

10.01.70

908B

BAD ORIGINAL

195624

MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a la solicitud de

MODELO DE UTILIDAD

por: 20 AÑOS

en ESPAÑA

....oOo....

Solicitante: Don Antonio MONTSERRAT CLAVERIA.

Nacionalidad: Española.

Establecido en: MADRID.- c/ Oca, nº 9

Enunciado: "DISPOSITIVO SEÑALIZADOR DE PETICION DE AYUDA EN CARRETERA"

....oOo....

10:10:78

- 2 -

195024



BAD ORIGINAL

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo señalizador de petición de ayuda en carretera.

- 5.- La enorme prisa, la tensión acumulativa y las aglomeraciones que se producen en los tiempos actuales en cualquier lugar habitado y, las carreteras u otras vías de transporte, no son excepciones producen y provocan una deshumanización que llega a valores infrahumanos, abandonando heridos incluso producidos por uno mismo, no prestando apoyo a quien lo necesita y haciéndose el sordo a la petición de socorro del que seguramente con una pequeña molestia por nuestra parte podría haber salvado su vida o, en el mejor de los casos, evitar una invalidez al recibir remedios que podíamos prestar nosotros mismos.
- 10.-
- 15.- No obstante esta manifiesta y evidente deshumanización de los tiempos modernos no siempre son las causas coincidentes y las mismas, ya que en muchos casos o incluso, podríamos decir que la mayoría, se trata de una imposibilidad manifiesta de detenerse en aquel momento y en aquel punto, bien porque la velocidad de tránsito impide una maniobra brusca de detención, bien porque al no percibirse bien la señal de peligro no puede, el posible samaritano, tomar el carril derecho para la detención, o bien porque la visibilidad de la alarma es tan poco perceptible que nadie la ve, en el suelo, semiescondida entre los matorros de la cuneta y sin iluminación propia que la haga destacar del fondo semioscuro, por cuya razón la, al parecer, falta de caridad, no es más que imposibilidad material o inadvertencia de cuyas causas tienen la culpa los propios dispositivos que no los seres humanos.
- 20.-
- 25.-
- 30.-

BAD ORIGINAL

- 3 -

195624



Para solventar estos fallos se ha ideado la presente invención en la que se conjuga una visibilidad perfecta con una perceptibilidad completa al poseer luz propia, intermitente o fija, que lo hace destacar del fondo semioscuro, y estar ubicado en un punto alto como es el propio techo del vehículo que pide ayuda, con lo que se evitan muchas posibles colisiones, graves en la mayoría de los casos, al no ser visible un vehículo averiado o accidentado dentro del carril viario.

5.-
10.- Con el fin de hacer comprensible esta invención vamos a describirla sobre la adjunta lámina de dibujos en la que se ha representado una materialización preferida de la misma dada a título de ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

15.- La figura 1ª muestra una vista perspectiva del dispositivo montado y en función.

La figura 2ª una vista de la base con transparencia al interior.

20.- La figura 3ª muestra una vista de la base desde la parte de fuera.

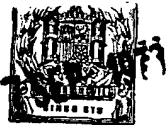
La figura 4ª muestra una vista del dispositivo con su colocación en el techo del vehículo interesado.

25.- El dispositivo compone una figura geométrica regular, preferentemente una pirámide triangular equilátera de paredes traslúcidas y fácilmente montables y desmontables, por ejemplo, a base de machihembrados cuyos encajes pueden verificarse por cualquier persona e incluso niños y en cuyas caras laterales y vistas pueden colocarse anagramas de fácil percepción que indiquen, en código internacional, la necesidad de ayuda.
30.-

BAD ORIGINAL

- 4 -

1950242



En el interior de esta figura geométrica y volumétrica se disponen una o más luces, que toman energía bien por pilas, bien por la propia batería del automóvil y provistas o no de intermitencia, en cuyo caso será preciso disponer de un bimetal que corte o no el circuito de corriente, así como en la cara exterior de la base pueden disponerse medios de sujeción, bien magnéticos, bien al vacío con el fin primordial de colocar y disponer el dispositivo de petición de ayuda en sitio alto y visible, por ejemplo, sobre el techo del propio vehículo accidentado o averiado.

10.-

En las figuras se representa por -1- las caras traslúcidas, en cuyos bordes se disponen los machihembrados correspondientes a un armado rápido -2- y provistas de bordes perimetrales reflectantes que aumentan la capacidad de visibilidad.

15.-

En la cara inferior se dispone las tulipas precisas a los puntos de luz utilizados -4-, así como por el exterior y en cara vista se colocan los medios magnéticos -5- o de vacío, no representados, que sujetan perfectamente el dispositivo sobre zona capaz de ser percibida desde distancia,

20.-

por ejemplo, sobre el propio techo del vehículo, tal y como se ve en la figura 4ª de la lámina de dibujos.

