



195618

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

PATENTE DE INVENCION

DURACION: VEINTE AÑOS

PAIS: ESPAÑA

OBJETO: "NUEVO VELOCÍMETRO PARA VEHICULOS
LIGEROS Y AEROMODELISMO".

=====

A nombre de: D. JUAN FERNANDEZ DIEZ y
D. MANUEL RUIZ CONSTANTINO

Domiciliados en: SEVILLA

Nacionalidad: ESPAÑOLA.

1 9 5 6 1 8



El presente aparato representa la solución más sencilla e ideal de un medidor de velocidad para vehículos ligeros. Está especialmente proyectado para utilizarlo en bicicletas, motociclos y motocicletas ligeras, pero puede también ser utilizado para medir velocidades de corrientes de aire, lo que interesa especialmente a los aficionados al aeromodelismo.

No consume energía alguna ya que el mecanismo indicador de velocidad es movido por el aire de marcha al desplazarse el vehículo.

Todos los aparatos son exactamente tarados así que sus indicaciones son suficientemente exactas para el fin a que se destina.

Las partes visibles del aparato son construidas de materia plástica y los mecanismos interiores son cuidadosamente verificados con objeto de conseguir una gran duración y exactitud de funcionamiento.

El montaje del velocímetro se hace sencillamente en el manillar de la máquina en forma que su abertura frontal esté orientada en el sentido de la marcha y se asegura con dos tornillos de la misma manera que un timbre de bicicleta.

La velocidad relativa se lee cómodamente en la escala

1 9 5 6 1 8

2).



25 graduada, en Km/h. El viento lateral no tiene influencia sobre la exactitud de la indicación. Si hubiese viento en contra al sentido de la marcha basta parar un momento para conocer la intensidad de éste y descontar esta cifra de la indicación en marcha para tener la velocidad del vehículo en kilómetros por hora.

30 En el interior de una carcasa de material plástico formado por las piezas 1 y 7 se aloja un molinete metálico 10 que puede moverse alrededor de su eje 9 con un ángulo de giro limitado.

35 Solidario del molinete hay un índice que señala sobre una escala 3 graduada en kilómetros por hora.

El resorte 8 mantiene el índice en la indicación de 0 cuando el aparato está en reposo.

40 El aparato se fija al vehículo mediante la abrazadera 12 y los tornillos y tuercas 2 y 13 respectivamente.

Colocado el velocímetro sobre el vehículo según las indicaciones anteriores, el viento de la marcha actúa sobre el molinete dando lugar a una reacción que le obliga a desplazarse angularmente.

45 Como es sabido, la magnitud de esta reacción es proporcional al cuadrado de la velocidad del aire incidente.

El resorte 8 equilibra la reacción del viento limi-

195618

3).



50 tando el desplazamiento del molinete, el cual gira ángulos que dependen de la velocidad del aire incidente hasta quedar inmóvil.

55 Existe, pues, una relación entre la velocidad de desplazamiento del vehículo -igual a la velocidad del aire de marcha- y la posición del índice solidario del molinete; con arreglo a ella se gradúa la escala 3 en Km/h..- Siendo la reacción producida por el viento proporcional al cuadrado la intensidad del mismo, mientras que la acción del resorte es solo linealmente proporcional al desplazamiento angular, del índice, las divisiones de la escala no serán en quidistantes entre si.

60

N O T A

Habiéndose ya descrito ampliamente la naturaleza de la presente Patente de Invención, así como la manera de llevarla a la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente descritas, son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle, como es natural la materia, forma y dimensiones podrán variar sin que se altere el principio fundamental de la presente Patente de Invención, que por veinte años, se solicita en España, reivindicándose lo siguiente:

70

1ª.- "NUEVO VELOCÍMETRO PARA VEHÍCULOS LIGEROS Y AEROMODELISMO", caracterizado por constituirse de una carcasa de material plástico, formado por dos piezas que aloja un molinete metálico que puede moverse alrededor de su eje con un ángulo de giro limitado.

75

195618



30 NOV

80 2ª.- "NUEVO VELOCIMETRO PARA VEHICULOS LIGEROS Y AEROMODELISMO", según la reivindicación primera, que se caracteriza porque solidario de este molinete, lleva un índice que señala sobre una escala graduada en Km/h.

85 3ª.- "NUEVO VELOCIMETRO PARA VEHICULOS LIGEROS Y AEROMODELISMO", según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque además lleva un resorte que mantiene al índice en la indicación de 0 cuando el aparato estará en reposo.

