

195763



Int. Cl: B60J

Nº. 195.763

MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

THE SCHLEGEL MANUFACTURING COMPANY

entidad norteamericana, domiciliada en
1555 Jefferson Road, Rochester, New York,
U.S.A., relativo a:

"DISPOSICION DE BURLETE"
=====



195763

MEMORIA DESCRIPTIVA

LA MEJORA INVENTIVA:

5. En los automóviles del tipo "hard top" (o de capota dura), el borde superior del cristal de la ventanilla de la puerta se acerca al carril lateral de la capota y ha sido un problema proporcionar una hermetización efectiva entre el carril y el cristal de la ventanilla. Anteriormente se ha medido a presión o se ha pegado con cola un burlete elastomérico celular a un retén metálico fijado al carril. La invención se refiere a una manera más sencilla y más barata para producir un cierre hermético en el carril lateral del techo del tipo de automóviles del tipo de capota dura y la invención incluye una estructura preferida que es de fabricación e instalación fáciles. - - - - -

15. RESUMEN DE LA INVENCION:

20. La disposición de burlete de la invención para el carril lateral del techo se hace para montar sobre una aleta o pestaña doblada hacia abajo del carril lateral junto a una superficie plana que soporta el burlete. El borde superior del cristal de la ventanilla se acerca a la superficie plana y el burlete efectúa un cierre hermético entre el carril y el

195763



5. cristal de la ventanilla. El burlete se hace de una base de material elástico relativamente firme y un puente de hermetización de material elástico comprimible relativamente blando unido a la base para formar una sola pieza con la misma. La base tiene un canal que se sitúa a horcajadas sobre la aleta y un bastidor metálico elástico con forma de U en el canal aprieta los bordes del canal contra la aleta para mantener el burlete en su sitio. La base tiene una parte que se apoya en la aleta para mantener el burlete en su sitio. La base tiene una parte que se apoya en la superficie plana del carril y el puente de hermetización está espaciado de la parte que se apoya y se une a la base en la región del canal y en una región espaciada del canal. - - - - -

LOS DIBUJOS:

15. El dibujo ilustra una sección transversal de una realización preferida de la disposición de burlete de la invención fijada en su sitio en el carril lateral del techo de un automóvil de capota dura. - - - - -

DESCRIPCION DETALLADA:

20. El carril lateral 10 del techo tiene una superficie plana 11 y una aleta 12 que se dobla en un ángulo hacia abajo del carril 10 junto a la superficie plana 11. El carril 10 se encuentra en la parte superior del espacio correspondiente a la puerta de un automóvil de tipo de capota dura y el cristal 25. 13 de la ventanilla está dispuesto para acercarse a la super-

195763



ficie plana 11 cuando está en la posición cerrada ilustrada. El burlete 14 de la invención efectúa una hermetización entre el carril 10 y el cristal 13. - - - - -

5. El burlete 14 está formado de una base 15 y un puente 16 de hermetización, soportando substancialmente la base 15 el burlete 14 sobre el carril 10 y cooperando el puente 16 de hermetización con el cristal 13 para efectuar el cierre hermético. La base 15 tiene un canal 17 a horcajadas sobre la aleta 12 y un bastidor metálico elástico 18 preferentemente de alambre está dispuesto en el canal 17 de modo que los extremos libres 19 del bastidor 18 aprietan y fuerzan los bordes 20 entrantes del canal 17 fuertemente contra la aleta 12 para retener el burlete 14 en su sitio y para cerrar la base 15 contra la aleta 12. La base 15 también tiene una parte 21 que descansa contra la superficie plana 11 para soportar y posicionar el burlete 14 sobre el carril 10. - - - - -

15. Si bien pueden utilizarse muchos materiales poliméricos, la base 15 se forma preferentemente de un material elastomérico macizo y relativamente denso y se forma preferentemente el puente 16 de hermetización de un material elastomérico celular. Así la base 15 es relativamente firme y elástica y el puente 16 de hermetización es relativamente blando, comprimible y elástico. La base 15 y el puente 16 de hermetización se forman preferentemente en una sola pieza extruida el uno con el otro tal como se ilustra. - - - - -

20. Un extremo 22 del puente 16 está unido a la base 15

195763



5. en la zona del canal 17 y el otro extremo 23 del puente 16 está unido a la base 15 en el extremo opuesto de la base 15 espaciado del canal 17. Una parte 24 de la base 15 se extiende hacia abajo desde el carril 10 para soportar el extremo 23 del puente 16 y la parte 25 de base se extiende hacia abajo y hacia afuera del canal 17 y carril 10 para soportar el extremo opuesto 22 del puente 16. El puente 16 tiene también un puntal 26 que se extiende hacia la base 15 entre los extremos 22 y 23, y el cristal 13 de la ventanilla entra en contacto con el puente 16 preferentemente cerca del puntal 26. 10. El puente 16 está suspendido y espaciado de la base 15 salvo en las uniones de sus extremos 22 y 23 y puntal 26. El puente 16 está dispuesto así para cooperar de manera elástica y cedente con el cristal 13 de la ventanilla para un buen cierre hermético. Al mismo tiempo la base 15 de material más firme está montada firmemente sobre la aleta 12 y soporta el puente 16 exactamente en su sitio sobre el carril 10. 15. -----

20. Las personas que deseen llevar a cabo la invención deberán recordarse de que otras realizaciones y variaciones pueden adaptarse a circunstancias determinadas. Si bien se escoge forzosamente un punto de vista para describir y definir la invención, este no debe inhibir unas realizaciones más amplias o relacionadas que vayan más allá de la orientación semántica de esta solicitud pero que caigan dentro del espíritu de la invención. Por ejemplo, los técnicos en la materia apreciarán que pueden utilizarse muchos materiales y configuraciones dentro del espíritu de la invención y que el burlete de la invención puede adaptarse a muchas circunstancias espe-