25.-

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y manera de montaje de las caras formáticas del cuerpo geométrico, aunque preferiblemente es piramidal triangular, por ocupar menos sitio y ser el de menos caras para guardar desmontado, cualquiera la forma y colocación de las tiras reflectantes que aumentan la visibilidad del dispositivo, cualquiera el número y toma de energía de las luces interiores, cualquiera la forma de sujeción a la zona de apoyo y,

30.-



27 SEP.

BAD ORIGINAL

desde luego, cualesquiera la dimensión y materia en que se construya.

n o t a

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes:

5.-

R e i v i n d i c a c i o n e s

10.-

1ª.- Dispositivo señalizador de petición de ayuda en carretera, caracterizado por constituir una forma geométrica volumétrica de cualquier número de caras las cuales se encajan entre sí mediante medios convenientes y preferiblemente por machihembrado, caras de propiedades traslúcidas en las que se disponen anagramas internacionales de petición de ayuda, y que montadas conforman un volumen cerrado

15.-

en cuyo interior se colocan una o más luces que toman energía de una batería de pilas secas o de la propia fuente de energía del vehículo averiado o accidentado, encima del cual puede colocarse y sujetarse por medio de elementos de sujeción

20.-

magnéticos o de vacío para hacerse visible y perceptible desde mucha distancia.

25.-

2ª.- DISPOSITIVO SEÑALIZADOR DE PETICION DE AYUDA EN CARRETERA.

Todo ello conforme se describe y reivindica

195624

D. ANTONIO MONTSERRAT GLAVERIA

hoja unica

BAD ORIGINAL

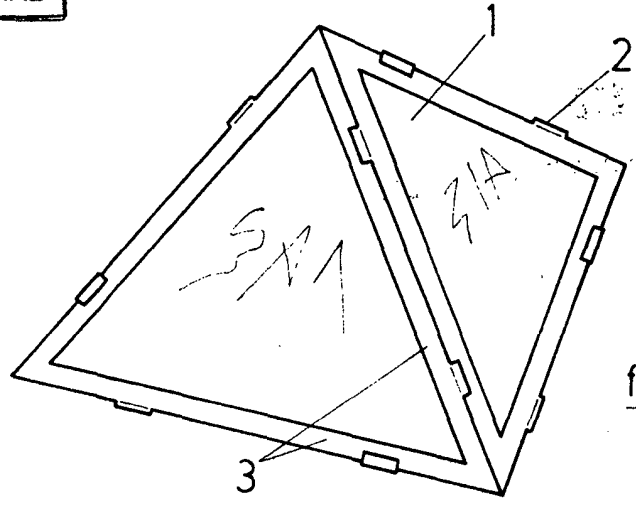


fig.1

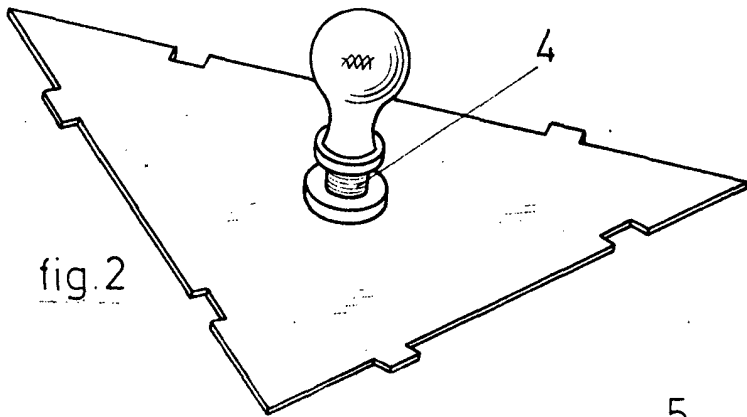


fig.2

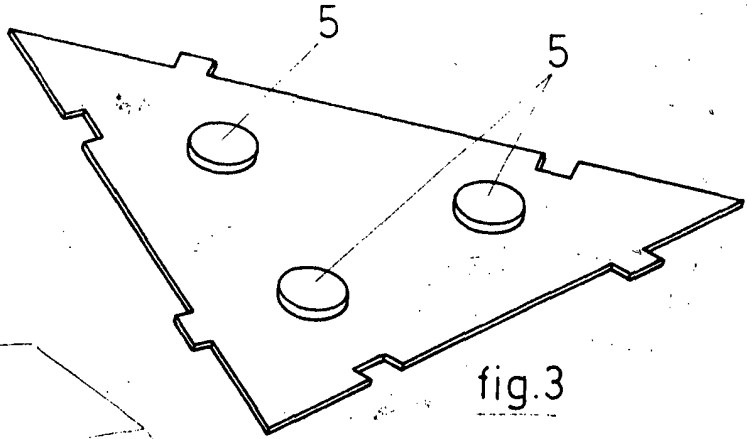


fig.3

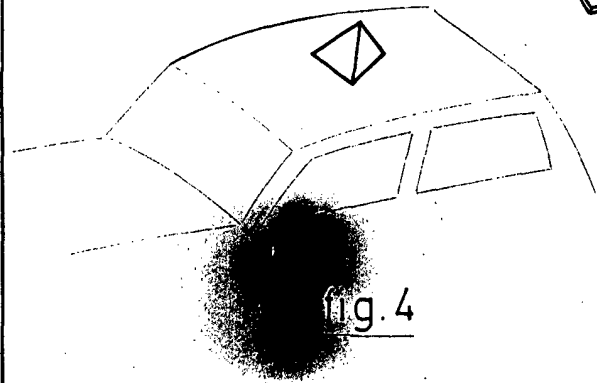


fig.4

MADRID, 27 septiembre 1973

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

ESCALA VARIABLE

