

12.78

195754



## memoria descriptiva

Int. Cl.:	B26 B

### MODELO DE UTILIDAD =====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. MANUEL RONCERO GARRIDO, de nacionalidad española, residente en ALBACETE, C/ - Segovia nº 8, por:

" NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION MEJORADA "

12:75

195754

- 2 -

29 SEP



5.- Se refiere el modelo, conforme el enunciado indica, a una navaja automática de cuchilla com pletamente ocultable y desplazamiento automático longitudinal que presenta la particularidad de - aportar una nueva estructuración exterior y un - mecanismo más simple sencillo y efectivo que los conocidos.

10.- Todas las navajas automáticas están basadas en mecanismos de análoga constitución precisando de unos elementos comunes pero, dentro de ello, se establece la forma de simplificar dichos órganos o variarlos para obtener un mejor rendimiento prác tico y económico del conjunto.

15.- Una de las particularidades de la navaja es que el puño de la misma está formado por dos cachas que consideraremos de la forma siguiente: una enteriza que comprende practicamente todo el conjunto excep to una parte lateral que presenta el vaciado para ins talación de los mecanismo y boca para salida de la hoja y presenta configuración imitando una pantorri 20.- lla humana calzada con bota, zapato o similar, por

10:75

- 3 -

19575429 SEP.



supuesto de imitación y que al cerrarse con la  
cacha complementaria forman el conjunto antedicho.

Otro de los detalles del modelo es que el me  
canismo está fundamentalmente basado en los si-  
guientes órganos.

5.-

-soporte de cuchilla dotado de cuadradillo o cala  
do para su fijación por remachado a través de so  
porte adaptado al terminal de la hoja.

10.-

-soporte de ballestillas de inmovilización de po  
siciones montadas en uno de los márgenes del so  
porte y orientadas en sentidos opuestos.

-carro deslizante dotado de resorte de recuperación  
que determina el automatismo, por supuesto, de ocul  
tamiento de la cuchilla u hoja.

15.-

-cada auxiliar dotada de abertura para salida del  
botón de accionamiento incorporado del carro ante  
dicho.

Una idea más amplia de las características -  
del modelo, la realizaremos a continuación al hacer

20.-

referencia a la lámina de dibujos que a ésta memo  
ría se acompaña en la que, de manera un tanto esque



29 SEP. 1953

mática y tan sólo por vía de ejemplo, resen  
tan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

5.- La figura 1, es una vista cortada longitudinalmente del conjunto y, separada, en alzado, la cache auxiliar de cierre.

La figura 2, es una vista cortada longitudinalmente enlazado lateral y planta del puño o mango de la navaja.

10.- La figura 3, es una vista en planta en alzado frontal y lateral del carro de deslizamiento.

La figura 4, es una vista del resorte con los acondicionamientos de los extremos y, en alzado lateral, la pieza de remate.

15.- La figura 5, es una vista en planta y alzado de una de las ballestillas, ya que ambas son gemelas.

La figura 6, es una vista en alzado y perfil de la hoja o cuchilla.

20.- Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos y refiriéndonos a la figura 1, vemos que el puño -1- de la navaja está formado por

1278

195754

- 5 -

29 SEP



una pieza hueca que presenta configuración exterior en forma de pantorrilla humana calzada, imitando una bota, zapato o similar que consta de un cuadradillo o ventana para montaje de la cuchilla

5.- -9- (figura 6 ), remachándola a través del soporte -10- que presenta, solidariamente, en la parte posterior de dicha cuchilla.

Este mismo soporte, marginalmente, consta, central, de un soporte -3- para las ballestillas -4- (figura 5); el soporte -3- está dotado de dos muescas -3a- y -3b- donde entallan los dientes -4a- de las ballestillas -4- de modo que el diente -4b- que presenta en el extremo opuesto y lateralmente, sirva de tope al desplazamiento del carro -5- (figura 3).