90 4ª.- "NUEVO VELOCIMETRO PARA VEHICULOS LIGEROS Y AEROMODELISMO", según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el resorte equilibra la reacción del viento limitando el desplazamiento del molinete que gira en ángulos dependientes de la velocidad del aire incidente, éste queda inmóvil.

95 5ª.- "NUEVO VELOCIMETRO PARA VEHICULOS LIGEROS Y AEROMODELISMO", según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la carcasa va provista de una abrazadera que mediante unos tornillos permite la sujeción rápidamente, del velocímetro al vehículo a que se adapte.

100 6ª y última.- "NUEVO VELOCIMETRO PARA VEHICULOS LIGEROS Y AEROMODELISMO", todo según y como queda descrito en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, 102 y del plano adjunto.

Madrid, 30 NOV 1950

LUIS M.º DE ZUNZUNEGUI
Por Poder

D. Juan Fernandez Diaz

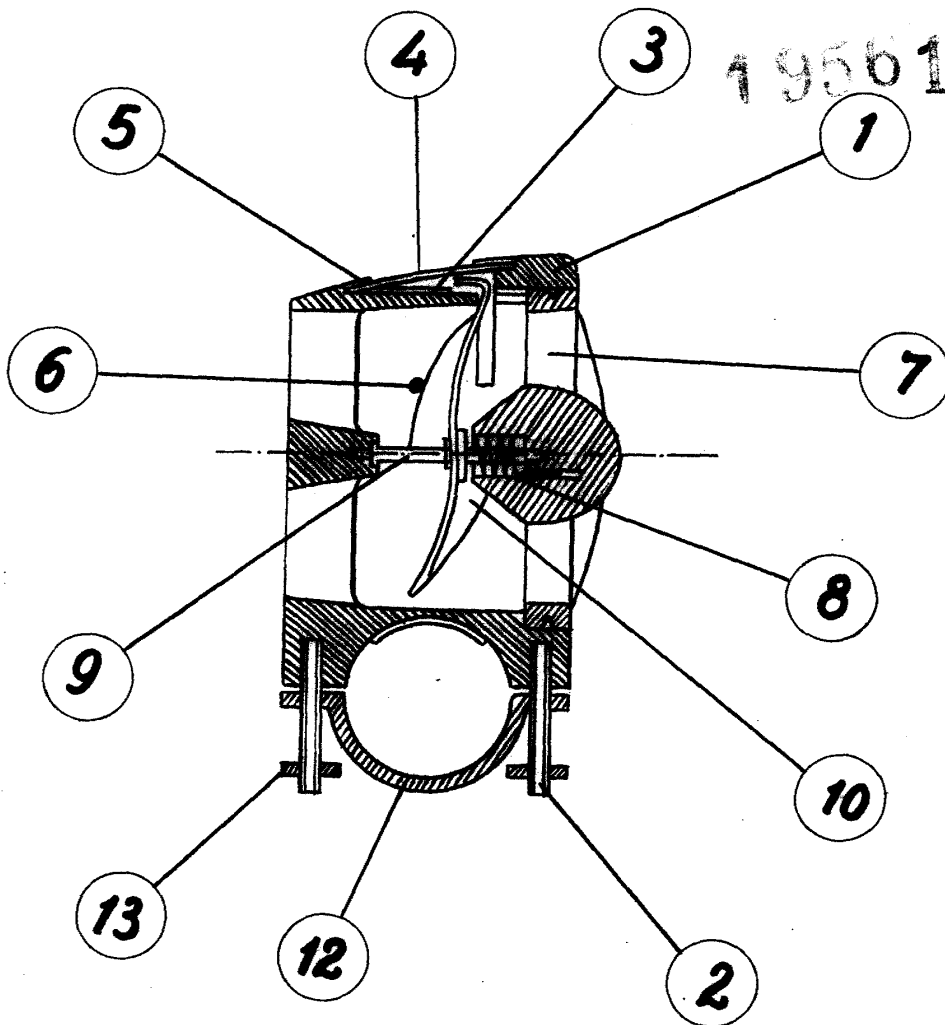
195618

D. Manuel Ruiz Constantino

HOJA UNICA



195618



30 NOV 1950

LUIS M. DE ZUNZUNEGUI
Por Poder

Escala: variable

Luis M. de Zunzunegui