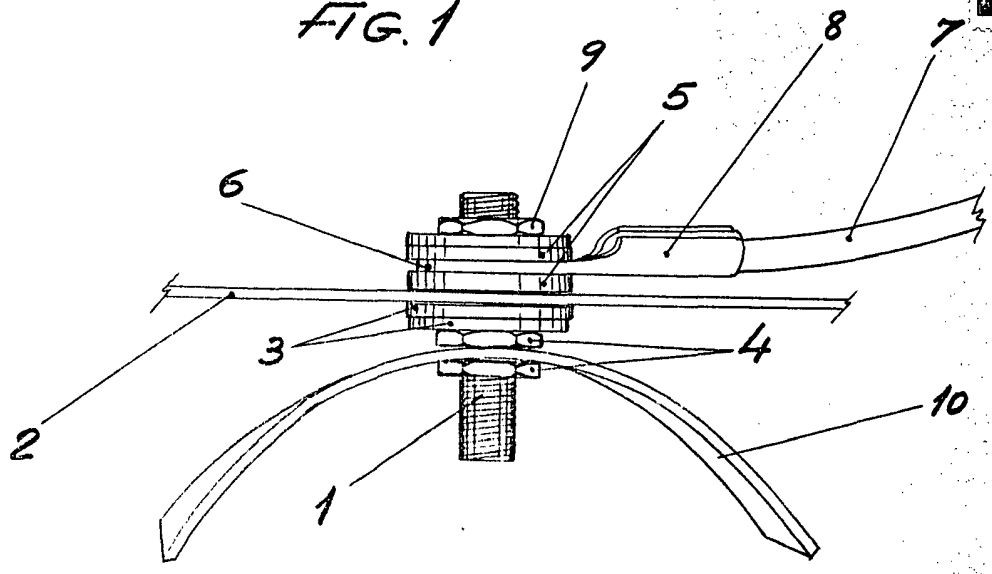
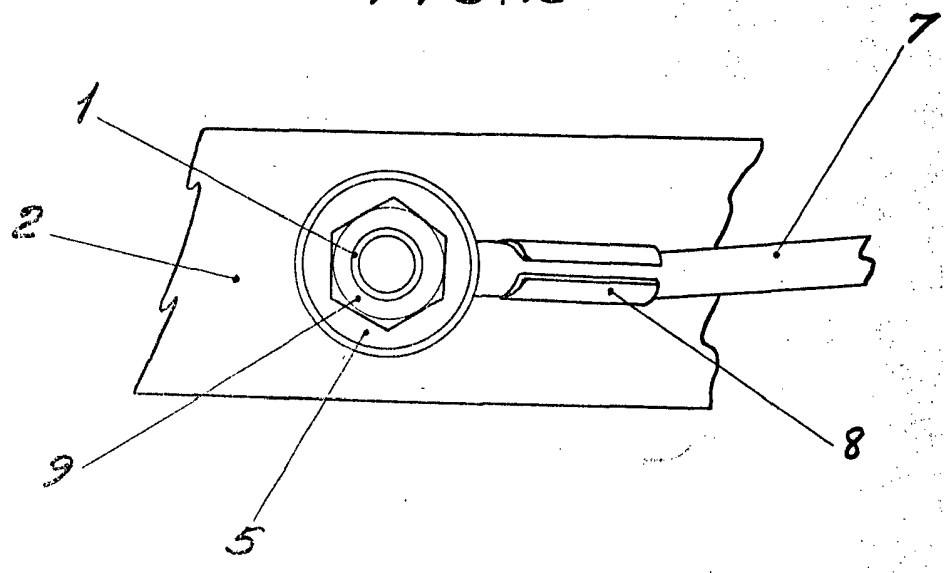


FIG. 2



Escala variable  
Madrid 29 SET. 1973

DOMINGO DE...  
P. M...