10.-

15.-

El mentado carro está formado por una pieza rectangular sustancialmente plana -5- que por uno de sus bordes (el enfrentado con las ballestillas), presenta unas escotaduras -5a- y -5b- de salida - facilitada por inclinación para vencer las ballestillas y establecer el desplazamiento de la cuchilla

20.-

2:75

195754<sup>29</sup> SE



a cuyos efectos va dotado de un botón -6- que re-  
sultará exterior al puño -1- al salir a través de  
la ranura -12- que presenta la cacha auxiliar de  
cierre o cacha secundaria -11-.

5.-

El mentado carro -5- en sus extremos presenta  
quiebros en escuadra -14- con una muesca -13- cada  
uno, que es casi circular. Entre estas muescas se  
monta el resorte -8- que está representado en la  
figura 4, de modo que en sus extremos reciben unos

10.-

tornillos a través de los cuales se montan unos  
limitadores -9- que presenta un agujero -9a-,  
excentrico o cargado hacia un lado.

15.-

Montado el carro y centrandolo convenientemente,  
tiramos de la cuchilla -9- hacia afuera, de modo -  
que éste quede enclavado en la ballestilla su-  
perior -4- y el resorte tenso. Traccionando ligera-  
mente el botón -6- hacia abajo vencemos la resis -  
tencia de la ballestilla bloqueadora determinando  
que el resorte al comprimirse haga el resto. Trac-

20.-

cionada completamente la cuchilla -9-, implica  
que el carro quede bloqueado en la ballestilla -  
inferior para evitar que la cuchilla se salga for

195754-7-

29 SEP



tuitamente.

Logicamente, para exteriorizarla, sera necesario volver a presionar el botón en el sentido opuesto.

5.-

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sinó que por el contrario en el, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica

10.-

podieran aconsejar siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES  
=====

15.-

1a.- " NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION MEJORADA", de automatismo para ocultamiento de la hoja y medios de seguridad contra su exteriorización fortuita que se caracteriza porque presenta un puño formado por una pieza principal hueca que adopta

20.-

la forma de una pantorrilla humana rematada en configuración a modo de calzado, imitando cuales-



quiera de ellos, y donde va organizado el soporte y receptor de la cuchilla ; unas muescas de anclaje de las ballestillas que implican las limitaciones del desplazamiento de estas las cuales están determinadas a través de un carro que comporta un resorte de recuperación automática y que porta un botón lateral que sale al exterior por una ranura prevista en la cacha complementaria o de cierre del conjunto del puño o mango de la navaja.

10.-

2<sup>a</sup>.- " NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION MEJORADA", conforme la reivindicación anterior, la cuchilla consta de un soporte de remate que es fijado a un cuadradillo o ventana previsto en el soporte antedicho con caracter solidario.

15.-

3<sup>a</sup>.- " NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION MEJORADA", conforme la reivindicación 1, dichas ballestillas se caracterizan al estar formados por pletinas arqueadas dotadas, al menos, de una uñeta para entallado en las muescas del soporte y de otra lateral para tope limitador del recorrido del -

20.-



carro en un sentido u otro ya que, respectivamente cada una queda orientada en sentidos opuestos.

5.- 4a.- " NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION MEJORADA", conforme la reivindicación 1, el carro es tá formado por una pieza plana alargada que, por uno de sus bordes, presenta escotes alargados con entrada o salida facilitada por uno de sus extremos y en los propios del carro constan de pestañas con muescas casi circulares a través de las cuales se montan los tornillos que reciben, de extremo a extremo, un resorte y que va guiado en dichos extremos a través de unas escuadras casi cerradas con un agujero excéntrico o cargado hacia un lado y, por la cara opuesta, se dispone del boton de accionamiento.

15.- 5a.- " NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION MEJORADA", conforme la reivindicación 1, la cacha complementaria se caracteriza porque equivale a una pequeña porción complementaria portando una ranura para el paso del botón de accionamiento y para permitir un determinado recorrido de éste.