195763



24 SE

cíficas. -----

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

5.

tes: -----

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Disposición de burlete, para carril lateral del techo de un vehículo, para hermetizar la junta del cristal de ventanilla, caracterizada porque el burlete comprende: a) una base de material polimérico relativamente firme y elástico, dispuesto de forma relativamente densa y maciza; y b) un puente de hermetización de material polimérico elastomérico relativamente blando, comprimible y flexible que forma una sola pieza con dicha base maciza y que es celular; porque dicha base maciza tiene una parte que se extiende fuera de una aleta del carril y que se apoya en una superficie plana del mismo ; porque dicho material polimérico de dicha base maciza es lo bastante firme para retener dicha parte que se apoya sin holgura contra una superficie de dicho carril que mira hacia abajo; porque dicho puente celular de hermetización está espaciado por debajo de dicha parte maciza que se apoya y unido a una zona extrema de dicha base en un lado de dicha aleta y unido a la zona extrema opuesta de dicha base en el otro lado de dicha aleta para extenderse por debajo de dicha aleta y abarcar dicha base de un extremo al otro; porque dicho puen

195763



te celular de hermetización se extiende desde por encima y hacia afuera de dicho cristal de ventanilla oblicuamente hacia abajo hasta por debajo y hacia dentro de dicho cristal de ventanilla; y porque dicho puente celular de hermetización se

5. extiende en una distancia igual a varias veces el espesor de dicho cristal de ventanilla para cooperar con dicho cristal de ventanilla por toda la gama admisible de posiciones cerradas de dicho cristal de ventanilla. - - - - -

2.- "DISPOSICION DE BURLETE". - - - - -

10.

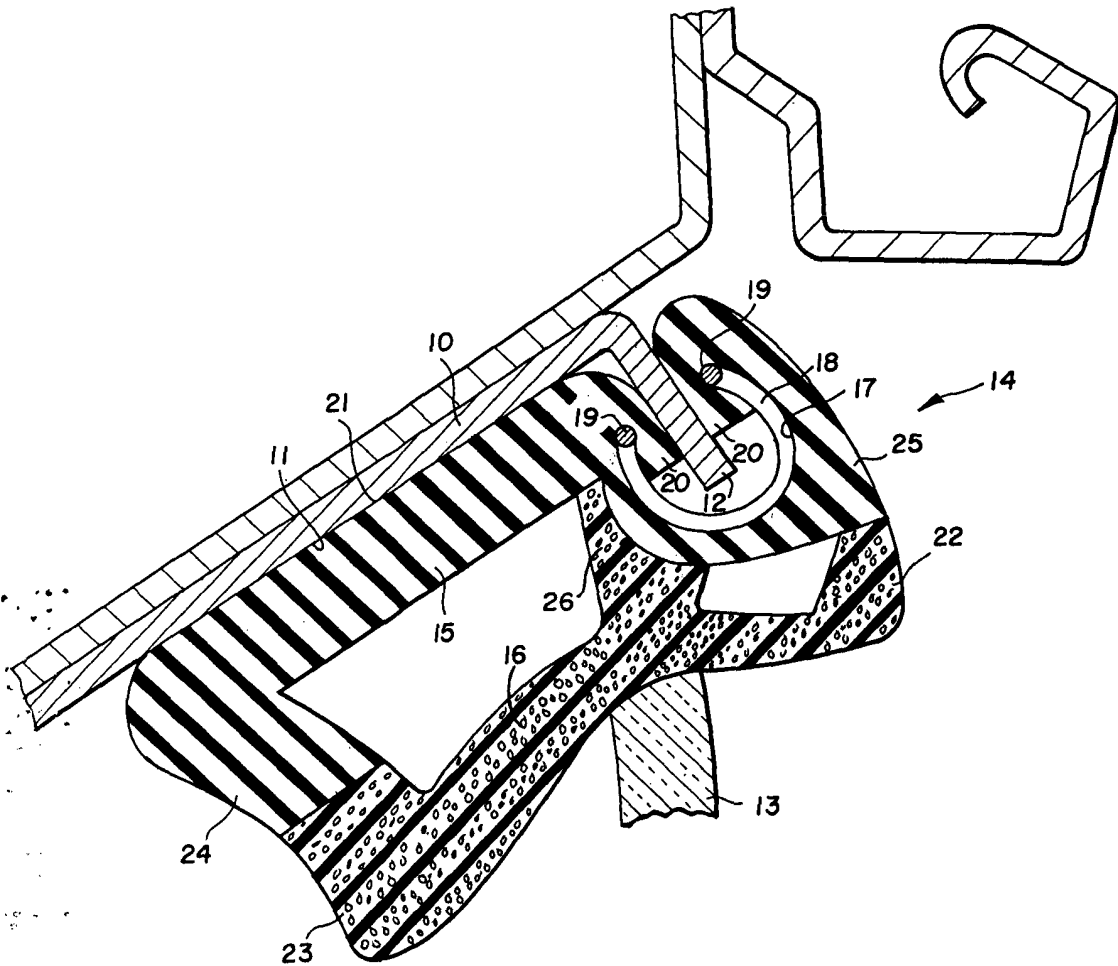
Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID, 29 SET. 1973

P. A. M. CURELL SUÑOL

M. Curell Suñol

105763



MADRID, 29 SET. 1973

A. A. M. CURELL SUÑOL

M. Curell Suñol