20.-

195754

-10-



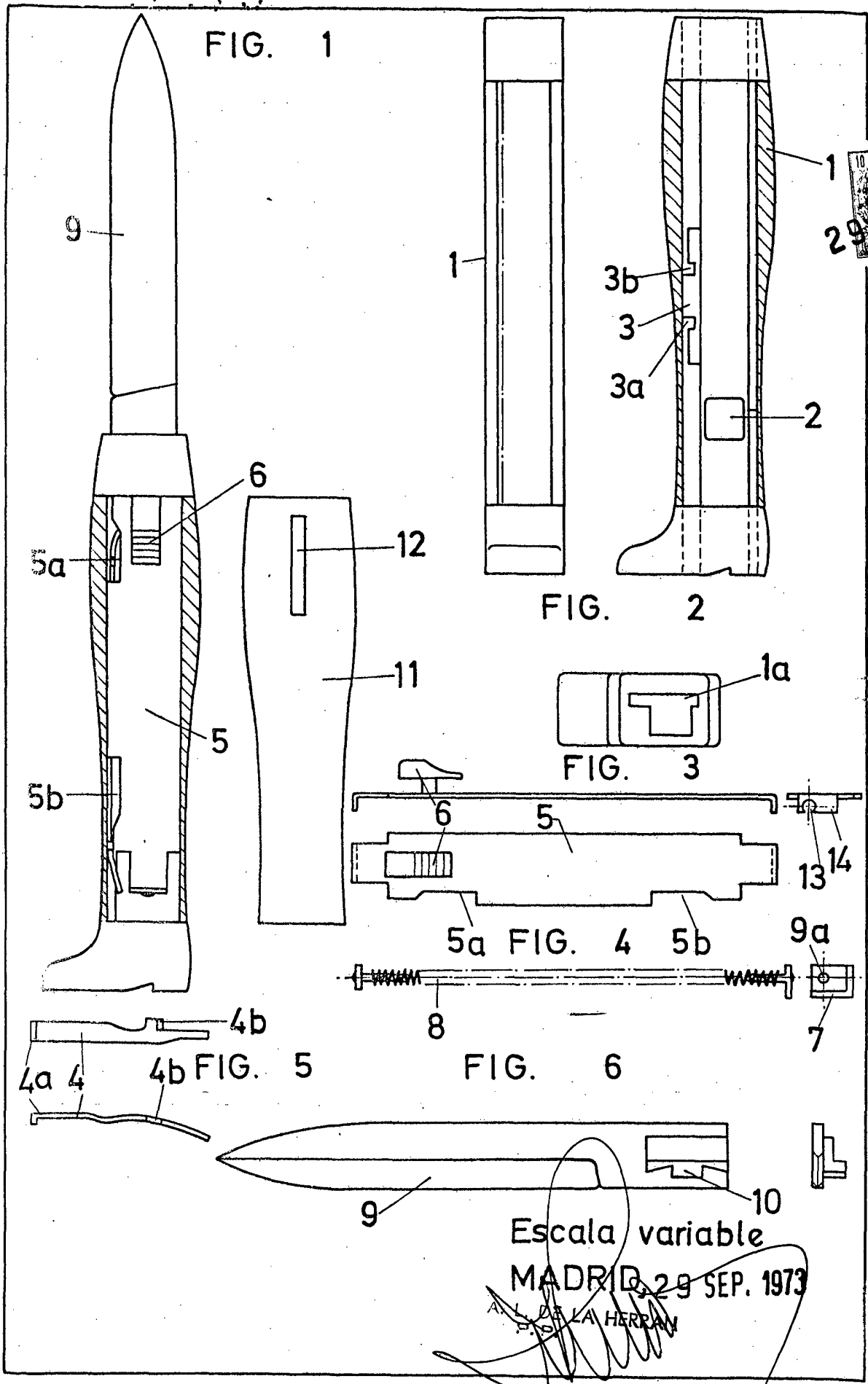
6<sup>a</sup>.- "NAVAJA AUTOMATICA DE ESTRUCTURACION ME  
JORADA", según se describe y reivindica en la pre  
sente memoria descriptiva que consta de diez hojas  
mecanografiadas por una sola de sus caras y una -  
lámina de dibujos que la ilustran.

5.-

MADRID. 29 SEP. 1973

EL AGENTE OFICIAL.

M. DE LA HERRAN  
P.P.



29 SEP 1973

Escala variable  
MADRID 29 SEP. 1973

A. L. DE LA HERRAN